

D-06.04.01. ROWY

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem istniejących rowów w związku z **rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku CIECHANOWIEC – SIEMIATYCZE**.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp istniejących rowów zgodnie z zakresem według Rysunków.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

1.4.1. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę powierzchniową.

1.4.2. Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

1.4.3. Rów odpływowy - rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w **ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"** pkt. 1.4.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w **ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"** pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w **ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"** pkt. 3.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do rodzaju i zakresu robót. Roboty mogą być wykonywane ręcznie lub przy zastosowaniu koparki o szerokości łyżki dostosowanej do szerokości dna rowu.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w **ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"** pkt. 4.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej ST, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w **ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"** pkt. 5.

5.1. OCZYSZCZENIE ROWU

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.

5.2. POGŁĘBIANIE I WYPROFILOWANIE DNA I SKARP ROWU

Wykonawca z dużą starannością oczyści rowy ręcznie lub przy pomocy specjalistycznego sprzętu zgodnego z wymaganiami niniejszej specyfikacji z namułów i innych zanieczyszczeń stałych w taki sposób, aby rowy po oczyszczeniu odprowadzały wodę. Wydobyte materiały należy załadować na środki transportowe i odwieźć poza Teren Budowy na miejsce odkładu wskazanego przez Inżyniera.

5.3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplanować w miejscu zaakceptowanym przez Inżyniera. Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami Specyfikacji lub akceptacją Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w **ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"** pkt. 6.

6.1. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 1. Tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów	Tolerancja
1	Spadek podłużny rowu	dla odcinków o długości max 200mb oraz na odcinkach pomiędzy przepustami odbiornikami i innymi urządzeniami inżynierskimi	$\pm 0.5 \%$
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 100 m	$\pm 5 \text{ cm}$
3	Powierzchnia skarp	1 raz na 100 m	3 cm*

* mierzona łatą długości 3 m

Kontrola oczyszczenia polega na sprawdzeniu kompletności robót.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

Jednostką obmiaru jest metr [m] robót związanych z pogłębianiem rowów o danej głębokości.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 9.

Cena wykonania 1 m pogłębienia rowu o $H < 0,5$ m obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie rowu z namulów i zanieczyszczeń,
- pogłębianie rowu do $H < 0,5$ m,
- profilowanie dna i skarp rowu,
- ścięcie trawy i krzaków,
- odwiezienie urobku na odkład,
- opłaty za pozyskanie miejsca odkładu,
- roboty wykończeniowe (rozplantowanie urobku na odkładzie, zniszczenie usuniętej roślinności),
- uporządkowanie terenu robót,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w Specyfikacji.

Cena wykonania 1 m pogłębienia rowu o $0,5 < H < 1,0$ m obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie rowu z namulów i zanieczyszczeń,
- pogłębianie rowu $0,5 < H < 1,0$ m,
- profilowanie dna i skarp rowu,
- ścięcie trawy i krzaków,
- odwiezienie urobku na odkład,
- opłaty za pozyskanie miejsca odkładu,
- roboty wykończeniowe (rozplantowanie urobku na odkładzie, zniszczenie usuniętej roślinności),
- uporządkowanie terenu robót,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w Specyfikacji.

Cena wykonania 1 m pogłębienia rowu o $H > 1,0$ m obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie rowu z namulów i zanieczyszczeń,

- pogłębianie rowu o $H > 1,0$ m,
- profilowanie dna i skarp rowu,
- ścięcie trawy i krzaków,
- odwiezienie urobku na odkład,
- opłaty za pozyskanie miejsca odkładu,
- roboty wykończeniowe (rozplantowanie urobku na odkładzie, zniszczenie usuniętej roślinności),
- uporządkowanie terenu robót,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w Specyfikacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1 NORMY

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

10.2 INNE MATERIAŁY

2. Stanisław Datka , Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne