

**Zestawienie i lokalizacja odcinków  
do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Suwałkach  
w sezonie 2012/2013**

Nr drogi	Nazwa drogi	Odcinek	Standard	miejsce do posypywania	lokalizacja		długość odcinka
					od km	do km	
651	Górdap – Żytkejm – Szypliszki – Sejny	granica województwa – Szypliszki – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	90,108	90,408	0,300
				<b>Razem</b>			<b>0,300</b>
			IV	3 łuki poziome, 4 łuki pionowe	39,360	41,000	1,640
				Łuk poziomy, 2 przystanki	41,250	41,400	0,150
				Łuk poziomy	41,700	41,800	0,100
				Łuk poziomy	42,200	42,500	0,300
				2 przystanki	42,800	42,900	0,100
				Łuk pionowy i poziomy	43,000	43,300	0,300
				Skrzyżowanie Burniszki, obszar zab. m. gminna Wiżajny (3 skrzyżowania, 4 przystanki)	43,650	45,100	1,450
				2 łuki pionowe, 3 łuki poziome	45,300	46,500	1,200
				Łuk pionowy	46,800	47,000	0,200
				3 łuki poziome, 3 łuki pionowe, 2 przystanki	47,300	49,200	1,900
				Skrzyżowanie Bondziszki	49,650	49,750	0,100
				2 łuki poziome, 2 przystanki, skrzyżowanie Olszanka	49,850	50,270	0,420
				Łuk pionowy	50,300	50,650	0,350
				Łuk poziomy, łuk pionowy	50,750	51,050	0,300
				Łuk poziomy, łuk pionowy	51,150	51,300	0,150
				Łuk poziomy i pionowy, 2 przystanki, skrzyżowanie Pobondzie	51,500	51,900	0,400
				Skrzyżowanie Olszanka	52,060	52,160	0,100
				Łuk poziomy i pionowy	52,300	52,550	0,250
				Obszar zab. m. gminna Rutka Tartak (2 przystanki, łuk pionowy i poziomy, skrzyż.) - (2 mosty)	52,700	53,015	0,315
					53,045	53,270	0,225
					53,310	53,500	0,190
				Obszar zab. m. gminna Rutka Tartak (skrzyż. z drogą 655, łuk pionowy)	53,500	54,250	0,750
				2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, 2 przystanki	54,690	55,490	0,800
				Łuk pionowy i poziomy	56,175	56,475	0,300
				3 łuki poziome, łuk pionowy, 2 przystanki Ignatowizna, skrzyżowanie Trzciane, Kupowo	56,730	57,420	0,690
				Łuk poziomy	57,620	57,820	0,200
				2 łuki pionowe	57,915	58,515	0,600
				6 łuków poziomych, 4 łuki pionowe, 2 przystanki, las	59,255	60,405	1,150
				Łuk pionowy	60,800	60,900	0,100
				m. Becejły, skrzyż., łuk pionowy, 2 łuki poziome, przystanek - (most)	61,250	61,635	0,385
					61,665	62,050	0,385
				2 łuki poziome, łuk pionowy	62,100	62,500	0,400
				3 łuki poziome, las	62,650	63,000	0,350
				4 łuki poziome, łuk pionowy, koniec lasu	63,100	63,850	0,750
				Obszar zabudowany m. gminna Szypliszki, skrzyżowanie z drogą nr 8	64,050	64,700	0,650
				Skrzyżowanie z drogą nr 8, obszar zabudowany m. Szypliszki, m. Słobódka, przystanek, szkoła, łuk poziomy i pionowy	64,700	65,500	0,800
				Skrzyżowanie Puńsk, 2 przystanki, łuk poziomy i pionowy	65,900	66,400	0,500
				Łuk poziomy i pionowy	66,500	66,950	0,450
				Łuk poziomy i pionowy	67,095	67,245	0,150
				2 łuki poziome, łuk pionowy, las	67,395	67,745	0,350
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Kaletnik	68,300	68,700	0,400
				Łuk pionowy, łuk poziomy	68,850	68,950	0,100
				2 przystanki	69,200	69,300	0,100
				2 łuki poziome, ogr. prędkości do 60 km/h	69,450	69,700	0,250
				2 przystanki, 6 łuków poziomych, 2 łuki pionowe, las - (most)	69,900	71,000	1,100
					71,030	71,530	0,500

