

**Zestawienie i lokalizacja
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Siemiatyczach
w sezonie 2012/2013**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
640	Siemiatycze – Adamowo – Granica Państwa	IV	skrzyżowanie z dr. nr 19	0,000	0,150	0,150
			skrzyżowanie, zjazd na ul. Kościuszki i do m. Turna 2x25 m	0,550	0,700	0,150
			łuk pionowy	1,300	1,500	0,200
			łuk pionowy powyżej 4%	1,800	2,200	0,400
			łuk poziomy	2,500	2,600	0,100
			skrzyżowanie, przystanek PKS,	2,950	3,050	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%	3,150	3, 500	0,350
			łuk pionowy	3,600	3,750	0,150
			PKS, skrzyżowanie z drogą do m. Olendry	4,400	4,750	0,350
			skrzyżowanie, zjazd do Stacji Kolejowej w Siemiatyczach			
			skrzyżowanie	5,150	5,250	0,100
			skrzyżowanie, zjazd do Mielnika 50m, PKS, łuk pionowy powyżej 4%	5,750	6,450	0,700
			łuk poziomy	7,900	8,100	0,200
			łuk poziomy	8,200	8,250	0,050
			łuk poziomy	8,400	8,500	0,100
			PKS Moszczona Królewska	8,550	8,650	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%	10,300	10,800	0,500
			łuk pionowy powyżej 4%,	11,300	11,500	0,200
			skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4%	11,650	12,450	0,800
			łuk pionowy powyżej 4%	12,700	13,400	0,700
			łuk pionowy+PKS	13,600	14,150	0,550
			łuk pionowy	14,800	14,900	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	17,350	17,500	0,150
			łuk poziomy	17,805	17,855	0,050
			Skrzyżowanie	17,950	18,050	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%, przystanek PKS, łuk poziomy	18,100	18,550	0,450
			skrzyżowanie do m. Wilanowo	18,700	18,900	0,200
			PKS Koterka, skrzyżowanie + wlot dr powiatowej 100m	23, 600	23,750	0,150
			Razem			7,150
			Ogółem			7,150
658	droga woj. nr 640 – Grabarka – droga woj. nr 693	IV	skrzyżowanie z dr. nr 640	0,000	0,100	0,100
			łuk poziomy	0,250	0,350	0,100
			PKS A-17 „dzieci”	0,650	0,750	0,100
			PKS	0,800	0,900	0,100
			skrzyżowanie z drogą 03873	1,330	1,430	0,100
			łuki poziome + PKS A-17 „dzieci”	1,700	2,350	0,650
			Pawłowicze, łuki poziome i pionowe +2PKS	2,650	3,150	0,500
			łuk poziomy, Oksiutycze, skrzyżowanie	3,400	3,500	0,100
			PKS A-17 „dzieci”	3,800	4,050	0,250
			Oksiutycze - koniec, łuk poziomy	4,100	4,200	0,100
			łuk poziomy	4,400	4,500	0,100
			łuk poziomy	4,600	4,700	0,100
			łuk poziomy	4,900	5,000	0,100
			łuk poziomy,	5,250	5,400	0,150
			łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy i łuk poziomy, skrzyżowanie	5,500	5,900	0,400
			skrzyżowanie do Grabarki, łuk pionowy i poziomy	6,000	6,250	0,250
			łuk poziomy	6,650	6,800	0,150
			skrzyżowanie do Sycz, przejazd kolejowy PKP, łuk pionowy	6,850	7,300	0,450
			łuk pionowy	7,500	7,600	0,100
			łuk poziomy	7,700	7,800	0,100
			łuk pionowy	7,950	8,200	0,250
			łuk pionowy	8,450	8,600	0,150
			łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą nr 693	9,000	9,200	0,200

