

## ZAPYTANIA DO ZAMAWIAJĄCEGO

**Dot.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 – rozbudowa skrzyżowania w miejscowości Supraśl.”**

1). Z informacji zaczerpniętej od firm specjalistycznych zajmujących się wykonywaniem kanalizacji deszczowej w technologii założonej przez Zamawiającego ( bezwykopowo) wynika, iż wymiary komory startowej przy każdej ze studni muszą wynosić minimum 5x8m, to jest 2,5 m w każdą stronę od osi projektowanego kanału. Poniżej przedstawiamy tabelę przedstawiającą wykaz kolizji przy poszczególnych studniach i odcinkach kanału. Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie projektów technicznych przebudowy poszczególnych kolizji.

Numer studni	Rodzaj kolizji	Odległość od osi kanału
D2	droga	2,00 mb
	słup	5,50 mb
D3	droga	1,70mb
D4	droga	0,65 mb

	słup	5,50 mb
D5	droga	1,30 mb
D6	droga	0,70 mb
	ogrodzenie	1,30 mb
	kanalizacja teletechniczna tA i tD	1,10 mb
D7	droga	0,80 mb
	kanalizacja teletechniczna tA i tD	0,90 mb
	ogrodzenie	1,00 mb

2). Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych dla poszczególnych projektów przebudowy kolizji wymienionych w pytaniu nr 2

3). Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego o pozycję dotyczącą rozbiórki ogrodzenia składającego się ze słupków betonowych oraz przęsł z siatki na ramie z kątowników znajdującego się przy studniach D7 i D6 , ponieważ przy wykonaniu komór startowych i końcowych płót ulegnie zniszczeniu.

4). Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego o pozycje dotyczące wycinki drzew i krzewów znajdujących się przy studniach od D1 do D7 projektowanej kanalizacji deszczowej, które uniemożliwiają wykonanie komór startowych o wymiarach 5x8 m.

5). Na odcinku projektowanego kanału od studni D2 do studni D4 znajduje się napowietrzna sieć energetyczna zasilająca oświetlenie drogi oraz mieszkańców. Informujemy Zamawiającego, iż w/w linia napowietrzna uniemożliwi wykonanie komór startowych oraz końcowych za pomocą ścianek szczelnych przy każdej ze studni. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o

wykonanie projektu technicznego przestawienia linii na przeciwną stronę drogi bądź o wykonanie projektu technicznego tymczasowego przeniesienia linii na cza trwania budowy kanału.

6). Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie do przedmiotowej dokumentacji przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego do projektu wymienionego w pytaniu nr 5

7). SST 05.03.05 mówi, iż należy wykonać warstwę wiążącą z kruszywa granitowego a warstwę ścieralną z kruszywa bazaltowego. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie iż można zastosować w ramach przedmiotowego zadania również inne kruszywa do warstwy wiążącej i ścieralnej spełniające wymagania najnowszych wytycznych WT 2010.

8). Punkt III podpunkt 5 SIWZ mówi: „Materiały z rozbiórki, których przejęcie Zamawiający potwierdzi protokolarnie (stanowiące własność Zamawiającego), należy odwieźć na miejsce uzgodnione przez właściwego Inspektora Nadzoru na odległość do 50 km.” Zwracamy się do Zamawiającego o określenie dokładnego miejsca i odległości odwozu, ponieważ powyższy zapis SST jest zbyt ogólny i uniemożliwia prawidłową wycenę.

9). Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie materiałów równoważnych w stosunku do materiałów przedstawionych w dokumentacji projektowej.

10). Z powodu konieczności wykonania ścianek szczelnych podczas budowy kanału deszczowego zwracamy się do Zamawiającego o przyjęcie podczas wykonania projektu ścianek szczelnych takiej technologii, która nie spowoduje zniszczeń zabytkowych budynków oraz innych zabudowań znajdujących się w pobliżu projektowanego kanału deszczowego takich jak np. budynek znajdujący się w odległości ok. 5m od studni D6.

11). Ze względu na kolizje projektowanego kanału deszczowego z istniejącą linią energetyczną, istniejącym ogrodzeniem, istniejącymi drzewami i krzewami, bliskim sąsiedztwem budynków, jak również skomplikowaną technologią budowy samego kanału ( przewierty oraz konieczność zabicia ścianek szczelnych) zwracamy się do Zamawiającego o wydłużenie terminu wykonania

przedmiotowej inwestycji do końca roku 2013. W/w kolizje w szczególności energetyczna wymagają czasu na uzyskanie wymaganych uzgodnień i dokonania przełączeń sieci.

12). Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

13). Przyjęta technologia budowy kanalizacji deszczowej na odcinku od studni D1 do D7 oraz fakt posadowienia go na znacznej głębokości tj na 7 m może spowodować uszkodzenie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej przyległej bezpośrednio do projektowanego kanału. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż w przypadku uszkodzenia istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej Zamawiający dokona naprawy we własnym zakresie.

14). Zwracamy się o uzupełnienie w dokumentacji na kanalizację deszczową otworów geologicznych przy studniach od D1 do D6 do głębokości ich posadowienia np. D4 (H=6,91) i D5 (H=7,13) itd., ponieważ dokumentacja geologiczna zamieszczona na stronie Zamawiającego została wykonana tylko do głębokości 3 m co jest niewystarczające dla prawidłowej wyceny zadania.

