

M.35.10.02 WYKONANIE STOPRYNNY**1. WSTĘP**

1.1. Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu stoprynnien.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie stoprynny pod zjazdami.

W zakres robót wchodzi :

- sporządzenie rysunków roboczych,
- zakup i dostarczenia na budowę wszystkich niezbędnych elementów umożliwiających wykonanie stoprynny,
- wykonanie podstawy z betonu C20/25,
- wykonanie odcinka początkowego i końcowego łączącego z istniejącym terenem.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w DM.00.00.00.

Określenia zgodnej z STWiORB M..**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Rysunkami, Specyfikacją i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY**2.1. Beton.**

Stosuje się beton C20/25 o wymaganiach zgodnych z M.13.01.00.

2.1. Elementy prefabrykowane.

Stosuje się prefabrykowane elementy z polimerobetonu.

2.2. Krata żeliwna.

Stosuje się kratę żeliwną o nośności D400 wg PN-EN 1433:2005.

3. SPRZĘT**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Szczegółowe wymagania dotyczące sprzętu

Roboty mogą być wykonane ręcznie lub mechanicznie. Roboty można wykonać przy użyciu dowolnego typu sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport dowolnymi środkami transportowymi.

Elementy prefabrykowane należy przewozić w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniami i zarysowaniem pokryć antykorozyjnych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania robót

Stopranny lokalizuje się z uwzględnieniem przebiegu murków naprowadzających.

Należy wykonać rozbiórki nawierzchni zjazdów zgodnie z M.11.01.02 oraz wykop zgodnie z M.11.01.01. Wykop powinien mieć głębokość około 80cm i szerokość około 1,15m.

Następnie należy wykonać podstawę z betonu C20/25 o grubości 20cm zgodnie z M.13.02.02 i zagęścić warstwę.

Ułożyć stoprannę na warstwie betonu na wymaganym poziomie z zachowaniem odpowiednich połączeń pomiędzy elementami.

Wykonać boczne stabilizacje elementów prefabrykowanych z betonu C20/25 o grubości 20cm i zagęścić.

Ułożyć warstwę wierzchnie nawierzchni drogowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI I ODBIÓR ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Szczegółowe zasady kontroli jakości robót

6.2.1. Zakres badań

- sprawdzenie cech zewnętrznych,
- badania laboratoryjne,
- sprawdzenie prawidłowości wbudowania.

6.2.2. Sprawdzenie cech zewnętrznych

Zgodnie z M.13.01.00 oraz PN-EN 1433:2005.

6.2.3. Badania laboratoryjne

Zgodnie z M.13.01.00 oraz PN-EN 1433:2005.

6.2.4. Sprawdzenie prawidłowości ułożenia stoprynnny

- Wizualna ocena jakości robót,
- Sprawdzenie wykonania połączeń,
- Sprawdzenie prostoliniowości ułożenia: odchylenie mierzone na łacie o długości 4,0m nie powinno być większe niż 5mm,
- Sprawdzenie wysokości ułożenia: odchylenie mierzone na łacie o długości 4,0m nie powinno być większe niż 5mm.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m (metr) długości stoprynnny.

8. ODBIÓR ROBÓT**8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Szczegółowe zasady odbioru robót

Dokonuje się następujących odbiorów :

- odbiór stoprynnny przed ich wbudowaniem na podstawie badań podanych w pkt. 6 STWiORB.,
- końcowy odbiór ułożonych elementów stoprynnny na podstawie badań podanych w pkt. 6 STWiORB.
- Z odbioru końcowego sporządza się protokół.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania 1m stoprynnny obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie na budowę prefabrykowanych elementów i innych materiałów niezbędnych do ułożenia stoprynnny,
- Wykonanie podbudowy betonowej,
- zapewnienie innych niezbędnych czynników produkcji,
- montaż prefabrykowanych elementów,
- wykonanie odcinka końcowego i początkowego,
- wykonanie murków czołowych,
- oczyszczenie stanowiska pracy,
- koszty badań,
- ubytki i odpady.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE**10.1 Normy**

Zgodnie z M.13.01.00.

PN-EN 13369:2005+AC:2006

Wspólne wymagania dla prefabrykatów z betonu

10.2 Inne dokumenty

Nie dotyczy