		Skrzyżowanie Puńsk, przystanek, 8 łuków poziomych	71,650	72,950	1,300
		2 łuki poziome	73,050	73,250	0,200
		Skrzyżowanie Widugiery, 2 przystanki, 6 łuków poziomych, łuk pionowy	73,400	74,000	0,600
		Łuk poziomy	74,100	74,200	0,100
		Łuk poziomy	74,855	74,955	0,100
		2 łuki poziome, 2 przystanki	75,110	75,460	0,350
		Odcinek prosty	75,900	76,100	0,200
		m. Smolany, 2 skrzyżowania, 3 łuki poziome, 2 przystanki - (most)	76,770	77,210	0,440
			77,240	77,750	0,510
		Las, odcinek prosty	77,900	78,500	0,600
		2 przystanki	79,330	79,500	0,170
		Skrzyżowanie do m. Krasnopol	79,550	79,650	0,100
		Las, 12 łuków poziomych, 3 łuki pionowe - (most)	79,770	83,170	3,400
			83,200	83,440	0,240
		2 łuki poziome, skrzyżowanie Romanowce, 2 przystanki	83,650	84,050	0,400
		6 łuków poziomych, łuk pionowy, przystanek, skrzyżowanie	84,190	85,040	0,850
		2 łuki pionowe, 6 łuków poziomych	85,100	86,100	1,000
		2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Radziszki	86,390	86,940	0,550
		Łuk pionowy i poziomy, 2 przystanki	87,100	87,550	0,450
		Łuk pionowy	87,700	87,850	0,150
		2 łuki poziome	87,940	88,140	0,200
		Łuk poziomy, łuk pionowy	88,290	88,490	0,200
		8 łuków poziomych, łuk pionowy, 2 przystanki	88,600	89,650	1,050
		Łuk pionowy	89,943	90,043	0,100
		<b>Razem</b>			<b>35,610</b>
		<b>Ogółem</b>			<b>35,910</b>

652	Kowale Oleckie – Suwałki	granica województwa – Suwałki	IV	Łuk poziomy	7,350	7,500	0,150
				Przystanek, 2 łuki poziome i łuk pionowy	7,750	8,350	0,600
				Łuk poziomy i pionowy	8,500	8,750	0,250
				2 łuki pionowy, skrzyżowanie Sedranki, przystanek	8,950	9,300	0,350
				Łuk poziomy i pionowy	9,550	9,800	0,250
				5 łuków poziomych, skrzyżowanie Plewki, skrzyżowanie Garbas, przystanek	9,950	11,100	1,150
				Łuk poziomy	11,450	11,600	0,150
				Łuk poziomy i pionowy	11,900	12,100	0,200
				Łuk pionowy	12,200	12,350	0,150
				Łuk pionowy i poziomy	12,400	12,800	0,400
				Łuk poziomy, przystanek	12,850	13,150	0,300
				Łuk pionowy i poziomy	13,250	13,600	0,350
				Łuk pionowy i 2 łuki poziome	13,700	14,000	0,300
				Obszar zab. m. gminna Filipów (4 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, 6 skrzyżowań), 2 przystanki - (most)	14,000	15,360	1,360
					15,390	16,150	0,760
				Łuk pionowy i poziomy	16,300	16,900	0,600
				3 łuki pionowe i łuk poziomy, 2 przystanki	17,050	18,150	1,100
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie Motule Nowe	18,450	18,800	0,350
				Skrzyżowanie Olszanka, przystanek, 2 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Przerośl	18,850	19,700	0,850
				Łuk pionowy, przystanek	19,900	20,150	0,250
				Łuk poziomy i pionowy	20,350	21,100	0,750
				Łuk poziomy i pionowy	21,250	21,750	0,500
				2 łuki pionowe, skrzyżowanie Przerośl i Jemieliste, przystanek	21,950	22,200	0,250
				Odcinek prosty	22,700	23,000	0,300
				Łuk poziomy	23,500	23,850	0,350
				Przystanek, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Piecki	24,300	24,900	0,600
				Odcinek prosty	25,250	25,450	0,200
				3 łuki pionowe i łuk poziomy	25,800	26,300	0,500
				Łuk poziomy	26,400	26,700	0,300
				Odcinek prosty	27,050	27,250	0,200
				Skrzyżowanie Przerośl i Chmielówka, 2 przystanki	27,600	27,800	0,200

