

D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów w związku z **z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku CIECHANOWIEC – SIEMIATYCZE.**

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacje techniczne (ST) są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w Specyfikacji stanowią wymagania dotyczące rozbiórki istniejących elementów dróg i ulic (np. nawierzchnie , krawężniki , chodniki , znaki drogowe itp...), ogrodzeń , przepustów , barier , wiat przystankowych i innych elementów występujących na ww. odcinku .

Miejsce występowania , zakres , rodzaj zgodnie z Dokumentacją Projektową.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Stosowane w niniejszej ST określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w **ST D-M-00.00.00.**

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w **ST D-M-00.00.00.**

2. MATERIAŁY- Nie występują.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w **ST D-M-00.00.00. "Wymagania Ogólne" punkt 3.**

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST, PZJ lub projekcie organizacji robót zaakceptowanym przez Inżyniera . Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować: ładowarki, spycharki , samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, frezarki nawierzchni . Sprzęt dostosowany do rodzaju i zakresu robót.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.**

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w **ST D-M-00.00.00. "Wymagania Ogólne" punkt 5.**

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inżyniera . Wszystkie doły należy wypełnić warstwami odpowiedniego gruntu do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w **ST D-02.00.00 "Roboty ziemne".**

Rozebrane elementy należy oczyścić z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp. i je posortować.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

W przypadku materiałów szkodliwych dla zdrowia i środowiska należy rozbiórkę, transport i utylizację tych materiałów zlecić specjalistycznej firmie mającej odpowiednie uprawnienia.

Sposób składowania i zagospodarowania rozebranych elementów należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą .

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w **ST D-M-00.00.00. "Wymagania Ogólne" p. 6.**

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w **ST D-02.00.00. "Roboty ziemne".**

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w **ST D-M-00.00.00. "Wymagania Ogólne"** punkt 7.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- | | |
|--|--|
| — dla ogrodzenia , barier , ścieku , krawężnika | - metr (1 m) |
| — dla fundamentów betonowych ,przepustów | - metr sześcienny (1 m ³) |
| — dla warstw nawierzchni , podbudowy , naw. z kostki betonowej | - metr kwadratowy (1m ²) |
| — dla znaków drogowych | - sztuka (1 szt.) |

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót rozbiórkowych podano w **ST D-M-00.00.00. punkcie 7.**

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w **ST D-M-00.00.00. "Wymagania Ogólne"** punkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg p. 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót .

9.1. Cena jednostki obmiarowej.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką znaków drogowych obejmuje:

- odkręcenie znaków drogowych,
- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków
- rozebranie słupków do znaków drogowych
- wyjęcie i oczyszczenie słupków drogowych, i ewentualnych fundamentów,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- załadunek , odwiezienie i rozładunek materiałów z rozbiórki słupków na złomowisko(wraz z kosztami złomowania) lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego (magazyn).
- zagospodarowanie odpadów w sposób zgodny z prawem
- uporządkowanie terenu rozbiórki

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką tablic informacji drogowej obejmuje:

- demontaż tablic znaków ze słupków
- wyjęcie i oczyszczenie słupków drogowych, i ewentualnych fundamentów,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- odwiezienie materiałów własności Zamawiającego w miejsce wskazane przez Inżyniera
- zagospodarowanie odpadów w sposób zgodny z prawem
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki, (materiały będące własnością Zamawiającego na miejsce wskazane przez Inżyniera, pozostałość poza Teren Budowy)
- uporządkowanie terenu rozbiórki

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką nawierzchni i podbudów obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki
- obcięcie istn. nawierzchni
- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni lub podbudowy,

- odwiezienie materiałów nadających się do ponownego wykorzystania w miejsce wskazane przez Inżyniera
- odwiezienie pozostałych materiałów z rozbiórki wraz z kosztami utylizacji
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką fundamentów betonowych obejmuje:

- rozebranie fundamentów
- zasypanie wykopu
- załadunek ,odwiezienie i rozładunek materiałów z rozbiórki na wysypisko,
- koszty utylizacji gruzu.
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką ogrodzeń obejmuje:

- rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach
- odkopanie i wydobywanie słupków
- załadunek i odwiezienie materiału z rozbiórki na złomowisko lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego (magazyn).
- zasypanie dołów i zagęszczenia gruntu
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót
- zagospodarowanie odpadów w sposób zgodny z prawem.

Cena jednostkowa robót związanych z rozebraniem wiat przystankowych obejmuje:

- demontaż elementów wiaty,
- odkopanie i wydobywanie fundamentów
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem
- uporządkowanie terenu rozbiórki
- odwiezienie materiałów własności Zamawiającego w miejsce wskazane przez Inżyniera
- zagospodarowanie odpadów w sposób zgodny z prawem.

Cena jednostkowa robót związanych z rozebraniem barier obejmuje:

- demontaż elementów bariery ochronnej stalowej,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem
- uporządkowanie terenu rozbiórki
- odwiezienie materiałów własności Zamawiającego w miejsce wskazane przez Inżyniera
- zagospodarowanie odpadów w sposób zgodny z prawem.

Cena jednostkowa robót związanych z rozebraniem krawężników betonowych obejmuje:

- odkopanie krawężników betonowych i ław
- wyjęcie prefabrykatów
- zerwanie podsypki
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki
- odwiezienie materiałów własności Zamawiającego w miejsce wskazane przez Inżyniera
- odwiezienie gruzu z rozbiórki na wysypisko wraz z utylizacją.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".