15). Zwracamy się o załączenie projektu na zabezpieczanie komór startowych i końcowych za pomocą ścianek szczelnych od studni D2 do studni D7. Komory startowe i końcowe powinny znajdować się przy każdej studni tj. D2, D3, D4, D5, D6 i D7.

16). Zgodnie z opisem technicznym „Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej” pkt. 5.2 należy odmulić i oczyścić rów na długości 100 mb. W zakresie ZRID znajduje się 20,00 mb, a pozostałe 80 mb znajduje się poza opracowaniem. Który odcinek rowu należy przewidzieć do oczyszczenia i odmulenia?

17). Zgodnie z opisem technicznym „Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej” pkt. 5.2 należy udrożnić (wyremontować) dwa przepusty poniżej projektowanego zrzutu ścieków. Proszę o podanie ich lokalizacji. Czy obiekty te znajdują się poza zakresem terenu objętym wnioskiem ZRID?



18).Zgodnie z opisem technicznym „Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej” pkt. 5.2 należy udrożnić (wyremontować) dwa przepusty poniżej projektowanego zrzutu ścieków. W celu określenia dokładnych kosztów Inwestor powinien określić ich długość, średnicę i stan techniczny – prosimy o podanie faktycznego zakresu prac.

19).Zwracamy się do Zamawiającego o usunięcie z projektu wykonawczego, budowlanego kanalizacji deszczowej, SST (pkt. 2.2.2.12) oraz decyzji RŚ.6341.173.2012 z dnia 01.02.2012 r. (pkt. I.6.) nazwy firm, typów urządzeń które wskazują danego producenta i umieszczenie poprawionych zapisów na stronie zamawiającego.

20.Zgodnie z pismem 676/3.WBiD.2201-23/12 z dnia 16.10.2012 r. zamawiający w warunkach proponuje przyjęcie do projektu kanalizacji deszczowej elementów z tworzyw sztucznych za wyjątkiem kompletnych elementów studni rewizyjnych i ściekowych. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP lub PVC.

21).Zwracamy się o załączenie projektu zabezpieczenia jezdni ściankami szczelnymi w celu umożliwienia wykonania studni D1, separatora Sep1 oraz osadników OS1-1 i OS1-2.

22).Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie przedmiarów robót oraz kosztorysów ofertowych na wykonanie ścianek szczelnych jako zabezpieczenie przy wykonaniu komór startowych i końcowych studni D2, D3, D4, D5, D6 i D7.

23). Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie przedmiarów robót oraz kosztorysów ofertowych na wykonanie ścianek szczelnych jako zabezpieczenie przy wykonaniu komór startowych i końcowych studni D1, separatora Sep1 oraz osadników OS1-1 i OS1-2.

24). Kanał deszczowy na odcinku między studniami D5 i D6 przechodzi w odległości 3,8 m od fundamentów istniejącego budynku. Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie ekspertyzy

fundamentów w/w budynku, która powinna określać czy podczas wykonywania robót wymagane jest wzmocnienie fundamentów lub całego budynku.

25). W przypadku konieczności wzmocnienia fundamentów lub całego budynku opisanego w pytaniu nr 24 zwracamy się do Zamawiającego projektu technicznego, przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego dotyczącego wzmocnienia.

26). Ze względu na kolizje projektowanego kanału deszczowego z istniejącą linią energetyczną, istniejącym płotem, istniejącymi drzewami i krzewami, bliskim sąsiedztwem budynków, jak również skomplikowaną technologią budowy samego kanału ( przewierty oraz konieczność zabicia ścianek szczelnych) oraz wieloma innymi ryzykami, których nie da się przewidzieć w chwili obecnej zwracamy się do Zamawiającego o zmianę warunków umowy i SIWZ z rozliczenia ryczałtowego na rozliczenie obmiarowe robót. Pozostawienie wszystkich ryzyk po stronie Wykonawcy przy rozliczeniu ryczałtowym i jednocześnie braki szczegółowych rozwiązań projektowych wielu elementów powodują znaczny wzrost wartości kontraktu.

27). Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie że zgodnie z WT-2 2010 dopuści wykonanie podbudowy AC 22 P lub AC 16 P kategorii ruchu KR 4 z asfaltem 35/50.

28). Ze względu że zamieszczone ST "D.08.02.05 CHODNIKI Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ" oparte jest o stare normy i wytyczne zwracamy się do Zamawiającego o zamieszczenie aktualnych ST opartych o euronormy i wytyczne techniczne WT-1 i WT-2 2010, lub potwierdzenie że nawierzchnię chodników z mieszanki mineralno - asfaltowej wykonać z AC S w oparciu o WT-1 i WT-2 2010r.

29). Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID na przedmiotowe Zadanie.

30). Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT2 - 2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.

31). Zwracamy się o sprecyzowanie gatunków drzew przewidzianych do posadzenia.

32). Zwracamy się o potwierdzenie, iż w Cenie Kontraktowej należy ująć koszt ustawienia 10 sztuk stojaków rowerowych.

33). Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID na przedmiotowe Zadanie.