			Odcinek prosty	28,100	28,300	0,200
			2 łuki poziome i 2 łuki pionowe	28,600	29,200	0,600
			2 przystanki, łuk pionowy	29,450	29,800	0,350
			Odcinek prosty	30,100	30,300	0,200
			Łuk poziomy, przystanek, skrzyżowanie Osowa	30,650	31,150	0,500
			Odcinek prosty	31,400	31,600	0,200
			Odcinek prosty	31,900	32,100	0,200
			Odcinek prosty	32,400	32,600	0,200
			Odcinek prosty	32,900	33,100	0,200
			Odcinek prosty	33,400	33,600	0,200
			Odcinek prosty	33,900	34,100	0,200
			Skrzyżowanie Chmielówka, łuk poziomy, przystanek	34,443	34,843	0,400
			<b>Razem</b>			<b>17,470</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>17,470</b>

653	Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki – Sejny – Poćkuny	granica województwa – Suwałki	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	61,500	63,718	2,218
				<b>Razem</b>			<b>2,218</b>
			III	Łuk poziomy i pionowy, 2 skrzyżowania, obszar zabudowany, m. gminna Bakalarzewo (2 łuki pionowe, łuk poziomy, 3 skrzyżowania) - (most)	11,180	11,825	0,645
					11,860	12,815	0,955
				Skrzyżowanie Raczki, 3 łuki pionowe, 2 łuki poziome	13,050	13,800	0,750
				2 łuki poziome, łuk pionowy, 2 przystanki	14,130	14,340	0,210
					14,370	14,960	0,590
				2 łuki pionowe, łuk poziomy	15,000	15,550	0,550
				2 przystanki, skrzyżowanie Kamionka	15,900	16,200	0,300
				Łuk poziomy	16,400	16,650	0,250
				Łuk pionowy i poziomy, 2 przystanki	16,950	17,700	0,750
				2 łuki pionowe, łuk poziomy,	18,030	18,530	0,500
					18,650	18,800	0,150
				2 przystanki	18,650	18,800	0,150
				Łuk poziomy, łuk pionowy, 2 przystanki	18,900	19,750	0,850
				Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie	20,350	21,050	0,700
				Łuk poziomy, łuk pionowy	21,150	21,600	0,450
				Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie Aleksandrowo, Białe, m. Żyliny, 2 przystanki	21,750	22,300	0,550
				Łuk poziomy	22,560	22,760	0,200
				Łuk poziomy	22,900	23,200	0,300
				Skrzyżowanie Wasilczyki, 2 łuki pionowe, łuk poziomy, 4 przystanki, skrzyżowanie Kropiwno, m. Przebród	23,350	24,700	1,350
				Skrzyżowanie Trzciane, 2 przystanki	24,950	25,200	0,250
				Skrzyżowanie Wychodne, przystanek łuk poziomy	25,500	25,950	0,450
				Łuk poziomy, 2 przystanki, łuk pionowy	26,600	27,100	0,500
				Łuk poziomy	27,400	27,650	0,250
				2 przystanki, skrzyżowanie Zielone, łuk poziomy	27,800	28,300	0,500
				2 przystanki	28,550	28,700	0,150
				<b>Razem</b>			<b>12,150</b>
			IV	Odcinek prosty	35,550	35,700	0,150
				4 skrzyżowania, zatoka autobusowa, 8 łuków poziomych, 9 łuków pionowych, 3 przystanki, m. Krzywe, las	36,000	40,750	4,750
				2 przystanki	40,850	41,150	0,300
				Łuk pionowy i poziomy	41,250	41,800	0,550
				m. Stary Folwark, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, przystanek, 2 skrzyżowania	42,000	43,050	1,050
				Skrzyżowanie, 2 łuki pionowe, 3 łuki poziome - (most)	43,380	43,600	0,220
					43,640	44,770	1,130
				Skrzyżowanie, 2 przystanki, 2 łuki poziome - (most)	45,040	45,730	0,690
					45,760	46,200	0,440
				2 skrzyżowania, 4 przystanki, 3 łuki poziome, 4 łuki pionowe - (most)	46,450	47,410	0,960
					47,440	48,080	0,640
				2 łuki pionowe	48,400	48,850	0,450
				Łuk pionowy	49,150	49,400	0,250
				2 przystanki, 3 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie	49,750	50,950	1,200

655	Kap – Wydminy – Olecko – Raczek – Suwałki – Rutka Tartak	Suwałki – Poćku	III	Łuk pionowy	51,250	51,400	0,150
				Obszar zabudowany m. gminna Krasnopol (2 łuki poziome, 5 skrzyżowania, 2 przejścia dla pieszych, łuk pionowy)	52,000	53,300	1,300
				Łuk pionowy	53,600	53,700	0,100
				2 łuki pionowe	54,100	54,700	0,600
				Łuk pionowy	55,000	55,300	0,300
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, 2 przystanki	55,500	56,200	0,700
				Odcinek prosty	56,800	57,100	0,300
				2 przystanki, 4 łuki pionowe, łuk poziomy	57,600	59,000	1,400
				Łuk pionowy, 2 przystanki	59,200	60,200	1,000
				Skrzyżowanie, łuk poziomy	60,300	60,600	0,300
				Łuk pionowy	61,000	61,500	0,500
				Łuk pionowy	63,800	64,000	0,200
				Łuk poziomy	64,100	64,300	0,200
				Łuk poziomy	64,350	64,500	0,150
				Łuk poziomy, przystanek	64,600	65,000	0,400
				Łuk pionowy i poziomy	65,050	65,500	0,450
				Łuk poziomy i pionowy	65,650	65,850	0,200
				Łuk poziomy i pionowy	65,950	66,300	0,350
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie z drogą nr 16, przystanek	66,400	66,850	0,450
				<b>Razem</b>			<b>21,830</b>
				<b>Ogółem</b>			<b>36,198</b>

655	Kap – Wydminy – Olecko – Raczek – Suwałki – Rutka Tartak	Suwałki–Rutka Tartak	III	Od granicy adm. Suwałk do końca obszaru zabudowanego m. Jeleniewo	95,877	102,260	6,383
				Łuk pionowy	102,650	102,950	0,300
				Skrzyżowanie Sidorówka, 2 przystanki, 2 łuki pionowe	103,500	104,000	0,500
				Łuk poziomy	104,500	104,700	0,200
				Łuk poziomy	105,000	105,200	0,200
				2 przystanki, skrzyżowanie Czajewszczyzna	105,600	105,750	0,150
				2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Udziejek, przystanek	106,400	107,050	0,650
				Łuk poziomy, przystanek	107,100	107,400	0,300
				Łuk pionowy	107,700	107,900	0,200
				4 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Smolniki, przystanek	108,000	109,700	1,700
				8 luków poziomych, 3 luki pionowe, przystanek, skrzyżowanie Jałowo	109,800	112,200	2,400
				Łuk poziomy	112,400	112,700	0,300
				Łuk poziomy	113,050	113,800	0,750
				Łuk poziomy, skrzyżowanie Postawełe	114,150	114,350	0,200
				Łuk pionowy	114,500	114,800	0,300
				4 łuki poziome, obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak, 2 skrzyżowania, 2 przystanki	114,900	116,114	1,214
				<b>Razem</b>			<b>15,747</b>
		granica województwa – Suwałki	IV	5 luków poziomych, skrzyżowanie Wasilówka i Witówka, 2 przystanki	66,610	67,500	0,890
				Łuk poziomy	67,700	67,900	0,200
				Łuk poziomy	68,100	68,300	0,200
				4 łuki poziome, 2 przystanki	68,400	69,350	0,950
				Łuk poziomy	69,400	69,650	0,250
				Łuk poziomy	69,850	70,150	0,300
				Łuk poziomy	70,400	70,750	0,350
				3 łuki poziome, łuk pionowy skrzyżowanie PKP, 4 przystanki, obszar zabudowany m. gminna Raczek , skrzyżowanie Bakalarzewo, stacja paliw - (most)	70,900	73,280	2,380
					73,320	74,100	0,780
				2 przystanki	74,750	75,000	0,250
				Łuk pionowy	75,100	75,400	0,300
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Żubrynek	76,000	76,740	0,740
				2 przystanki, łuk pionowy	76,900	77,400	0,500
				Łuk poziomy	77,800	78,050	0,250
				Łuk poziomy	78,650	78,850	0,200
				Łuk poziomy, łuk pionowy	79,100	79,500	0,400
				Łuk poziomy, pionowy, skrzyżowanie Franciszkowo, przystanek -	79,600	79,800	0,200

