



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6](#)

Miejscowość: [Białystok](#) Kod pocztowy: [15-620](#) Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: Tel.: [+48 856767139](tel:+48856767139)

Osoba do kontaktów: [Hanna Sołowianiuk - Kardasz](#)

E-mail: wzp@pzdw.wrotapodlasia.pl Faks: [+48 856767153](tel:+48856767153)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego związanego z: „Rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Hajnówka – Jelonka”.

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

1. Zamówienie obejmuje:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego na zadaniu określonym w dokumentacji projektowej na: „Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Hajnówka – Jelonka”.

2. Parametry charakterystyczne inwestycji: długość przebudowanej drogi wojewódzkiej: 20,27 km.

3. Zamówieniem usługi – pełnieniem nadzoru inwestorskiego - objęte zostaną m.in. następujące roboty:

3.1. Zakres robót budowlanych na rozbudowywanym odcinku drogi od km 45+022 do km 45+600 (zgodnie z załączonym projektem budowlanym) obejmuje:

- 1) wykonanie nowej nawierzchni jezdni do szerokości 7 m z betonu asfaltowego na odcinku od km 45+022 do km 45+600, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń ruchem KR3;
- 2) budowę ronda 5-cio wlotowego;
- 3) budowę skrzyżowania skanalizowanego z pasami do skrętów na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Wrzosową;
- 4) budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego;
- 5) budowę chodników, zatok autobusowych, parkingów oraz dojazdów do posesji;
- 6) rozbudowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- 7) przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej;
- 8) przebudowę linii wodociągowej;
- 9) przebudowę istniejącej linii energetycznej napowietrznej średniego i niskiego napięcia;
- 10) przebudowę kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych.

3.2. Roboty budowlane na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej od km 45+600 do km 65+300 na odcinku Hajnówka – Jelonka (zgodnie z załączonym projektem budowlanym) obejmują:

- 1) Budowę i rozbudowę jezdni do szerokości 7,0m z konstrukcją nawierzchni przystosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem KR4 oraz umocnienie poboczy.
- 2) Budowę obejścia msc. Jelonka od km 63+400 do km 65+300.
- 3) Budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej nr 685 w km: 47+369; 48+290; 49+532,5; 50+990,5; 51+745; 53+461; 54+582,5; 57+601; 58+738; 60+158; 63+495.
- 4) Budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami.
- 5) Budowę i przebudowę przepustów pod ciągiem pieszo-rowerowym.
- 6) Budowę nowych zjazdów o nawierzchni żwirowej, bitumicznej oraz z kostki betonowej.
- 7) Budowę dróg serwisowych o nawierzchni żwirowej i bitumicznej.
- 8) Budowę ciągu pieszo-rowerowego po prawej stronie projektowanej trasy.
- 9) Budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych.
- 10) Budowę chodników rejonie zatok autobusowych oraz w terenie zabudowanym.
- 11) Budowę miejsca do kontroli i ważenia pojazdów wraz z miejscem postojowym dla pojazdów.
- 12) Przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi.
- 13) Przebudowę wodociągu.
- 14) Budowę i przebudowę linii energetycznych SN, nn i oświetleniowych.
- 15) Budowę kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami oraz urządzeniami podczyszczającymi.
- 16) Budowę i przebudowę rowów przydrożnych.

17) Budowę ekranów akustycznych na odcinku od km 57+916,12 do km 57+973,79.

18) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z robotami.

19) Zasypanie zbiornika wodnego i rekultywacja terenu.

