

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 10+400-11+080, str. lewa i w km 10+880-10+900, str. prawa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 10+880-10+900 SP - 20,00m km 10+400-11+080 SL - 680,00m Razem: 20,00m+680,00m = 700,00m = 0,700km	km	0,700
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm (15cm) i wywiezienie nadmiaru humusu na odkład obmiar: km 10+880-10+891,5 SP - 11,50m*2,60m = 29,90m ² km 10+400-11+075 SL - 675,00m -(zjazdy 3,20m+4,10m+4,00m+4,20m+3,50m+4,60m+4,30m+8,00m+4,50m+5,00m+4,50m+5,00m+4,80m+4,70m+4,00m+4,00m+5,00m+4,00m+5,00m+4,00m)= 675,00m-94,40m = 580,60m*2,00m = 1161,20m ² Razem: 29,90m ² +1161,20m ² = 1191,10m ² *0,15m = 178,67m³	m ³	178,67
III	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D 01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
3	KNR 02-31 0810-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. 4cm (10cm) obmiar: km 10+630-10+687 SL - 1/2a*h= 1/2*1,60m*57,00m = 45,60m ² km 10+687-10+739 SL - 1/2a*h= 1/2*1,60m*52,00m = 41,60m ² Razem: 45,60m ² +41,60m ² = 87,20m²	m ²	87,20
4	KNR 02-31 0810-03,04	Rozebranie nawierzchni z betonu, grub. nawierzchni 15cm obmiar: 10+728-10+732,5 SL -zjazd -4,50m*1,70m = 7,65m ² km 10+954-10+956,6 SL - zjazd - 2,60m*1,70m = 4,42m ² Razem: 7,65m ² +4,42m ² = 12,07m²	m ²	12,07
5	KNR 02-31 0815-0600	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej obmiar: km 10+899-10+900 SP - chodnik- 1,00m*2,00m = 2,00m ² - materiał do ponownego wbudowania km 10+993 SL - wejście do budynku - 2,40m*1,50m = 3,60m ² - materiał oddać dla właściciela posesji Razem: 2,00m ² +3,60m ² = 5,60m²	m ²	5,60
6	KNR 02-31 0813-0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał przeznaczony na gruz obmiar: (opornik) - km 10+400-11+048 SL - 648,00m km 10+899 - 10+900 SP - 1,00m + zakończenie 2,00m = 3,00m Razem: 648,00+3,00m = 651,00m	m	651,00
7	KNR 02-31 0814-0100	Rozebranie obrzeży betonowych obmiar: km 10+899-10+900 SP - chodnik - 1,00m - materiał do ponownego wbudowania km 10+993 SL - wejście do budynku - 2,40m*2+1,50m = 6,30m - materiał oddać dla właściciela posesji Razem: 1,00m+6,30m = 7,30m	m	7,30
*	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
8		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl.1km obmiar: poz. 3 tj. 87,20m ² *0,10m = 8,72m ³ poz. 4 tj. 12,07m ² *0,15m = 1,81m ³ poz. 6 tj. 651,00m*0,20m*0,30m = 39,06m ³ Razem: 8,72m ³ +1,81m ³ +39,06m ³ = 49,59m³	m ³	49,59

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 10+400-11+080, str. lewa i w km 10+880-10+900, str. prawa.

1	2	3	4	5
9		Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu gruzu ponad 1km obmiar: 49,59m³	m ³	49,59
D 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			*	*
IV	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D 02.03.01	Nasypy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
10		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ...km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - chodnik obmiar: km 10+880-10+900 SP - 20,00m*2,60m = 52,00m ² km 10+400-11+080 SL - 680,00m*2,00m = 1360,00m ² Razem: 52,00m ² +1360,00m ² = 1412,00m ² - poz. 11 tj. 239,50m ² = 1172,50m ² *0,10m = 117,25m³	m ³	117,25
D 03.00.00. PODBUDOWY			*	*
V	D 04.01.00	KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D 04.01.01	Koryto	*	*
11	KNR 02-31 0102-0100	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: zjazdy - 173,56m² km 10+430-10+433,2 SL - 3,20m*1,40m+1,40m ² = 5,88m ² km 10+458-10+462,1 SL - 4,10m*1,40m+1,40m ² = 7,14m ² km 10+523-10+527 SL - 4,00m*1,40m+1,40m ² = 7,00m ² km 10+538-10+542 SL - 4,00m*1,40m+1,40m ² = 7,00m ² km 10+579-10+583,2 SL - 4,20m*1,40m+1,40m ² = 7,28m ² km 10+643-10+646,5 SL - 3,50m*1,40m+1,40m ² = 6,30m ² km 10+664-10+668,6 SL - 4,60m*1,40m+1,40m ² = 7,84m ² km 10+683-10+687,3 SL - 4,30m*1,40m+1,40m ² = 7,42m ² km 10+709-10+717 SL - 8,00m*1,40m+1,40m ² = 12,60m ² km 10+728-10+732,5 SL - 4,50m*1,40m+1,40m ² = 7,70m ² km 10+753,5-10+758,5 SL - 5,00m*1,40m+1,40m ² = 8,40m ² km 10+771-10+775,5 SL - 4,50m*1,40m+1,40m ² = 7,70m ² km 10+815,5-10+815,5 SL - 5,00m*1,40m+1,40m ² = 8,40m ² km 10+822-10+826,8 SL - 4,80m*1,40m+1,40m ² = 8,12m ² km 10+841-10+845,7 SL - 4,70m*1,40m+1,40m ² = 7,98m ² km 10+870-10+874 SL - 4,00m*1,40m+1,40m ² = 7,00m ² km 10+891,5-10+896,5 SP - 5,00m*2,00m+2,00m ² = 12,00m ² km 10+903-10+907 SL - 4,00m*1,40m+1,40m ² = 7,00m ² km 10+937,5-10+942,5 SL - 5,00m*1,40m+1,40m ² = 8,40m ² km 10+954-10+958 SL - 4,00m*1,40m+1,40m ² = 7,00m ² km 11+005,5-11+010,5 SL - 5,00m*1,40m+1,40m ² = 8,40m ² km 11+023-11+027 SL - 4,00m*1,40m+1,40m ² = 7,00m ² chodnik - 65,94m² km 10+668,6-10+683 SL - 14,40m*1,40m = 20,16m ² km 10+687,3-10+709 SL - 21,70m*1,40m = 30,38m ² km 10+717-10+728 SL - 11,00m*1,40m = 15,40m ² Razem: 173,56m ² +265,94m ² = 239,50m²	m ²	239,50
VI	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D 04.03.01	Oczyszczenie	*	*
12	KNR 02-31 0104-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: km 10+880-10+900 SP - 20,00m*1,50m = 30,00m ² km 10+400-11+080 SL - 680,00m*1,50m = 1020,00m ² km 11+064-11+069 SL - 5,00m*2,30m = 11,50m ² Razem: 30,00m ² +1020,00m ² +11,50m ² = 1061,50m²	m ²	1061,50

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 10+400-11+080, str. lewa i w km 10+880-10+900, str. prawa.

1	2	3	4	5
*	D 04.03.01	Skropienie	*	*
13	KNR 02-31 0104-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 12 tj. 1061,50m²	m ²	1061,50
VII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
14	KNR 02-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego-tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: poz. 11 tj. 239,50m²	m ²	239,50
D 05.00.00. NAWIERZCHNIE			*	*
VIII	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D 05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - KR-3	*	*
15	KNR 02-31 0311-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ...km, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR-3 obmiar: km 10+880-10+900 SP - 20,00m*1,50m = 30,00m ² km 10+400-11+080 SL - 680,00m*1,50m = 1020,00m ² km 11+064-11+069 SL - 5,00m*2,30m = 11,50m ² Razem: 30,00m ² +1020,00m ² +11,50m ² = 1061,50m²	m ²	1061,50
*	D 05.03.11	Frezowanie	*	*
16		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. 20 km - destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego obmiar: km 10+880-10+900 SP - 20,00m*1,50m = 30,00m ² km 10+400-11+080 SL - 680,00m*1,50m = 1020,00m ² km 11+008 SL - zjazd - 3,50m*1,70m = 5,95m ² km 11+064-11+069 SL - 5,00m*2,30m = 11,50m ² Razem: 30,00m ² +1020,00m ² +5,95m ² +11,50m ² = 1067,45m²	m ²	1067,45
D 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			*	*
IX	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*
17	KSNR-1 0403- 0100	Humusowanie z obsianiem skarp o szer. 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ...km obmiar: km 10+880-10+900 SP-20,00m-(zjazd 5,00m)=15,00m*1,00m=15,00m ² km 10+400-11+080 SL - 680,00m - (zjazdy 3,20m+4,10m+4,00m+4,00m+4,20m 3,50m+4,60m+4,30m+8,00m+4,50m+5,00m+4,50m+5,00m+4,80m+4,70m+ 4,00m+4,00m+5,00m+4,00m+5,00m+4,00m+(wejście do budynku)1,50m = 680,00m-95,90m = 584,10m*1,00m = 584,10m ² Razem: 15,00m ² +584,10m ² = 599,10m²	m ²	599,10
D 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			*	*
X	D 07.06.00	OGRODZENIA DROGI I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH	*	*
*	D 07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	*	*
18	KNR 02-31 0701-0300	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytnymi i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5m obmiar: 10+569-10+573,5 SL - 4,50m km 10+737-10+743 SL - 6,00m Razem: 4,50m+6,00m = 10,50m	m	10,50
D 08.00.00. ELEMENTY ULIC I DRÓG			*	*
XI	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D 08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
19	KSNR-6 0403-0300	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20*30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) - obniżenie krawężnika na zjazdach, przejściu dla pieszych i chodniku w km 10+664-10+732,5 SL obmiar: km 10+880-10+900 SP - 20,00m km 10+400-11+075 SL - 675,00m + łuk 5,00m = 680,00m Razem: 20,00m+680,00m = 700,00m	m	700,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 10+400-11+080, str. lewa i w km 10+880-10+900, str. prawa.

1	2	3	4	5
*	D 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
20		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - materiał pozyskany z rozbiórki obmiar: km 10+899-10+900 SP - 1,00m*2,00m = 2,00m²	m ²	2,00
21	KNR 02-31 0511-01,02	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - materiał nowy obmiar: 10+884-10+899 SP - 15,00m*2,00m = 30,00m ² - (zjazd 12,00m ²) = 18,00m ² km 10+400-10+664 SL - 264,00m*1,40m = 369,60m ² - (zjazdy 40,60m ²) = 329,00m ² km 10+732,5-11+080 SL - 347,50m*1,40m = 486,50m ² - [(zjazdy 85,40m ² + przejście dla pieszych 5,60m ²)] = 395,50m ² wejście do budynku - km 10+993 SL - 1,80m*0,90 = 1,62m ² Razem: 18,00m ² +329,00m ² +395,50m ² +1,62m ² = 744,12m²	m ²	744,12
22	KNR 02-31 0511-01,02	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, kolorowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - przejście dla pieszych obmiar: km 10+880-10+884 SP - 4,00m*2,00m = 8,00m ² km 10+880-10+884 SL - 4,00m*1,40m = 5,60m ² Razem: 8,00m ² +5,60m ² = 13,60m²	m ²	13,60
23	KNR 02-31 0511-02,03	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik obmiar: km 10+664-10+732,5 SL - 68,50m*1,40m = 95,90m ² -(zjazdy 35,56m ²)= 60,34m²	m ²	60,34
24	KNR 02-31 0511-02,03	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy obmiar: poz. 11 tj. 173,56m²	m ²	173,56
XII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
25		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - materiał pozyskany z rozbiórki obmiar: km 10+899-10+900 SP - 1,00m	m	1,00
26	KNR 02-31 0407-04,05	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30*8cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: km 10+880-10+899 SP - 19,00m + 2,00m = 21,00m km 10+400-11+080 SL - 680,00m + 1,40m = 681,40m km 10+993 SL - wejście do budynku - 0,90m*2 = 1,80m Razem: 21,00m+681,40m+1,80m = 704,20m	m	704,20
D 10.00.00. INNE ROBOTY			*	*
XIII	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D 10.01.05	Elementy z betonu w jezdni	*	*
27	KNR 02-31 1406-0200	Regulacja pionowa krutek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem obmiar: km 10+571,5 SL - sztuk 1 km 10+739,5 SL - sztuk 1 km 10+911,5 SL - sztuk 1 Razem: 1szt.+1szt.+1 szt.= 3 sztuk	szt.	3
28		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1
29		Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	szt.	1