

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Wiżajny-Rutka Tartak od km 47+870 do km 48+860.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0400	Roboty pomiarowe w terenie pagórkowatym obmiar: km 47+870-48+860 - 990,00m = 0,990km	km	0,990
II		D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
2	KNR 02-31 0801-03,04	Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość warstwy 15cm obmiar: km 48+618 SP (zjazd) - 5,00m*5,00m+(łuki R-3-2*2,00m2) = 29,00m2	m2	29,00
3		Rozebranie barier żelbetowych ochronnych (<i>materiał przeznaczony na gruz</i>) obmiar: km 48+161-48+220 SL - 59,00m	m	59,00
4		Rozebranie barier ochronnych drogowych stalowych - <i>materiał do ponownego wbudowania</i> obmiar: km 48+749-48+860 SP - 111,00m (w km 48+815-48+819 - 4,00m przeszło do wymiany) km 48+356-48+656 SL - 300,00m km 48+740-48+844 SL - 104,00m Razem: 111,00m+300,00m+104,00m = 515,00m	m	515,00
*	D.01.02.01	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
5	KNR 02-01 0109-0300	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 47+917-47+997 SP - 80,00m*2,00m = 160,00m2 km 48+265-48+363 SP - 98,00m*1,00m = 98,00m2 km 48+416-48+598 SP - 182,00m*1,00m = 182,00m2 km 47+890-47+920 SL - 30,00m*1,50m = 45,00m2 km 47+950-48+020 SL - 70,00m*3,00m = 210,00m2 km 48+110-48+150 SL - 40,00m*1,50m = 60,00m2 km 48+404-48+416 SL - 12,00m*1,00m = 12,00m2 km 48+477-48+592 SL - 115,00m*2,00m = 230,00m2 km 48+612-48+630 SL - 18,00m*1,50m = 27,00m2 km 48+764-48+860 SL - 96,00m*2,00m = 192,00m2 Razem: 1216,00m2= 0,122 ha	ha	0,122
6	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 48+416 SP - o średnicy 20cm - 1 szt. km 48+456 SP, 48+526 SP - o średnicy 22cm - 2 szt. Razem: 1szt.+2szt. = 3 szt.	szt.	3
7	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 48+353 SP - o średnicy 26cm - 1 szt. km 48+351 SP, 48+526 SP, 48+530 SP - o średnicy 30cm - 3 szt. Razem: 1szt. +3 szt. = 4 szt.	szt.	4
8	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 47+932 SP, 48+529 SP - o średnicy 40cm - 2 szt.	szt.	2
9	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 47+929 SP, 47+936 SP, 47+937 SP, 47+942 SP, 47+890 SL, 47+891 SL - o średnicy 50cm - 6 szt.	szt.	6
10	KNNR 00-01 0104-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 47+892 SL - o średnicy 58cm - 1 szt.	szt.	1
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Wiązajny-Rutka Tartak od km 47+870 do km 48+860.

1	2	3	4	5
11		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. ...km obmiar: beton - poz. 3 tj. $29,00m^2 * 0,15m = 4,35m^3$ bariery żelbetowe (poręcze) - $2,50m * 0,20m * 0,10m = 0,05m^3 * 20szt. = 1,00m^3$ bariery żelbetowe (słupki) - $1,67m * 0,20m * 0,12m = 0,04m^3 * 25szt. = 1,00m^3$ Razem: $4,35m^3 + 1,00m^3 + 1,00m^3 = 6,35m^3$	m3	6,35
D 02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
III	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
12		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (pod ułożenie przepustów pod zjazdami) obmiar: km 47+889 SP - 8,00m, km 48+103 SP - 8,00m, km 48+236 SP - 8,00m, km 48+366 SP - 8,00m, km 47+882 SL - 10,00m, km 48+063 SL - 8,00m, km 48+303 SL - 13,00m, km 48+346 SL - 12,00m Razem: $75,00m * 1,00m * 1,00m = 75,00m^3$	m3	75,00
IV	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
13		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą - (zjazdy) obmiar: km 48+704 SP - $10,00m * 6,00m * 0,40m = 24,00m^3$ km 48+733 SP - $10,00m * 5,50m * 0,20m = 11,00m^3$ Razem: $24,00m^3 + 11,00m^3 = 35,00m^3$	m3	35,00
D 04.00.00		PODBUDOWY		
V	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
14	KNR 02-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm - (zjazdy) obmiar: km 47+889 SP - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ km 48+103 SP - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ km 48+236 SP - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ km 48+366 SP - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ km 48+651 SP - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ km 48+704 SP - $7,00m * 5,50m + łuki R-5 (2 * 5,40m^2) = 49,30m^2$ km 48+733 SP - $6,00m * 5,00m + łuk R-3 2,00m^2 + łuk R-5 5,40m^2 = 37,40m^2$ km 47+882 SL - $6,00m * 5,00m + łuki R-5 (2 * 5,40m^2) = 40,80m^2$ km 48+063 SL - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ km 48+346 SL - $6,00m * 6,00m + łuki R-5 (2 * 5,40m^2) = 46,80m^2$ km 48+666 SL - $5,00m * 5,00m + łuki R-3 (2 * 2,00m^2) = 29,00m^2$ Razem: 377,30m²	m2	377,30
15	KNR 02-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) - (jezdni) obmiar: km 47+870-48+860 - $990,00m * 0,50m * 2 = 990,00m^2$	m2	990,00
VI	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
16	KNR 02-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: km 47+870-48+860 - (warstwa wyrównawcza + ściernalna) - $6013,00m^2 * 2 = 12026,00m^2$ (poz. 23) nawierzchnia - $367,20m^2$ (poz. 23) Razem: $12026,00m^2 + 367,20m^2 = 12393,20m^2$	m2	12393,20
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej ijazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Wiązajny-Rutka Tartak od km 47+870 do km 48+860.