4. W RAMACH NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA NADZÓR INWESTORSKI OBEJMUJE:

1) nadzór nad robotami drogowymi,

2) nadzór nad robotami związanymi z drogowymi obiektami inżynierskimi i budową ekranów akustycznych,

3) nadzór nad robotami związanymi z branżą telekomunikacyjną,

4) nadzór nad robotami związanymi z branżą elektroenergetyczną,

5) nadzór nad robotami związanymi z branżą sanitarną,

6) stały nadzór przyrodniczy w postaci specjalisty przyrodnika.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71247000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_pzdw_bial](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-010939](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 018-026573](#) z dnia: [25/01/2013](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[22/01/2013](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

III.2.1)Sytuacja podmiotowa
wykonawców, w tym wymogi
związane z wpisem do rejestru
zawodowego lub handlowego

Zamiast:

2. Posiadania wiedzy i doświadczenia. W zakresie spełnienia warunku, wymagane jest: wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie – min. 2 zamówienia polegające na pełnieniu nadzoru inwestorskiego na zadaniu związanym z budową/rozbudową/przebudową dróg publicznych klasy minimum Z, każde o wartości robót min. 20 000 000 PLN (brutto) wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że nadzór ten został wykonany należycie.
3. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym. Nie dotyczy.
4. Dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. W zakresie spełnienia warunku wymagane jest wskazanie

Powinno być:

2. Posiadania wiedzy i doświadczenia. W zakresie spełnienia warunku, wymagane jest: wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie – min. 2 zamówienia realizowane przez Wykonawcę co najmniej 12 miesięcy (każde), wykonane (zakończone), tj. doprowadzone przez Wykonawcę co najmniej do podpisania protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, świadczącego o zakończeniu realizacji zamówienia, polegających na pełnieniu nadzoru inwestorskiego na zadaniach związanych z budową/rozbudową/przebudową dróg publicznych klasy minimum Z, każde o wartości robót min. 20 000 000 PLN (brutto) wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających, że nadzór ten został wykonany należycie.

dysponowanie niżej wymienioną kadrą:

4.1. Kierownik zespołu nadzorującego - Inspektor nadzoru robót drogowych winien:
1) posiadać uprawnienia budowlane pozwalające na pełnienie samodzielnej funkcji inspektora nadzoru do realizacji zadania objętego niniejszym zamówieniem, min. 5 lat doświadczenia z uprawnieniami
2) wykazać pełnienie funkcji inspektora nadzoru / kierownika budowy / kierownika robót (od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia zadania) – na wykonanym i rozliczonym min. 1 zadaniu polegającym na budowie/ rozbudowie/ przebudowie dróg publicznych klasy min. Z o wartości robót min. 20 000 000 PLN (brutto).

4.2. Inspektor nadzoru na drogowych obiektach inżynierskich winien:
1) posiadać uprawnienia budowlane pozwalające na pełnienie samodzielnej funkcji inspektora nadzoru do realizacji zadania objętego niniejszym zamówieniem, min. 3 lata doświadczenia z uprawnieniami,
2) wykazanie pełnienia funkcji inspektora nadzoru / kierownika budowy/ kierownika robót (od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia zadania) na wykonanym i rozliczonym min. 1 zadaniu polegającym na budowie / przebudowie drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg publicznych .

3. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym. Nie dotyczy.

4. Dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

W zakresie spełnienia warunku wymagane jest wskazanie:

4.1. Kierownik zespołu nadzorującego - Inspektor nadzoru robót drogowych winien:

1) posiadać uprawnienia budowlane pozwalające na pełnienie samodzielnej funkcji inspektora nadzoru do realizacji zadania objętego niniejszym zamówieniem, min. 5 lat doświadczenia z uprawnieniami.

2) wykazać min. 12 miesięcy doświadczenia zawodowego na stanowisku inspektora nadzoru / kierownika budowy / kierownika robót drogowych na 1 zadaniu polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie dróg publicznych klasy min. Z o wartości min. 20 000 000 PLN (brutto).

4.2. Inspektor nadzoru na drogowych obiektach inżynierskich winien:

1) posiadać uprawnienia budowlane pozwalające na pełnienie samodzielnej funkcji inspektora nadzoru do realizacji zadania objętego niniejszym zamówieniem, min. 3 lata doświadczenia z uprawnieniami,

2) wykazanie min. 12 miesięcy doświadczenia zawodowego na stanowisku inspektora nadzoru / kierownika budowy / kierownika robót na 1 zadaniu polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg publicznych.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:
[05/02/2013](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2013-018079