

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - Granica Państwa odc. I od km 21+000 do 21+535, odcinek II od km 21+950 do km 22+330, odcinek III od km 23+585 do km 23+635		
1. 1.	SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D 01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		od km 21+000 do km 21+535 0.535	0.54
		od km 21+950 do km 22+330 0.38	0.38
		od km 23+585 do km 23+635 0.05	0.05
		Jm. km	Razem: 0,97
1. 1. 2.	KNR 02-31-0816-0400	SST D 01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławny betonowe w km 21+004 str. L (2.0*1.0*0.20-3.14*0.23^2*0.2)*2	0.73
		w km 22+163 (2.70*1.50*0.30-3.14*0.45^2*0.30)*2	2.05
		Jm. m3	Razem: 2,78
1. 1. 3.	KNR 02-31-0816-0200	SST D 01.02.04 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm z uprzednim odkopaniem przepustu w km 21+004 str. L 5.0	5.00
		Jm. m	Razem: 5
1. 1. 4.	KNKRB 00-06-0604-0800	SST D 01.02.04 Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 80 cm z uprzednim odkopaniem przepustu w km 22+163 10.0	10.00
		Jm. m	Razem: 10
1. 1. 5.	KNNR 00-06-0802-0400	SST D 01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 3.0*5.0	15.00
		Jm. m2	Razem: 15
1. 1. 6.	KNNR 00-06-0801-0200	SST D 01.02.04. Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie (tłuczeń kamienny) 3.0*5.20	15.60
		Jm. m2	Razem: 15,6
1. 1. 7.	KNR 19-01-0118-1300	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - odcinek I 0.73+2*3.14*0.3*0.05*5	1.20
		odcinek II 2.05+2*3.14*0.45*0.10*10.0+15.0*0.04+15.60*.15	7.82
		Jm. m3	Razem: 9

1. 2.	SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0200	SST D 02.01.01 Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II (Wykop pod przepust-ława). Odcinek I 9.0*0.6*0.25	1.35
		Odcinek II - wykop pod ławę + roboty ziemne na poboczu + pogłębienie rowu 9.0*0.60*0.25+1.70+11.48	14.53
		Jm. m3	Razem: 15,9
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D 02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupełnienie poboczy wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie. Odcinek I 548.0*1.25*2*0.05	68.50
		Odcinek II - pobocza 341.0*1.25*0.05*2	42.63
		jw. - zasypianie przepustu 3.0*10.0*1.0	30.00
		jw. - uzupełnienie korpusu drogowego wg. załącznika 130.50	130.50
		Odcinek III - pobocza 62.0*1.25*0.05*2	7.75
		jw. uzupełnienie korpusu 11.73-45.73*0.20	2.58
		Jm. m3	Razem: 282
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0210-0300	SST D- 02.01.01 Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV - wykopy fundamentowe ze skarpami w gruncie nawodnionym. 12.0*0.9*0.5	5.40
		Jm. m3	Razem: 5,4
1. 3.	SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
1. 3. 1.	KNR 02-33-0601-0201	SST D 03.01.01 Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm - (rury HDPE o sztywności obwodowej SN 8 wraz z wykonaniem ławy żwirowej o grubości 30 cm.)	
		przepust pod drogą w km 22+163 13.0	13.00
		Jm. m	Razem: 13
1. 4.	Element: SST D 04.00.00 POBUDOWY		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0101-0200	SST D-04.01.01. Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy odwieźć i wbudować na poszerzenie korpusu drogowego.	
		koryto pod zjazdy o nawierzchni z kuszycwa naturalnego w km 21+328 str. P, 21+384 str. L, 21+392 str. P i L (4.0*4.0+0.2146*4^2)*4	91.47

		koryto pod zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego w km 22+252 str. P i w km 22+324 str. P (4.0*4.0+0.2146*4^2*2)*2	45.73
		koryto pod zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego w km 23+605 str. P, 23+614 str. L, (4.0*4.0+0.2146*4^2*2)*2	45.73
		Jm. m2	Razem: 183
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0101-0300	SST D 04.01.01 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Grunt z koryta należy wbudować w pobocza i skarpy korpusu drogowego..	
		str. P (548.0-15.0-15.0)*0.7	362.60
		str. L 548.0*0.7	383.60
		km 21+934 - 22+275 (341.0-3.0)*0.7*2	473.20
		skrzyżowanie z drogą gminną w km 22+255 str. P 5.0*4.10+0.2146*5^2+0.2146*6^2	33.59
		Jm. m2	Razem: 1253
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0112-0300	SST D 04.04.01. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm - odcinek I 746.20	746.20
		odcinek II -poszerzenie pod. 507.0	507.00
		odcinek II - podbudowa na przepuszcie 3.0*6.5	19.50
		Jm. m2	Razem: 1272,7
1. 4. 4.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - istniejąca podbudowa bitumiczna. 548.0*5	2740.00
		zjazd w km 21+005 4.10*10.0+0.2146*5^2*2	51.73
		odcinek II (341.0-3.0)*5.0	1690.00
		odcinek III 62.0*5.0	310.00
		Jm. m2	Razem: 4791,7
1. 4. 5.	KNNR 00-06-0108-0200	SST D 05.03.05b. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne wg. KR-3 AC 16W.Obmiar robót wg. zał.nr 2, 3, 4 . 513.0	513.00
		skrzyżowania z drogami gminnymi w km 21+004 str.L (4.10*10.0+0.2146*4^2*2)*0.125	5.98
		km 21+005 str. P (4.10*10.0+0.2146*5^2*2)*0.125	6.47