1	2	3	4	5
17	KNR 02-31 1004-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 16 tj. 12393,20 m²	m ²	12393,20
VII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
18	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego (<i>zjazdy</i>) obmiar: km 48+303 SL - 7,00m*6,00m + (łuki R -5) 2*5,40m ² = 52,80m ² km 48+618 SP - 5,00m*5,00m + (łuki R-3) 2*2,00m ² = 29,00m ² poz. 14 tj. 377,30m ² Razem: 52,80m ² +29,00m ² +377,30m ² = 459,10m²	m ²	459,10
19	KNR 02-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolną, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego - (<i>poszerzenie jezdni</i>) obmiar: poz. 15 tj. 990,00m²	m ²	990,00
VIII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.04.07	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
20		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. do ...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - (<i>poszerzenie jezdni</i>) obmiar: km 47+870-48+860 - 990,00m*0,40m*2 = 792,00m²	m ²	792,00
IX	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
21		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. do ...km obmiar: km 47+870-48+860 - tabela nr 1 - 890,84t	t	890,84
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIA		
X	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
22	KNR 02-31 0311-05,06	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki asfaltowo-grysowo-żwirowej dowożonej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 1-2 obmiar: (<i>zjazdy</i>) - km 47+889 SP - 4,00m*3,50m+ łuki R-3(2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+103 SP - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+236 SP - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+366 SP - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+618 SP - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+651 SP - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+704 SP - 6,00m*3,50m+ łuki R-5 (2*5,40m ²) = 31,80m ² km 48+733 SP - 5,00m*3,50m+ łuk R-5 (5,40m ²) + łuk R-3 (2,00m ²) = 24,90m ² km 47+882 SL - 5,00m*3,50m+ łuki R-5 (2*5,40m ²) = 28,30m ² km 48+063 SL - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² km 48+303 SL - 6,00m*4,00m+ łuki R-5 (2*5,40m ²) = 34,80m ² km 48+346 SL - 5,00m*4,00m+ łuki R-5 (2*5,40m ²) = 30,80m ² km 48+666 SL - 4,00m*3,50m+ łuki R-3 (2*2,00m ²) = 18,00m ² Razem: 294,60m²	m ²	294,60

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej ijazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Wiżajny-Rutka Tartak od km 47+870 do km 48+860.

1	2	3	4	5
23	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo-grysowej dowożonej z odl. do ...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (<i>ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i>) warstwa ścieralna: obmiar: km 47+870-47+880 - (5,50m+6,00m):2*10,00m = 57,50m2 km 47+880-48+560 - 6,00m*680,00m = 4080,00m2 km 48+560-48+630 - (6,00m+6,60m):2*70,00m = 441,00m2 km 48+630-48+690 - 6,60m*60,00m = 396,00m2 km 48+690-48+760 - (6,60m+6,00m):2*70,00m = 441,00m2 km 48+760-48+850 - 6,00m*90,00m = 540,00m2 km 48+850-48+860 - (6,00m+5,50m):2*10,00m = 57,50m2 nawierzchnia : (19,00m*1,30m)+(85,00m*2,00m)+(13,00m*1,70m)+(25,00m* 2,60m)+(42,00m*1,50m)+(14,00m*1,60m) = 367,20m2 Razem: 6013,00m2+367,20m2 = 6380,20m2	m2	6380,20
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
24		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: (<i>wcinki</i>) - km 47+870-47+875 - 5,00m*5,50m = 27,50m2 km 48+855-48+860 - 5,00m*5,50m = 27,50m2 nawierzchnia - (19,00m*1,30m)+(85,00m*2,00m)+(13,00m*1,70m)+(25,00m* 2,60m)+(42,00m*1,50m)+(14,00m*1,60m) = 367,20m2 Razem: 27,50m2+27,50m2+367,20m2 = 422,20m2	m2	422,20
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
25		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 47+870-48+860- 990,00m*1,00m*2 = 1980,00m2	m2	1980,00
D 06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
XI	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
26	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (pełnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - (<i>wloty i wyloty przepustu na zjeździe</i>) obmiar: km 48+889 SP - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 48+103 SP - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 48+236 SP - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 48+366 SP - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 47+882 SL - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 48+063 SL - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 48+303 SL - 2,00m*1,00m*2 = 4,00m2 km 48+346 SL - (2,00m*1,00m)+(2,00m*3,00m) = 8,00m2 Razem: 36,00m2	m2	36,00
*	D.06.01.01	Remont skarp, rowów . Poboczy.	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Wiżajny-Rutka Tartak od km 47+870 do km 48+860.

