

## PRZEDMIAR

**Remont nawierzchni drogi wojewodskiej Nr 685 Zabłudów – Narew –  
Nowosady – Hajnówka - Kleszczele na odcinkach w kilometrażach: 17+750  
- 18+176, 18+690 - 18+756, 23+279 – 23+834.**

1	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilość
2	3	4	5	
<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>D 01.01.00</b>	<b>Roboty pomiarowe</b>		
	<b>D 01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	D 01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. Droga wojewódzka Nr 685 Zabłudów – Narew – Nowosady – Hajnówka - Kleszczele na odcinku: a) km17+750 – km 18+176: <b>426,00</b> m, b) km 18+690 – km 18+756: <b>66,00</b> m, c) km 23+279 – km 23+834: <b>555,00</b> m.	km	1,047
	<b>D 01.03.00</b>	<b>Roboty rozbiórkowe, usunięcie i ochrona drzew</b>		
	<b>D 01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>		
2	D 01.03.02.15	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 50X50X7 cm, ułożonych na podsypce piaskowej: zjazd z płyt ażurowych km 23+496 L: <b>6,00</b> m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6,00
3	D 01.03.02.16	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej:(rozebranie istniejących zjazdów): zjazd km 23+286 L: <b>7,50</b> m <sup>2</sup> , zjazd km 23+361 L: <b>7,50</b> m <sup>2</sup> , zjazd km 23+440 L: <b>21,00</b> m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	36,00
4	D 01.03.02.19	Rozebranie obrzeży betonowych: zjazdy: km 23+286 L: <b>2,00</b> m, km 23+361 L: <b>2,00</b> m, km 23+440 L: <b>2,00</b> m	m	6,00
<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>				
	<b>D 04.03.00</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
	<b>D 04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>		
5	D 04.03.01.04	Oczyszczenie mechaniczne. a) km 17+750 – km 18+176: <b>2 683,80</b> m <sup>2</sup> , b) km 18+690 – km 18+756: <b>415,80</b> m <sup>2</sup> , c) km 23+279 – km 23+834: <b>3 496,50</b> m <sup>2</sup> , zjazd km 23+415 L: <b>4,00</b> m <sup>2</sup> , skrzyżowanie km 23+520 L: <b>71,00</b> m <sup>2</sup> , skrzyżowanie km 23+666 L: <b>47,00</b> m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	6718,10
	<b>D 04.03.02</b>	<b>Skropienie</b>		
6	D 04.03.02.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową: a) km 17+750 – km 18+176: <b>2 683,80</b> m <sup>2</sup> * <b>2= 5 367,60</b> m <sup>2</sup> , b) km 18+690 – km 18+756: <b>415,80</b> m <sup>2</sup> * <b>2= 831,60</b> m <sup>2</sup> , c) km 23+279 – km 23+834: <b>3 496,50</b> m <sup>2</sup> * <b>2= 6 993,00</b> m <sup>2</sup> , zjazd km 23+415 L: <b>4,00</b> m <sup>2</sup> * <b>2=8,00</b> m <sup>2</sup> , skrzyżowanie km 23+520 L: <b>71,00</b> m <sup>2</sup> * <b>2=142,00</b> m <sup>2</sup> , skrzyżowanie km 23+666 L: <b>47,00</b> m <sup>2</sup> * <b>2=94,00</b> m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	13436,20
	<b>D 04.08.00</b>	<b>Wyrównanie podbudowy</b>		
	<b>D 04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>		

