

tabela robót na zjazdach od km 28+000 do km 38+200

lp	km	strona		przepust proj		szer [m]	gleb [m]	podbudowa gr 25cm [m <sup>2</sup> ]	nawierzchnia [m2]		Arot [mb]
		L	P	fi [cm]	L [m]				bitum. 5cm	żwir 25cm	
1	28+200	P		40	8	5	5	33	28		10
2	28+328		P	40	8	5	5	33	28		10
3	28+592		P	40	8	4	5,5			28	5
4	28+898	L		-	-			80	73		10
5	29+330	L		40	8	4	5			26	5
6	29+330		P	40	8	4	5,5			28	10
7	30+215		P	40	10	6	7			56	7
8	30+215	L		-	-	istn	istn		88		0
9	31+350	L		-	-	istn	istn		154		0
10	31+870		P	40	8	4	5			26	10
11	32+450		L	40	8	4	5			26	5
12	32+457		P	40	8	4	5			26	10
13	32+932		P	40	8	4	5			26	10
14	32+935	L		40	8	4	5			26	5
15	33+364		P	40	8	4	4			20	10
16	33+772	L		40	8	4	4			20	5
17	33+772		P	40	8	4	5			26	10
18	34+390		P	40	8	4	4			20	12
19	34+968		P					83	76		35
20	34+968	L		40	8	4	5,5			28	5
21	35+643		P	40	8	4	4			20	10
22	36+061	L		40	8	4	5,5			28	5
23	36+061		P	40	8	4	5			26	10
24	36+840		P	40	10	4	4			20	10
25	37+150	L				istn	istn		123		0
26	37+150		P			istn	istn		68		20
27	37+308	L		40	10	4	4			20	0
28	37+554		P	40	8	4	3			16	5
29	37+762		P	40	10	4	3			16	0
30	38+033	L		40	10	5	5	33	28		
31	38+038		P	40	8	4	4			20	6
							<b>razem</b>	<b>262</b>	<b>666</b>	<b>548</b>	<b>240</b>