1	2	3	4	5
27	KNR 02-31 1401-0400	<p>Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie</p> <p>obmiar: <i>zjazdy</i> - km 47+889 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+103 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+236 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+366 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+618 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+651 SP - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+704 SP - 6,00m-1,25m = 4,75m*1,0m*2 = 9,50m²</p> <p>km 48+733 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m²</p> <p>km 47+882 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m²</p> <p>km 48+036 SL - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>km 48+303 SL - 6,00m-1,25m = 4,75m*1,0m*2 = 9,50m²</p> <p>km 48+346 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m²</p> <p>km 48+666 SL - 4,00m-1,25m = 2,75m*0,75m*2 = 4,13m²</p> <p>Razem <i>zjazdy</i>: 70,80m²*0,05m = 3,54m³</p> <p><i>jezdnie</i> - km 47+870-48+860- 990,00m - (<i>zjazdy</i> 11szt.*3,50m + 2szt.*4,00m)= 990,00m-46,50m = (943,50m*1,25m*0,10m)*2 = 235,88m³</p> <p>Ogółem: 3,54m³+235,88m³ = 239,42m³</p>	m ³	239,42
XII	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
28	KNR 02-31 0605-0600	<p>Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednotworowych karbowanych o średnicy 40cm</p> <p>obmiar: km 47+889 SP - 8,00m, km 48+103 SP - 8,00m, km 48+236 SP - 8,00m, km 48+366 SP - 8,00m, km 47+882 SL - 10,00m, km 48+063 SL - 8,00m, km 48+303 SL - 13,00m, km 48+346 SL - 12,00m</p> <p>Razem: 75,00m</p>	m	75,00
XIII	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
29	KNR 02-31 1403-0500	<p>Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm</p> <p>obmiar: km 47+870-48+015 SP - 145,00m- (<i>zjazd</i> 8,00m) = 137,00m</p> <p>km 48+070-48+510 SP - 440,00m-(<i>zjazdy</i> 3szt.*8,00m) = 416,00m</p> <p>km 47+870-48+152 SL - 282,00m-(<i>zjazdy</i> 10,00m+8,00m) = 264,00m</p> <p>km 48+240-48+340 SL - 100,00m-(<i>zjazd</i> 13,00m) = 87,00m</p> <p>Razem: 137,00m+416,00m+264,00m+87,00m = 904,00m</p>	m	904,00
*	D.06.04.02	Oczyszczenie przepustów	*	*
30	KNR 02-31 1404-0400	<p>Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 100cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy</p> <p>obmiar: <i>przepust pod drogą</i> - km 48+203 - 18,10m</p>	m	18,10
31	KNR 02-31 1404-0300	<p>Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 80cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy</p> <p>obmiar: <i>przepust pod drogą</i> - km 48+400 - 13,50m</p>	m	13,50
	D 07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
XIV	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
32	KNR 02-31 1301-0200	<p>Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie</p> <p>obmiar: km 47+870+48+860 - 470,00m²</p>	m ²	470,00
33	KNR 02-31 1301-0300	<p>Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane</p> <p>obmiar: km 47+870-48+860 - 30,00m²</p>	m ²	30,00
XV	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku
Wiżajny-Rutka Tartak od km 47+870 do km 48+860.

1	2	3	4	5
34	KNR 02-31 0704-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m - <i>(nowe)</i> obmiar: km 48+012-48+096 SP - 84,00m km 48+180-48+228 SP -48,00m km 48+386-48+406 SP - 20,00m km 48+506-48+610 SP - 104,00m km 48+658-48+694 SP - 36,00m km 48+815-48+819 SP - 4,00m <i>(deska do wymiany poz.4)</i> km 48+026-48+058 SL - 32,00m km 48+070-48+246 SL - 176,00m km 48+684-48+740 SL - 56,00m km 48+844-48+860 SL - 16,00m Razem: 576,00m	m	576,00
35		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m - <i>(materiał pozyskano z rozbiórki)</i> obmiar: poz. 4 tj. 515,00m - 4,00m - 511,00m	m	511,00
36		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
37		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1