			(most)	79,830	80,280	0,450
			Łuk pionowy	80,500	80,700	0,200
			Łuk pionowy	80,900	81,100	0,200
			Odcinek prosty	81,500	81,600	0,100
			Łuk poziomy i pionowy, skrzyżowanie Zielone, szkoła, 2 przystanki	81,900	82,800	0,900
			Łuk pionowy, skrzyżowanie Płociczno, łuk pionowy	83,000	83,570	0,570
			<b>Razem</b>			<b>11,560</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>27,307</b>

663	Pomorze – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	3,546	4,738	1,192
			<b>Razem</b>			<b>1,192</b>
		IV	Skrzyżowanie	0,000	0,100	0,100
			2 łuki poziome	0,200	0,600	0,400
			Łuk poziomy	0,950	1,200	0,250
			2 łuki poziome, 1 łuk pionowy, przystanek	1,700	2,200	0,500
			3 łuki poziome, 1 łuk pionowy	2,200	2,700	0,500
			<b>Razem</b>			<b>1,750</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>2,942</b>

inica Państwa	Raczk	Augustów	II	Obszar zabudowany – miasto Augustów	20,414	21,757	1,343
				<b>Razem</b>			<b>1,343</b>
			IV	Skrzyżowanie z drogą 655, obszar zabudowany m. gminna Raczki (szkoła, policja, 5 skrzyżowań)	0,000	0,800	0,800
				Skrzyżowanie, szkoła, 2 przystanki	1,550	1,850	0,300
				Łuk pionowy, łuk pionowy - (most)	2,550	2,680	0,130
					2,710	2,880	0,170
				Skrzyżowanie, łuk poziomy	3,050	3,350	0,300
				2 przystanki	3,400	3,500	0,100
				Straż pożarna	3,700	3,900	0,200
				Łuk poziomy	4,300	4,550	0,250
				Szkoła, 2 przystanki	5,050	5,450	0,400
				Łuk poziomy	5,750	6,000	0,250
				Łuk poziomy i pionowy	6,200	6,850	0,650
				Skrzyżowanie, 2 uki poziome, 2 przystanki	7,300	7,850	0,550
				Łuk pionowy i poziomy	8,100	8,800	0,700
				Obszar zabudowany Janówka, skrzyżowanie, 2 przystanki	9,100	9,700	0,600
				Łuk pionowy, sklep, przychodnia, 2 skrzyżowania, 2 przystanki	10,200	11,700	1,500
				Łuk pionowy i poziomy	12,100	12,550	0,450
				Łuk pionowy i poziomy	13,000	13,450	0,450
				2 łuki poziome, skrzyżowanie Biernatki, 4 przystanki - (most)	13,600	14,310	0,710
					14,350	15,040	0,690
				Skrzyżowanie, łuk poziomy, 2 przystanki	15,700	16,000	0,300
				Łuk poziomy, skrzyżowanie, 2 przystanki	16,600	17,700	1,100
				Odcinek prosty (duża ilość zjazdów)	18,000	18,900	0,900
				Skrzyżowanie z ul. Rajgrodzką, łuk poziomy	19,100	20,000	0,900
				ul. Rajgrodzka, Skrzyżowanie z drogi Nr 16	20,150	20,410	0,260
				<b>Razem</b>			<b>12,660</b>
				Przystanek, skrzyżowanie, łuk poziomy - (most)	21,760	22,020	0,260
					22,085	22,525	0,440
				2 łuki pionowe	22,900	23,400	0,500
				2 przystanki	24,050	24,300	0,250
				Skrzyżowanie	24,750	24,850	0,100
				Las, łuk pionowy	25,000	25,100	0,100
				Las, odcinek prosty	25,300	25,500	0,200
				Las, łuk pionowy	25,700	25,850	0,150
					26,440	27,270	0,830
				Łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy, 4 przystanki - (most i wiadukt)	27,290	27,740	0,450
					27,770	28,490	0,720
				Las, odcinek prosty	28,600	28,800	0,200
				Droga gruntowa do Sajenka	29,300	29,500	0,200
				Las, odcinek prosty	29,700	29,900	0,200
				Las, odcinek prosty	30,200	30,400	0,200