		Razem			4,600			
		Ogółem			4,600			
681	Brańsk – Ciechanowiec	IV	skrzyżowanie, łuk poziomy, skrzyż. Z dr. do Siemiatycz i z dr. do Pobikier + 50m	38,659	39,400	0,741		
			łuk poziomy	39,800	39,950	0,150		
			łuk poziomy	40,750	41,200	0,450		
			łuki poziome	41,550	44,700	3,150		
			skrzyżowanie. z dr. 03736+2 przystanki PKS w m. Rudka, łuk poziomy	44,850	46,550	1,700		
			skrzyżowanie. do m. Rudka	47,250	47,350	0,100		
			skrzyżowanie. z dr. 03741 do m. Niemyje + PKS+łuk poziomy	48,600	49,000	0,400		
			skrzyżowanie. do m. Koce N.	49,750	49,850	0,100		
			łuk pionowy powyżej 4%	50,200	50,500	0,300		
			2 przystanki PKS Koce Borowe	50,650	51,050	0,400		
			łuk poziomy	51,500	51,700	0,200		
			PKS Koce Schaby + skrzyżowanie, PKS	52,000	52,300	0,300		
			PKS Koce P.+PKS Koce P.	53,700	54,100	0,400		
			PKS Koce B., skrzyżowanie. z dr. 23786 Koce B. - Czaje W. i 50 m skrzyżowanie. z dr. 681	54,800	55,000	0,200		
			łuk poziomy	55,700	55,900	0,200		
			PKS Bujenka P.	56,700	56,750	0,050		
			PKS	56,800	56,900	0,100		
			3 łuki poziome, PKS Bujenka, most, m. Bujenka	57,000	58,550	1,550		
			skrzyżowanie. z dr. 23784 Antonin - Pobikry, PKS+50m	58,700	59,000	0,300		
			łuk poziomy	59,850	60,100	0,250		
			łuk poziomy	60,350	60,500	0,150		
			wjazd do Ciechanowca, stacja paliw	60,700	60,935	0,235		
			Razem	11,426				
		II	zwarta zabudowa m. Ciechanowiec	60,711	62,61	1,899		
			Razem	1,899				
		Ogółem			13,325			
685	Nowosady – Hajnówka - Kleszczele	III	skrzyżowanie z dr. 687, m.Nowosady, m.Dubiny	36,130	41,280	5,150		
			Razem	5,150				
		II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	41,280	46,339	5,059		
			Razem	5,059				
		IV	skrzyżowanie. z dr. 03699 + 50 m, PKS Perejewo	46,339	47,900	1,561		
			PKS Perejewo	48,700	49,000	0,300		
			skrzyżowanie z dr. 03709+2x50 m, PKS Pasieczniki	49,950	50,250	0,300		
			łuk poziomy	51,000	51,200	0,200		
			PKS Jagodniki, skrzyżowanie z dr. 03664 + 50 m	52,500	52,850	0,350		
			łuk poziomy	53,250	53,350	0,100		
			spadek powyżej 4%	53,550	53,850	0,300		
			skrzyżowanie z dr. 03703 + 2x50 m, PKS Istok	54,250	54,550	0,300		
			łuk poziomy	55,300	55,500	0,200		
			przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 03701 2x50 m	57,700	58,250	0,550		
			spadek powyżej 4%	58,350	58,800	0,450		
			skrzyżowanie. z dr. 03713+50 m	59,400	59,600	0,200		
			2 przystanki PKS Grabowiec	59,800	60,150	0,350		
			skrzyżowanie. z dr. 03713 do Grabowca, PKS	60,800	61,250	0,450		
			Jelonka + PKS	63,950	64,350	0,400		
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	68,100	68,300	0,200		
			Skrzyżowanie	69,070	69,220	0,150		
			Razem	6,361				
		Ogółem			16,570			
				II	zwarta zabudowa Bielska P., skrzyżowanie do Orli + 50 m	0,000	1,226	1,226
					Razem	1,226		
					przystanek PKS na żądanie	3,100	3,300	0,200
las przed Hołodami	3,500				5,400	1,900		
PKS Hołody	5,800				6,100	0,300		
Hołody (przy sklepie)	6,300				6,500	0,200		
skrzyż. Do m. Ogrodniki +50m + PKS Hołody	6,650				6,950	0,300		

Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – Granica Państwa

III	łuk pionowy powyżej 4%	7,700	7,900	0,200
	łuk poziomy	8,200	8,500	0,300
	łuk pionowy powyżej 4%	8,800	9,000	0,200
	łuk	9,500	9,700	0,200
	skrzyżowanie. z dr 03648 + 2x50m, PKS Szczyty	10,450	10,800	0,350
	łuk	11,100	11,250	0,150
	łuk	11,600	11,800	0,200
	łuk pionowy powyżej 4%	12,400	12,600	0,200
	PKS Rakowicze	12,900	13,150	0,250
	las	14,500	14,700	0,200
	2 przystanki PKS Zbucz, skrzyżowanie do m. Zbucz + 2x50 m	15,700	16,200	0,500
	stacja paliw Zbucz	16,500	16,700	0,200
	skrzyżowanie. Stare Berezowo + 50 m, PKS	17,800	18,150	0,350
	teren zabudowany	19,000	19,300	0,300
	skrzyżowanie. z dr. 03664 Dubicze Osoczne + 2x50 m, PKS	20,300	20,700	0,400
	skrzyżowanie. z dr. do m. Chytra+50m, PKS	21,000	21,350	0,350
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga dojazdowa do cmentarza)	21,850	22,150	0,300
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga do m. Wygoda)	23,000	23,600	0,600
	Razem			8,150
II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	24,407	27,992	3,585
	Razem			3,585
IV	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. osiedlową do JW.	27,992	29,000	1,008
	łuk poziomy	29,450	29,650	0,200
	łuk pionowy	29,800	29,900	0,100
	wiadukt, PKS, skrzyż. z dr osiedlową	30,000	30,350	0,350
	łuk	30,470	30,520	0,050
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie. z dr. osiedlową do JW.	30,900	31,450	0,550
	łuk	32,600	32,700	0,100
	łuk poziomy	33,550	33,650	0,100
	łuk poziomy	34,100	34,200	0,100
	łuk	34,550	34,650	0,100
	łuk	35,250	35,300	0,050
	łuk	35,500	35,600	0,100
	ogr.prędkości (60), skrzyżowanie. z dr. 03698 + 2x50 m, PKS	36,800	37,450	0,650
	łuk	37,600	37,650	0,050
	łuk	37,850	37,900	0,050
	łuk	38,520	38,620	0,100
	łuk	39,450	39,500	0,050
	łuk	39,600	39,650	0,050
	łuk	40,500	40,550	0,050
	łuk	40,650	40,750	0,100
	ograniczenie prędkości (50), łuk	41,650	41,950	0,300
	łuk	42,150	42,300	0,150
	przystanek PKS, skrzyżowanie. z dr. do rezerwatu Żubrów	42,400	42,750	0,350
	m. Białowieża, skrzyż. z dr. 03696 + 50 m do centrum, PKS	44,550	45,650	1,100
	łuk	45,900	46,100	0,200
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z dr. Gminną	46,260	46,460	0,200
	PKS	46,800	46,900	0,100
	Razem			6,308
Ogółem				19,269
II	m. Czyżew zwarta zabudowa ul. Mazowiecka, ul. Szkolna, ul. Kolejowa, ul. Ciechanowiecka, skrzyżowanie z dr. 63 Łomża-Siedlce, skrzyżowanie z ul. Polną, rozjazd przy UG, skrzyż. z dr. do Godlewa W., skrzyżowanie przy dworcu PKP	0,000	2,800	2,800
	Razem			2,800
	łuk pionowy powyżej 4%	3,100	3,300	0,200
	skrzyżowanie z dr. dojazdową osiedlową 63 i 690,		rozjazd	0,150
	skrzyżowanie z dr. do m. Stokowo Sz.	4,85	4,95	0,100
	Razem			0,450
rozjazd na dr. 23748		15,885	16,000	0,115