7	D 04.08.01.02	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową grysowo- żwirową dowożoną z odl. 5 km:</p> <p>a) km 17+750 – km 18+176: 2683,80m<sup>2</sup>*0,05m=134,19m<sup>3</sup>, 212,62m<sup>3</sup>-134,19m<sup>3</sup>=78,43m<sup>3</sup>, 78,43m<sup>3</sup>*2,50t/m<sup>3</sup>=<b>196,075 t</b></p> <p>b) km18+690–km18+756: 415,80m<sup>2</sup>*0,05m= 20,79m<sup>3</sup>, 30,70m<sup>3</sup> – 20,79m<sup>3</sup>= 9,91m<sup>3</sup>, 9,91m<sup>3</sup>*2,50t/m<sup>3</sup>=<b>24,775 t</b></p> <p>c) km23+279–km23+834: 3496,50 m<sup>2</sup> *0,05m=174,825m<sup>3</sup>, 272,87m<sup>3</sup>-174,825m<sup>3</sup>= 98,045m<sup>3</sup>, 98,045m<sup>3</sup>*2,50t/m<sup>3</sup>= <b>245,11 t</b></p> <p>skrzyżowanie km23+520 L: 71,00m<sup>2</sup>*0,03m*2,50t/m<sup>3</sup>=<b>5,325 t</b></p> <p>skrzyżowanie km23+666L:</p>	t	474,81
<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>D 05.03.00</b>	<b>Nawierzchnie ulepszone</b>		
	<b>D 05.03.05</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>		
8	D 05.03.05.07	<p>asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p>a) km 17+750 – km 18+176: <b>2 683,80 m<sup>2</sup></b>, b)</p> <p>km 18+690 – km 18+756: <b>415,80 m<sup>2</sup></b>, c)</p> <p>km 23+279 – km 23+834: <b>3 496,50 m<sup>2</sup></b>, zjazd</p> <p>km 23+415 L: <b>4,00 m<sup>2</sup></b>,</p> <p>skrzyżowanie km 23+520 L: <b>71,00 m<sup>2</sup></b>,</p> <p>skrzyżowanie km 23+666 L: <b>47,00 m<sup>2</sup></b>.</p>	m <sup>2</sup>	6718,10
	<b>D 05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>		
9	D 05.03.11.03	<p>zimno: średnia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odl. 1 km. Frezowanie</p> <p>lewej krawędzi: km 23+300 – 23+350 L: 50,00*1,00= <b>50,00 m<sup>2</sup></b>, km 23+490 – 23+510 L: 20,00*2,00= <b>40,00 m<sup>2</sup></b>, km 23+640 – 23+685 L: 45,00*3,00= <b>135,00 m<sup>2</sup></b> km 23+790 – 23+810 L: 20,00*2,00= <b>40,00 m<sup>2</sup></b>, skrzyżowanie km 23+520 L: 8,50m*1,00m= <b>71,00m<sup>2</sup></b>, skrzyżowanie km 23+666 L: 13,00*1,00m= <b>47,00m<sup>2</sup></b>, zamek 17+750: 6,30m*5,00m= <b>31,50m<sup>2</sup></b> zamek 18+176: 6,30m*5,00m= <b>31,50m<sup>2</sup></b> zamek 18+690: 6,30m*5,00m= <b>31,50m<sup>2</sup></b> zamek 18+756: 6,30m*5,00m= <b>31,50m<sup>2</sup></b> zamek 23+279: 6,30m*5,00m= <b>31,50m<sup>2</sup></b> zamek 23+834: 6,30m*5,00m= <b>31,50m<sup>2</sup></b> zjazd km 23+415</p>	m <sup>2</sup>	576,00
	<b>D 05.03.23</b>	<b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>		
10	-	<p>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (istniejące zjazdy do przełożenia, materiał z rozbiórki) zjazdy: km 23+286 : <b>7,50 m<sup>2</sup></b>, km 23+361 L: <b>7,50 m<sup>2</sup></b>, km 23+440 L: <b>21,00 m<sup>2</sup></b>, km 23+496 L: <b>6,00 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	42,00
11	D 05.03.23.32	<p>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (istniejące zjazdy do przełożenia, materiał zakupiony) zjazdy: km 23+286 : 7,50 m<sup>2</sup>, km 23+361 L: 7,50 m<sup>2</sup>, km 23+440 L: 21,00 m<sup>2</sup>, km 23+496 L: 6,00 m<sup>2</sup>, 42,00 m<sup>2</sup> * 10%= <b>4,20 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	4,20
<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				

	<b>D 06.01.00</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
	<b>D 06.01.10</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>		
12	D 06.01.10.10	<p>Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem:</p> <p>a) km 17+750 – km 18+176: 426,00m * 1,25 m * 0,10 m= <b>53,25</b> m3,</p> <p>b) km 18+690 – km 18+756: 66,00 m * 1,25 m * 0,10 m= <b>8,25</b> m3,</p> <p>zjazd w km 18+730 P: 5,00 m * 2,00 m * 0,30 m= <b>3,00</b> m3,</p> <p>c) km 23+279 – km 23+834: 555,00 m * 1,25 m * 0,10 m= <b>69,38</b> m3,</p> <p>zjazd w km 23+490 P:</p>	m3	138,68
<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>				
	<b>D 08.03.00</b>	<b>Obrzeża</b>		
	<b>D 08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
13	D 08.03.01.01	<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarze 20 x 6 cm na podsypce piaskowej: zjazdy: km 23+286 L: <b>2,00</b> m, km 23+361 L: <b>2,00</b> m, km 23+440 L: <b>2,00</b> m</p>	m	6,00
		<b>Inne roboty</b>		
14	—	Projekt czasowej organizacji ruchu	szt.	1

Sporządził: