



## D - 10.05.01a. CIĄG PIESZO-ROWEROWY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 690 w związku z **rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku CIECHANOWIEC – SIEMIATYCZE**.

#### 1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacje Techniczne (ST) są stosowane jako dokument kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w p.1.1.

#### 1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem ciągu pieszo-rowerowego, biegnącego wzdłuż drogi nr 690 na odcinku od m. Ciechanowiec ( ul. Podlaska ) do Siemiatycz.

#### 1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

**1.4.1. Ciąg pieszo-rowerowy** – część ulicy (drogi), składająca się z chodnika i ścieżki rowerowej położonych obok siebie w pasie drogi (ulicy) lub poza nim.

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w **ST D–M–00.00.00. "Wymagania ogólne"**.

#### 1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w **ST D–M–00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5**.

### 2. MATERIAŁY

Wymagania ogólne dotyczące materiałów i ich składowania podano w **ST D–M–00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 2**.

#### 2.1. MATERIAŁY DO KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Materiały użyte do wykonania nawierzchni i podbudowy na ciągu pieszo-rowerowym powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w punkcie 2 odpowiednich ST:

- materiały do w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego według ST D–05.03.0 ( z kolorowym lepiszczem-kolor zielony nawierzchni ).
- materiały do podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg ST D–04.04.02
- materiały do ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wg ST-04.05.01

#### 2.2. MATERIAŁY DO ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH

Materiały do umocnienia skarp powinny odpowiadać wymaganiom według ST D–06.01.01. "Umocnienie skarp , rowów , ścieków ".

### 3. SPRZĘT

Wymagania ogólne dotyczące Sprzętu podano w **ST D–M–00.00.00. " Wymagania ogólne"pkt.3**.

Do wykonania ciągu pieszo-rowerowego należy stosować ten rodzaj sprzętu, który został podany w punkcie 3, odpowiednich ST:

- sprzęt do w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego. według ST D–05.03.05.
- sprzęt do podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg ST D–04.04.02
- sprzęt do ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wg ST-04.05.01

### 4. TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w **ST D–M–00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.4**.

Transport materiałów stosowanych do wykonania ciągu pieszo-rowerowego powinien odpowiadać wymaganiom według punktu 4 odpowiednich ST, wymienionych w punktach 2.2–2.3 niniejszej specyfikacji.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w **ST D–M–00.00.00. " Wymagania ogólne" pkt. 5**.

### 5.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do właściwych robót wykonać roboty przygotowawcze zgodnie z wymogami podanymi w ST D-01.00.00 "Roboty przygotowawcze" .

### 5.2. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy budowie zjazdów powinny być z zasady wykonywane mechanicznie. Wykonanie robót ziemnych powinno odpowiadać wymaganiom ST D-02.00.00. "Roboty ziemne".

### 5.3. WYKONANIE PODBUDOWY NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Rodzaj podbudowy przewidzianej do wykonania pod warstwą nawierzchni powinien być zgodny z dokumentacją projektową. Wykonanie podbudowy powinno odpowiadać wymaganiom właściwej ST.:

- D-04.03.01 "Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych"
- D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010,
- D-04.05.01 „Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem” ,

### 5.4. WYKONANIE NAWIERZCHNI NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM

Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego powinno odpowiadać wymaganiom według ST D-05.03.05. Nawierzchnia wykonana powinna być **kolorowa ( kolor zielony )**. Kolorowa nawierzchnia przeciągnięta ma być przez zjazdy.

Oczyszczenie i skropienie wykonać wg ST-D-04.03.01.

### 5.5. UMOCNIENIE SKARP

Wykonanie umocnienia skarp i rowów przez humusowanie i obsianie powinno odpowiadać wymaganiom według ST D-06.01.01. "Umocnienie skarp , rowów , ścieków " .

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wymagania ogólne dotyczące kontroli podano w **ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt.6.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania
- ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone przez Inżyniera,
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów z tworzyw i prefabrykowanych.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

### 6.1. SPRAWDZENIE PRAWIDŁOWOŚCI ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) Dokumentacją Projektową – na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w ST D-01.00.00. "Roboty Przygotowawcze".

### 6.2. SPRAWDZENIE PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA PRZEPUSTÓW POD CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM

Kontrola jakości wykonania przepustów polega na sprawdzeniu ich zgodności z :

- a) Dokumentacją Projektową – na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w ST D-03.01.03a .

### 6.3. SPRAWDZENIE PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA ROBÓT ZIEMNYCH

Kontrola jakości robót ziemnych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) Dokumentacją Projektową – na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w ST D-02.01.01 "Wykonanie wykopów " i ST D-02.03.01. "Wykonanie nasypów".

### 6.4. SPRAWDZENIE WYKONANIA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu zgodności z:

- a) Dokumentacją Projektową w zakresie: grubości warstw nawierzchni, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych,
- b) wymaganiami podanymi w ST D-05.03.0a5 dla nawierzchni , ST D-04.04.02 dla podbudowy i ST D-04.05.01 dla ulepszanego podłoża

### 6.5. SPRAWDZENIE OZNAKOWANIA

Kontrola oznakowania polega na zgodności z Projektem Stałej Organizacji Ruchu oraz z wymaganiami podanymi w ST D-07.01.01 ( dla oznakowania poziomego ) i w ST D-07.02.01 ( dla oznakowania pionowego )

i ST D-07.06.02 ( dla urządzeń zabezpieczających ruch ).

## 7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.**

Jednostką obmiarową są jednostka odpowiadająca danemu asortymentowi robót przedstawionemu w odpowiednich specyfikacjach ..

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną i normami, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w **ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.**

**Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> (metra kwadratowy) ciągu pieszko-rowerowego obejmuje:**

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- przygotowanie podłoża,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie podsypki,
- ew. wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika,
- wykonanie obramowań nawierzchni i ew. ścieku,
- pielęgnację nawierzchni,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich ST.

Dodatkowo obowiązuje:

1. KPED – Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM "Transprojekt", Warszawa, 1979–82