Czyżew – Ciechanowiec - Siemiatycze

		skrzyżowanie z dr. do m. Nowodwory	16,750	16,850	0,100
		PKS Nowodwory	17,550	17,700	0,150
		skrzyżowanie z dr. 694	18,900	19,150	0,250
		Razem			0,615
II		m. Ciechanowiec zwarta zabudowa	19,765	22,554	2,789
		Razem			2,789
		skrzyżowanie z ul. Podlaską	22,600	22,700	0,100
		spadek powyżej 4%	23,650	23,950	0,300
		PKS Ciechanowczyk	24,550	24,700	0,150
		skrzyż. z dr. do m. Ciechanowczyk	25,350	25,450	0,100
		łuk poziomy	25,850	26,050	0,200
		PKS Malec	26,200	26,250	0,050
		skrzyżowanie do Malca i do Kostuszyna+50m	27,500	27,950	0,450
		PKS Malec	28,250	28,300	0,050
		skrzyżowanie do m. Kostuszyń	30,250	30,300	0,050
		PKS Skórzec + skrzyżowanie	31,100	31,200	0,100
		skrzyżowanie do m Skórzec	31,900	32,000	0,100
		łuk poziomy	32,350	32,550	0,200
		łuk poziomy	33,300	33,500	0,200
		PKS Moczydły + rozjazd z dr. 23722 Pobikry - Granne 2x50	33,950	34,100	0,150
		łuk poziomy	35,650	36,900	0,250
		łuk poziomy	36,400	36,500	0,100
		łuk poziomy+dr. do m. Żery Czubiki	36,750	37,000	0,250
		skrzyżowanie z dr. 23779, PKS Żale+rozjazd 50m	37,250	37,700	0,450
		łuk poziomy, ograniczenie prędkości + PKS	38,500	38,800	0,300
		łuk poziomy	39,800	40,050	0,250
		PKS Krakówki Zdz. + skrzyżowanie	40,300	40,400	0,100
		Skrzyżowanie Jaszczółty+łuk poziomy	40,950	41,250	0,300
		zjazd do stacji paliw	41,550	41,700	0,150
		skrzyżowanie, zjazdy do Ostrożan i Grodziska 2x50 m	41,900	42,100	0,200
IV		Razem			4,550
		PKS Kamianki, skrzyżowanie do m. Kamianki	43,200	43,350	0,150
		łuk poziomy	43,400	43,500	0,100
		Skrzyżowanie Stadniki	43,950	44,000	0,050
		PKS Stadniki + skrzyżowanie	44,450	44,550	0,100
		łuk pionowy	44,600	44,700	0,100
		łuk pionowy	46,300	46,400	0,100
		przystanek PKS Łopusze, łuk poziomy	46,950	47,200	0,250
		łuk pionowy	47,350	47,450	0,100
		łuk pionowy powyżej 4%	47,600	47,800	0,200
		łuk pionowy powyżej 4%	48,300	48,550	0,250
		PKS Skiwy Kol.	49,100	49,200	0,100
		łuk pionowy	49,450	49,900	0,450
		skrzyżowanie, zjazdy do Dziadkowic i Drohiczyzna 2x50 m	50,050	50,350	0,300
		przystanek PKS, spadek powyżej 4%+skrzyżowanie Skiwy M	50,430	50,780	0,350
		Skrzyżowanie Skowy D	50,950	51,050	0,100
		przystanek PKS Cecele+skrzyżowanie	52,500	52,650	0,150
		łuk pionowy	53,100	53,200	0,100
		skrzyżowanie Kułygi	53,400	53,500	0,100
		łuk pionowy, skrzyżowanie	53,700	53,900	0,200
		przystanek PKS Grzyby + skrzyżowanie + łuk poziomy	54,850	55,000	0,150
		skrzyżowanie	55,350	55,450	0,100
		łuk poziomy, PKS Sitniki	56,700	56,950	0,250
		łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. nr 19	57,900	58,090	0,190
		Razem			3,940
	Ogółem				12,344
	II	skrzyżowanie w m. Kleszczelce	0,000	0,132	0,132
		Razem			0,132
		łuk poziomy, PKS	0,132	0,300	0,168
		łuk poziomy	0,400	0,550	0,150
		Skrzyżowanie	0,950	1,050	0,100

Kleszczele – Siemiatycze

IV

skrzyżowanie, przystanek PKS	2,200	2,300	0,100
łuk poziomy, pionowy + przystanek PKS + skrzyżowanie Dasze	4,300	5,000	0,700
łuk poziomy + skrzyżowanie	5,200	5,400	0,200
przystanek PKS	7,350	7,450	0,100
skrzyżowanie	7, 520	7,620	0,100
przystanek PKS, skrzyżowanie	9,500	9,750	0,250
Skrzyżowanie Bielki	11,600	11,700	0,100
łuk poziomy, łuk pionowy, zjazd do Bociek 50 m	12,600	13,000	0,400
skrzyżowanie z ul. Browarną w Milejczycach	13,600	13,800	0,200
skrzyżowanie z ul. Kościelną	13,950	14,050	0,100
skrzyżowanie z drogami powiatowymi, zjazdy 2x50 m, PKS	14,100	14,400	0,300
skrzyżowanie	14,650	14,750	0,100
łuk poziomy	15,400	15,600	0,200
łuk poziomy	15,800	16,000	0,200
łuk poziomy i pionowy	17,000	17,400	0,400
łuk pionowy	17,500	17,700	0,200
łuk pionowy Chanie	17,950	18,100	0,150
Skrzyżowanie Chanie Ch.	18,300	18,400	0,100
przystanek PKS, łuk poziomy	18,450	18,750	0,300
łuk poziomy	19,150	19,250	0,100
łuk poziomy	19,700	19,800	0,100
przystanek PKS	19,850	19,950	0,100
PKS	20,000	20,050	0,050
łuk pionowy, cmentarz w Żerczycach Żerczyce, łuk pionowy	20,200	20,500	0,300
skrzyżowanie	20,650	20,800	0,150
skrzyżowanie do Nurca St. + zjazd 50 m, PKS + łuk poziomy	21,150	21,500	0,350
skrzyżowanie do Zalesia i Nurca St.	22,050	22,250	0,200
wjazd do stacji paliw	22,500	22,600	0,100
łuk poziomy i pionowy	22,800	23,300	0,500
łuk poziomy – las	23,400	23,600	0,200
PKS kol. Zalesie +skrzyżowanie	24,300	24,400	0,100
łuk poziomy	24,400	24,550	0,150
łuk pionowy	24,900	25,050	0,150
skrzyżowanie (dzieci) A-17	25,500	25,600	0,100
łuk pionowy	25,650	25,800	0,150
łuk pionowy	26,000	26,300	0,300
skrzyżowanie, przystanek PKS	26,500	26,750	0,250
łuk poziomy, skrzyżowanie – las	26,900	27,850	0,950
przystanek PKS	28,700	28,900	0,200
skrzyżowanie +PKS (dzieci) A-17	29,100	29,200	0,100
skrzyżowanie Boratyniec L	29,450	29,550	0,100
łuk pionowy	29,900	30,100	0,200
przystanek PKS + skrzyżowanie	30,300	30,400	0,100
skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%	31,650	32,100	0,450
łuk pionowy	32,300	32,500	0,200
przystanek PKS	32,600	33,050	0,450
przystanek PKS	33,100	33,200	0,100
łuk pionowy powyżej 4 %	33,400	33,800	0,400
łuk pionowy powyżej 4 %	34,000	34,300	0,300
Razem			11,518
teren zabudowany m. Siemiatycze, skrzyżowanie z ul. Andersa i z ul. Świerkową + zjazdy 2x50 m	34,575	36,88	2,305
Razem			2,305
			13,955
skrzyżowanie. z dr. do m. Tymianki A.	56,500	56,550	0,050
PKS Tymianki A.	56,650	56,750	0,100
skrzyżowanie. do m. Nowodwory, duże przechylenie jezdni	56,930	57,130	0,200
skrzyżowanie. z dr. 690	58,595	58,695	0,100
Razem			0,450
			0,450

II standard	19,795 km
III standard	13,300 km
IV standard	57,368 km
Ogółem	90,463 km

