

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 0+527-0+851 - 324,00m - 0,324km	km	0,324
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. ..., grubość warstwy do 15cm Obmiar: km 0+527-0+542 - (0,5*15,00*3,50)*0,15=3,94m ³ (SP chodnika) km 0+545,6-0+551 - 5,40*4,80*0,15=3,89m ³ (SP chodnika) km 0+609,5-0+613,5 - (4,00-1,40)*5,70*0,15=2,22m ³ (przy przejściu dla pieszych) km 0+712,3-0+770 - 57,70*1,00*0,15=8,66m ³ (SP chodnika) km 0+722-0+750 - 28,00*1,00*0,15=4,20m ³ (SL chodnika) Razem: 3,94+3,89+2,22+8,66+4,20= 22,91m³	m ³	22,91
III	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D 01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
3	KNR 02-31 0803-0200	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 4cm Obmiar: km 0+665-0+668,5 - (3,30*7,50)+4,00 (skosy) = 28,75m²	m ²	28,75
4	KNR 02-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 15cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... km - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 0+542-0+547 - 5,00*2,10=10,50m ² km 0+563-0+566,5 - 3,50*2,10=7,35m ² km 0+597,5-0+601,5 - 4,00*2,10=8,40m ² km 0+846,5-0+851 - 4,50*2,60=11,70m ² Razem: 10,50+7,35+8,40+11,70= 37,95m²	m ²	37,95
5	KNR 02-31 0815-0200	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50*50*7cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl.km - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 0+647,5-0+649,5 - 2,00*1,70=3,40m ² km 0+665-0+668 - 3,00*4,00=12,00m ² Razem: 3,40+12,00= 15,40m²	m ²	15,40
6	KNR 02-31 0805-0300	Rozebranie zjazdów z kostki brukowej, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do oddania właścicielom Obmiar: km 0+542-0+546,9 - (3,50*4,50)+(2,30*0,50)+(1,20*0,50)=17,50m ² km 0+688,2-0+694,5 - (1,30*1,30)+(5,00*10,30)+1,20 (skosy)=54,39m ² km 0+776,7-0+778,6 - 1,90*1,20=2,28m ² km 0+789,5-0+795 - (5,50*1,10)+(3,80*0,30)=7,19m ² Razem: 17,50+54,39+2,28+7,19= 81,36m²	m ²	81,36
7	KNR 02-31 0815-0700	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 0+527-0+528 - 1,00m km 0+665-0+668,5 - (6,50*2)+1,60=14,60m Razem: 1,00+14,60= 15,60m	m	15,60

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

1	2	3	4	5
8	KNR 02-31 0814-0100	<p>Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz</p> <p>Obmiar: km 0+542-0+546,9 - $(4,50*2)+0,50=9,50m$ km 0+647,5-0+649,5 - $1,70*2=3,40m$ km 0+688,5-0+694,5 - $11,0*2=22,00m$ km 0+776,7-0+778,6 - $1,20*2=2,40m$ km 0+789,5-0+795 - $1,10*2=2,20m$ Razem: $9,50+3,40+22,00+2,40+2,20=39,50m$</p>	m	39,50
9		<p>Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu - z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ... pozycja zastępcza - (materiał przeznaczony na gruz)</p> <p>Obmiar: km 0+542,7-0+545 - $2,30*0,30*0,15=0,10m3$ km 0+562,5-0+570 - $7,50*0,20*0,10=0,15m3$ km 0+583-0+625 - $42,00*0,50*0,10=2,10m3$ km 0+665-0+668,5 - $(4,00*0,80*0,30)*2=1,92m3$ km 0+820-0+824 - $(2,00*0,25*0,15)*2=0,15m3$ km 0+847,5-0+851 - $(1,50*0,25*0,15)*2=0,11m3$ Razem: $0,10+0,15+2,10+1,92+0,15+0,11=4,53m3$</p>	m3	4,53
*	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
10		<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do (poz. 3)</p> <p>Obmiar: km 0+665-0+668,5 - $[(3,30*7,50)+4,00 (skosy)]*0,04 = 1,15m3$</p>	m3	1,15
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*
11		<p>Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III - ziemia z wykopu do ponownego wbudowania</p> <p>Obmiar: km 0+665-0+668,5 - $(4,20*0,60*0,50)*2=2,52m3$ (ścianki czołowe) km 0+744-0+749 - $8,00*7,30*0,50=29,20m3$ (zjazd) km 0+820-0+824 - $(3,20*0,60*0,50)*2=1,92m3$ (ścianki czołowe) km 0+847,5-0+851 - $(2,70*0,60*0,50)*2=1,62m3$ (ścianki czołowe) Razem: $2,52+29,20+1,92+1,62=35,26m3$</p>	m3	35,26
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D 02.03.01	Nasypy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
12		<p>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą (chodnik)</p> <p>Obmiar: km 0+527-0+542 - $15,00*2,20*0,10=3,30m3$ km 0+545,6-0+562,5 - $16,90*2,20*0,10=3,72m3$ km 0+568,5-0+596,7 - $28,20*2,20*0,10=6,20m3$ km 0+600-0+627,5 - $27,50*2,20*0,10=6,05m3$ km 0+633,5-0+665 - $31,50*2,20*0,10=6,93m3$ km 0+668,5-0+689,9 - $21,40*2,20*0,10=4,71m3$ km 0+694,5-0+708 - $13,50*2,20*0,10=2,97m3$ km 0+712,3-0+744 - $31,70*2,20*0,10=6,97m3$ km 0+749-0+791,1 - $42,10*2,20*0,10=9,26m3$ km 0+795-0+820 - $25,00*2,20*0,10=5,50m3$ km 0+824-0+847,5 - $23,50*2,20*0,10=5,17m3$ Razem: $3,30+3,72+6,20+6,05+6,93+4,71+2,97+6,97+9,26+5,50+5,17=60,78m3$</p>	m3	60,78
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D 03.01.05a	Remont betonowych elementów przepustu	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

