

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski- Hajnówka -Białowieża- granica państwa
od km 28+000do km 38+200

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D - M - 00.00.00	Sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy	kpl		1,000
		1	kpl	1,000	
1.2	D - 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 28+000-38+200	km		10,200
		10,2	km	10,200	
1.3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31- 60% powierzchni.	ha		2,040
		2*10200/10000	ha	2,040	
1.4	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 10 cm	m2		61 200,000
		(3+3)*10200	m2	61 200,000	
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych. rury fi 60 cm, km 35+830	m		14,000
		14	m	14,000	
2.2	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 5 cm przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodem samowładowczym o ładowności 10,0-15,0 t	100 m2		5,140
		-przejazd kolejowy km 31+018 na dwie strony po 30m			
		(5*30*2)/100	100 m2	3,000	
		-podłączenia nawierzchni PT i KT			
		(6*8+6*5)/100	100m2	0,780	
		-podłączenie na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach			
		(5+5+9+14+20+15)*2/100	100 m2	1,360	
2.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		332,000
		78+254	szt.	332,000	
2.4	D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowskazów	szt.		78,000
		78	szt.	78,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski- Hajnówka -Białowieża- granica państwa
od km 28+000do km 38+200

3		ROBOTY ZIEMNE			
3.1	D - 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ , głębokość wykopu do 3,00 m. Grunt kategorii I-II- poszerzenie	m ³		6 201,260
		-poszerzenie			
		(10200-845)*2*0,7*0,46	m ³	6 024,620	
		-pod konstrukcję w obrębie przejazdu kolejowego			
		6,4*30*2*0,46	m ³	176,640	
3.2	D - 02.03.01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m ³ z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukoju. Grunt kategorii I-II (na skarpy)	m ³		6 120,000
		0,6*10200	m ³	6 120,000	
3.3	D - 02.03.01	Uzupełnieniem materiałem miejscowym, pospółką nasypów wraz z pozyskaniem i dowozem -korpus drogi(skarpa, pobocze)	m ³		2 040,000
		(0,2*0,5*10200)*2	m ³	2 040,000	
4		ODWODNIENIE			
4.1	D - 02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ , głębokość wykopu do 3,00 m. Grunt kategorii III-IV	m ³		76,176
		14*(1,8+3)/2*2,15+0,8*0,6*4,1*2	m ³	76,176	
4.2	D - M - 00.00.00	Pompowanie oczyszczające, przy braku stałego źródła energii. Średnice otworów od 150 do 500 mm .Przy wykonywaniu ław, ścianek czołowych przepustów	r-g		8,000
		8	r-g	8,000	
4.3	D-03.01.03	Ławy fundamentowe betonowe pod ścianki czołowe przepustów	m ³		3,936
		0,8*0,6*4,1*2	m ³	3,936	
4.4	D-03.01.03	Ława fundamentowa betonowe (beton B-7,5) w km 35+830	m ³		8,190
		(14-(2*0,5))*0,35*1,8	m ³	8,190	
4.5	D-03.01.03a	Przepusty z rur PEHD o średnicy 800 mm, w km 35+830.	m		14,000
		14	m	14,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski- Hajnówka -Białowieża- granica państwa
od km 28+000do km 38+200

4.6	D-03.01.03	Zasypanie przepustu pospółką do wysokości dna konstrukcji wraz z zagęszczeniem warstwami grub. max 30cm	m3		33,600
		14*(1,8+3)/2*1	m3	33,600	
4.7	D-03.01.03	Obudowy wlotów /wylotów/ prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z zagruntowaniem roztworem asfaltowym ścianki na przepuście rurowym w km 35+830-ścianki	m3		3,180
		2*1,59	m3	3,180	
4.8	D - 06.01.01	Brukowanie skarp przekopów i nasypów na podsypce gr.10cm z betonu B-10. (pobocze+skarpa+stożki)	m2		34,000
		10*1,2+10*1+3*2*2	m2	34,000	
4.9	D - 07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne. Masa 1 m barier 24,0 kg na przepuście rurowym	m		40,000
		KM 35+830 str L i str P			
		20*2	m	40,000	
4.10	D-04.04.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, konstr. na przepuści w km 35+830	m2		42,000
		3*14	m2	42,000	
4.11	D-04.04.07	Podbudowy z mieszank mineralno-asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodem samowyladowczym 5-10t na odleg..... km, konstr. na przepuście w km 35+830	m2		18,600
		6,2*3	m2	18,600	
4.12	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca mieszank mineralno-asfaltowych „grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t, kontr na przepuście w km 35+830	m2		18,300
		6,1*3	m2	18,300	
5		PODBUDOWY			
5.1	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV	m2		13 397,000
		2*(10200-845-60)*0,7+6,4*30*2	m2	13 397,000	
5.2	D - 04.02.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca wibracyjnego	m2		13 397,000
		2*(10200-845-60)*0,7+6,4*30*2	m2	13 397,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski- Hajnówka -Białowieża- granica państwa
od km 28+000do km 38+200

5.3	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		13 397,000
		2*(10200-845-60)*0,7+6,4*30*2	m2	13 397,000	
5.4	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		13 397,000
		2*(10200-845-60)*0,7+6,4*30*2	m2	13 397,000	
6		NAWIERZCHNIE			
6.1	D-04.04.07	Podbudowy z mieszanek mineralno-asfaltowych, grub. warstwy po zagęszczeniu 6cm, transport mieszanki samochodem samowyładowczym 10-15 t -na poszerzeniach	m2		11 526,000
		2*0,6*(10200-845-60)+6,2*30*2	m2	11 526,000	
6.2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu	m2		64 000,500
		9355*6,2+845*7,1	m2	64 000,500	
6.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (przed w-wą wiążącą i przed w-wą ścierną plus zjazdy bitumiczne)	m2		128 667,000
		64000,5*2+666	m2	128 667,000	
6.4	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (KR3), warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h- jezdnie główna	m2		63 065,000
		9355*6,1+845*7,1	m2	63 065,000	
6.5	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (KR3), warstwa ścierna gr. po zagęszczeniu 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h	m2		62 045,000
		9355*6+845*7	m2	62 045,000	
7		ZJAZDY NA DROGI BOCZNE			
7.1	D-01.02.04	Ręczne kopanie rowów dla kabli, o głębokości do 0,6 m i szerokości dna wykopu do 0,4 m. Grunt kategorii I-II.	m		245,000
		245	m	245,000	
7.2	D-01.02.04	Rury ochronne o średnicy nominalnej do 200 mm, dwudzielne typu AROT	m		245,000
		245	m	245,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski- Hajnówka -Białowieża- granica państwa
od km 28+000do km 38+200

7.3	D-01.02.04	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli, o głębokości do 0,4 m i szerokości dna wykopu do 0,4 m. Grunt kategorii I-II.	m		245,000
		245	m	245,000	
7.4	D - 02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5 t na odl. km. Grunt kat.I-II	m ³		116,480
		33,28+0,5*0,8*208	m ³	116,480	
7.5	D – 06.02.01a	Ławy fundamentowe żwirowe, przepusty rurowe pod zjazdami	m ³		33,280
		208*0,8*1*0,2	m ³	33,280	
7.6	D – 06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm	m		208,000
		208	m	208,000	
7.7	D - 06.01.01	Brukowanie skarp przekopów i nasypów na podsypce gr. 10cm z betonu B-10	m ²		186,000
		31*2*3	m ²	186,000	
7.8	D - 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. do 30 cm, a całej szerokości zjazdów	m ²		810,000
		262+548	m ²	810,000	
7.9	D-04.04.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m ²		262,000
		262	m ²	262,000	
7.10	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach na drogi boczne, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		548,000
		548	m ²	548,000	
7.11	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna na zjazdach grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowład.5-10 t	m ²		666,000
		666	m ²	666,000	
8		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
8.1	D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ²	szt.		90,000
		78	szt.	78,000	
		U-9a/b- oznakowanie przepustów			
		3*4	szt.	12,000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 689 Bielsk Podlaski- Hajnówka -Białowieża- granica państwa
od km 28+000do km 38+200

8.2	D - 07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy wewnętrznej 50 mm.	szt.		90,000
		90	szt.	90,000	
8.3	D - 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągle malowane mechanicznie	m2		2 084,900
		2084,9	m2	2 084,900	
8.4	D - 07.01.01	Słupki prowadzące U1a	szt.		254,000
		254	szt.	254,000	
9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
9.1	D-04.04.01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie . Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2		25 193,750
		2*1,25*9900+355*1,25	m2	25 193,750	
9.2	D - 06.04.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III	m2		38 754,000
		(10200-208)*2*2-666-548	m2	38 754,000	
9.3	D - 06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		38 754,000
		(10200-208)*2*2-666-548	m2	38 754,000	
9.4	D - 01.01.01a	Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	km		10,200
		10,2	km	10,200	