		km 21+078 str. P $(4.10 \cdot 10.0 + 0.2146 \cdot 7^2 + 0.2146 \cdot 4^2) \cdot 0.125$	6.87
		odcinek II wg. zał. 369.0	369.00
		skrzyżowanie z drogą gminną w km 22+255 str.L $(4.10 \cdot 5.0 + 0.2146 \cdot 5^2 + 0.2146 \cdot 6^2) \cdot 0.125$	4.20
		odcinek III wg. zał. 44.0	44.00
		Jm. t	Razem: 949,5
		Jm. t	Razem: 949,5
1. 4. 7.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwa podbudowy bit..	
		km 21+000 - 21+535 535.0*6.0	3210.00
		podłączenie do istniejącej nawierzchni na początku trasy $10.0 \cdot (6.0 + 5.0) \cdot 0.5$	55.00
		podłączenie do istniejącej nawierzchni na końcu trasy $3.0 \cdot (6.0 + 5.5) \cdot 0.5$	17.25
		zjazd w km 21+004 str. L $10.0 \cdot 4.0 + 0.2146 \cdot 4^2 \cdot 2$	46.87
		zjazd w km 21+005 str. P $10.0 \cdot 4.0 + 0.2146 \cdot 5^2 \cdot 2$	50.73
		zjazd w km 21+078 str. P $10.0 \cdot 4.0 + 0.2146 \cdot 7^2 + 0.2146 \cdot 4^2$	53.95
		km 21+950 - 22+275 325.0*6.0	1950.00
		podłączenie do istniejącej nawierzchni na początku trasy $16.0 \cdot (6.0 + 5.5) \cdot 0.5$	92.00
		zjazd w km 22+255 str. L $5.0 \cdot 4.0 + 0.2146 \cdot 5^2 + 0.2146 \cdot 6^2$	33.09
		km 23+585 - 23+635 50.0*5.0	250.00
		podłączenie do istniejącej nawierzchni na początku trasy $12.0 \cdot 5.0$	60.00
		Jm. m2	Razem: 5818,9
1. 5.	SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 5. 1.	KNR AT-03-0102-0200	SST D 05.03.11. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. Obmiar robót wg. załącznika nr 1	53.00
		Odcinek II $8.0 \cdot 5.0 + 8.0 \cdot 5.5$	84.00
		Odcinek III $10.0 \cdot 5.0$	50.00

		Jm. m2	Razem:	187
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0309-0201	SST D 05.03.05a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3 AC 11S. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą. 3433.80		3433.80
		Odcinek II 2075.09		2075.09
		odcinek III 310.0		310.00
		Jm. m2	Razem:	5818,9
1. 5. 4.	KNNR 00-06-0202-0200	SST D 05.01.03. Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie na zjazdach - odcinek I 91.50		91.50
		odcinek II 45.70		45.70
		odcinek III 45.70		45.70
		Jm. m2	Razem:	182,9
1. 5. 5.	KNNR 00-06-0202-0400	SST D 05.01.03. Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie - odcinek I 91.50		91.50
		odcinek II 45.70		45.70
		odcinek III 45.70		45.70
		Jm. m2	Razem:	182,9
1. 6.	Element: SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1. 6. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III odcinek I 548.0*1.25*2		1370.00
		odcinek II - pobocza 341.0*1.25*2		852.50
		odcinek II - skarpy nasypów 341.0*1.0*2		682.00
		odcinek III 62.0*1.25*2		155.00
		Jm. m2	Razem:	3059,5
1. 6. 2.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III - obmiar robót wg. załącznika. 10.28		10.28
		Jm. m2	Razem:	10,3
1. 6. 3.	KNNR 00-06-1302-0200	SST D 06.04.01. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm		

		w km 21+000 - 21+020 str P - przy skrzyżowaniu z drogą gminną 20.0	20.00
		w km 21+000 - 21+050 str. L 50.0	50.00
		w km 21+950 - 22+050 str L 100.0	100.00
		w km 22+225 - 22+348 str. P 123.0	123.00
		Jm. m	Razem: 293
1. 6. 4.	KNNR 00-06-0605-0700	SST D 06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN 8 o średnicy 50 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 20 cm w km 21+004 str. L 9.0	9.00
		w km 22+252 str. P 8.0	8.00
		w km 22+324 str. P 8.0	8.00
		w km 23+605 str. P 8.0	8.00
		Jm. m	Razem: 33
1. 6. 5.	KNR 02-01-0512-0400	SST D 06.01.01. Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - umocnienie wlotu i wylotu przepustu - odcinek I $((0.5+2.0)*0.5-0.2)*2$	2.10
		odcinek II - przepust pod drogą fi 80 w km 22+163 $((0.6+4.2)*0.5*1.8-3.14*0.45^2)*2$	7.37
		przepusty pod zjazdami $((0.5+2.0)*0.5-0.2)*2*2$	4.20
		odcinek III $((0.5+2.0)*0.5-0.2)*2$	2.10
		Jm. m2	Razem: 15,8
1. 7.	SST D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 7. 1.	KNR 02-31-0818-0800	SST D 01.02.04 Rozebranie słupków U-1a ze złożeniem słupków do ponownego ustawienia - pozycja zastępcza. 12	12.00
		odcinek II 6	6.00
		odcinek III 2	2.00
		Jm. szt.	Razem: 20
1. 7. 2.	KNR 02-31-0702-0200	SST D 07.02.05 Słupki U-1a ustawione na poboczu drogi.(słupki z rozbiórki) Pozycja zastępcza. 12	12.00
		odcinek II 6	6.00

		odcinek III 2		2.00
		Jm. szt.	Razem:	20
1. 8.	INNE ROBOTY			
1. 8. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu 1		1.00
		Jm. ryczałt	Razem:	1
1. 8. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza 1		1.00
		Jm. ryczałt	Razem:	1