

KOSZTORYS OFERTOWY

załącznik nr 1

Lp	Opis	Obmiar	Cena jednostkowa	Razem
1	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 676 Białystok - Supraśl - Krynki - Gr. Państwa w km od 26+600 do 29+915			
1. 1.	D - 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1. 1. 1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	3.32 km		
1. 1. 2.	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	1.04 ha		
1. 2.	D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
1. 2. 1.	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II. Formowanie i zagęszczenie gruntu na odkładzie.	33.00 m3		
1. 2. 2.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do ...km sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżenie zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby.	5.00 m3		
1. 2. 3.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupełnienie poboczy wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie.	2239.00 m3		
1. 3.	D - 04.00.00 PODBUDOWY			
1. 3. 1.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy odwieźć i wbudować na zaniżone zjazdy lub zasypanie dołów po wykarczowanych krzakach.	68.10 m2		
1. 3. 2.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy odwieźć na zaniżone zjazdy lub zasypanie dołów po wykarczowanych krzakach.	962.30 m2		
1. 3. 3.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm.	924.50 m2		
1. 3. 4.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	897.80 m2		
1. 3. 5.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez zamawiającego	1335.00 m2		
1. 3. 6.	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (pozycja zastępcza)	1726.40 m3		
1. 3. 7.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - istniejąca podbudowa bitumiczna.	10347.80 m2		
1. 3. 8.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne wg. KR-3 AC 16 W.	3022.00 t		
1. 3.10.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwa podbudowy bit.	20760.40 m2		
1. 4.	D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			

1. 4. 1.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 W.	882.30 m2		
1. 4. 3.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3. AC 11S. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą.	20760.40 m2		
1. 4. 5.	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie na zjazdach	68.10 m2		
1. 4. 6.	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie.	63.90 m2		
1. 5.	D - 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG			
1. 5. 1.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	110.00 m		
1. 5. 2.	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	104.72 m2		
1. 5. 3.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	80.40 m		
1. 6.	D - 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1. 6. 1.	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	14140.00 m2		
1. 6. 2.	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	2800.00 m		
1. 7.	D - 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1. 7. 1.	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	479.00 m2		
1. 7. 2.	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	430.00 m2		
1. 7. 3.	Rozebranie słupków U-1a ze złożeniem słupków do ponownego ustawienia	66.00 szt.		
1. 7. 4.	Słupki U-1a ustawione na poboczu drogi.(słupki z rozbiórki)	66.00 szt.		
1. 8.	INNE ROBOTY			
1. 8. 1.	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	1.00 ryczałt		
1. 8. 2.	Inwentaryzacja powykonawcza.	1.00 ryczałt		
		RAZEM :		
		PODATEK VAT 23%:		
		OGÓŁEM:		

Słownie:.....

..... dn.

.....
*Pieczętka i podpis upoważnionego
przedstawiciela wykonawcy*
.....

.....