IV

Las, odcinek prosty	30,700	30,900	0,200
Las, odcinek prosty	31,200	31,400	0,200
Las, zjazd na parking	31,600	31,700	0,100
Las, odcinek prosty	31,900	32,100	0,200
Las, zjazd na parking	32,500	32,700	0,200
Las, odcinek prosty	33,000	33,200	0,200
Las, odcinek prosty	33,700	33,900	0,200
Las, odcinek prosty	34,200	34,400	0,200
Las, zjazd na parking	34,500	34,600	0,100
2 przystanki, Leśniczówka	34,900	35,100	0,200
Las, łuk pionowy	35,550	35,750	0,200
Droga gruntowa do Balinki i Koziego Rynku	35,950	36,150	0,200
Las, odcinek prosty	36,500	36,700	0,200
Las, łuk pionowy	37,150	37,300	0,150
Las, odcinek prosty	37,700	37,900	0,200
Las, odcinek prosty	38,300	38,500	0,200
Las, odcinek prosty	39,000	39,200	0,200
Las, odcinek prosty	39,600	39,800	0,200
Skrzyżowanie Hruskie, 2 przystanki	39,900	40,100	0,200
Las, odcinek prosty	40,300	40,500	0,200
Las, odcinek prosty	40,800	41,000	0,200
Las, odcinek prosty	41,300	41,500	0,200
Las, łuk pionowy	41,850	42,000	0,150
Las, zjazd na parking	42,100	42,300	0,200
Łuk pionowy, przystanek, skrzyżowanie Krasne	42,700	43,550	0,850
Przystanek	43,600	43,700	0,100
Łuk poziomy	44,150	44,350	0,200
Łuk poziomy	44,550	45,150	0,600
Łuk pionowy	45,500	45,600	0,100
Droga gruntowa, 2 przystanki, łuk pionowy	45,950	46,400	0,450
Droga gruntowa, łuk pionowy i poziomy	47,200	48,000	0,800
Łuk poziomy, pionowy	48,100	48,400	0,300
Odcinek prosty	48,700	48,900	0,200
Łuk poziomy	49,300	49,600	0,300
Skrzyżowanie Lipsk	50,300	50,500	0,200
Łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą 673, przystanek	50,700	51,600	0,900
Skrzyżowanie Lipsk	51,700	51,900	0,200
Łuk pionowy	52,200	52,400	0,200
Przystanek	52,900	53,100	0,200
m. Siółko, łuk poziomy, przystanek, szkoła, skrzyżowanie	54,200	54,700	0,500
Łuk pionowy	55,000	55,200	0,200
Skrzyżowanie	55,850	55,950	0,100
Skrzyżowanie, przystanek	56,550	57,150	0,600
Droga gruntowa, przystanek	57,800	58,000	0,200
Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie, 2 przystanki	58,600	59,800	1,200
Skrzyżowanie przystanek, 2 łuki poziome	60,350	61,000	0,650
Przystanek	61,300	61,500	0,200
Przystanek	62,550	62,750	0,200
<b>Razem</b>			<b>18,750</b>
<b>Ogółem</b>			<b>32,753</b>

<b>II standard</b>	<b>5,053 km</b>
<b>III standard</b>	<b>49,727 km</b>
<b>IV standard</b>	<b>97,800 km</b>
<b>Ogółem</b>	<b>152,580 km</b>