1	2	3	4	5
13		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - pozycja zastępcza dla fi 40cm Obmiar: km 0+665-0+668,5 - [(4,00*1,30*0,30)-(3,14*0,20*0,20*0,30)]*2=3,04m3 km 0+820-0+824 - [(3,00*1,50*0,30)-(3,14*0,20*0,20*0,30)]*2=2,62m3 km 0+847,5-0+851 - [(2,50*1,70*0,30)-(3,14*0,25*0,25*0,30)]*2=2,43m3 Razem: 3,04+2,62+2,43= 8,09m3	m3	8,09
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D 04.01.01	Koryto	*	*
14	KNR 02-31 0102-0500	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm (dojścia do posesji i przejście dla pieszych) Obmiar: km 0+545,6-0+546,9 - 1,30*0,50=0,65m2 km 0+568,5-0+570,1 - 1,60*0,50=0,80m2 km 0+595,5-0+596,7 - 1,20*0,50=0,60m2 km 0+609,5-0+613,5 - 4,00*5,70=22,80m2 (przejście dla pieszych) km 0+647,5-0+649,5 - 2,00*1,70=3,40m2 km 0+688,5-0+689,9 - 1,40*1,30=1,82m2 km 0+706,6-0+708 - 1,40*1,50=2,10m2 km 0+776,7-0+778 - 1,30*1,20=1,56m2 km 0+789,5-0+791,1 - 1,60*1,10=1,76m2 km 0+815-0+815,7 - 0,70*1,20=0,84m2 km 0+824-0+825,5 - 1,50*0,70=1,05m2 Razem: 0,65+0,80+0,60+22,80+3,40+1,82+2,10+1,56+1,76+0,84+1,05= 37,38m2	m2	37,38
15	KNR 02-31 0101-0100	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm (zjazdu) Obmiar: km 0+542-0+545,6 - (3,60*7,50)+(0,5*2,00*2,00)*2=31,00m2 km 0+562,5-0+568,5 - (6,00*7,80)+(0,5*2,00*2,00)*2=50,80m2 km 0+596,7-0+600 - (3,30*8,30)+(0,5*2,00*2,00)*2=31,39m2 km 0+665-0+668,5 - (3,50*10,30)+(0,5*2,00*2,00)*2=40,05m2 km 0+689,9-0+694,5 - (4,60*10,30)+(0,5*2,00*2,00)*2=51,38m2 km 0+708-0+712,3 - (4,30*10,50)+(0,5*2,00*2,00)*2=49,15m2 km 0+744-0+749 - 5,00*2,10=10,50m2 km 0+791,1-0+795 - (3,90*11,20)+(0,5*2,00*2,00)*2=47,68m2 km 0+820-0+824 - (4,00*10,60)+(0,5*2,00*2,00)*2=46,40m2 km 0+847,5-0+851 - (3,50*10,20)+(0,5*2,00*2,00)*2=39,70m2 Razem: 31,00+50,80+31,39+40,05+51,38+49,15+10,50+47,68+46,40+39,70= 398,05m2	m2	398,05
VIII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
16	KNR 02-31 0114- 0700,0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (zjazdu) Obmiar: km 0+744-0+749 - (5,00*7,30)+(0,5*2,00*2,00)*2= 40,50m2 Razem: 40,50 + poz. 15 tj. 398,05= 438,55m2	m2	438,55
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
IX	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

1	2	3	4	5
17	KSNR 00-01 0403-0100	<p>Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km</p> <p>Obmiar prawa strona chodnika: km 0+527-0+542 - $0,5*3,50*15,00=26,25m^2$ km 0+545,6-0+551 - $5,40*4,80=25,92m^2$ km 0+551-0+562,5 - $(11,50*1,00)+(4,10*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 15,60m² km 0+568,5-0+596,7 - $(28,20*1,00)+(4,60*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 32,80m² km 0+600-0+609,5 - $(9,50*1,00)+(4,70*0,50)*2$ (przy przejściu) = 14,20m² km 0+613,5-0+627,5 - $14,00*1,00 = 14,00m^2$ km 0+633,5-0+665 - $31,50*1,00 = 31,50m^2$ km 0+668,5-0+689,9 - $(21,40*1,00)+(5,80*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 27,20m² km 0+694,5-0+708 - $(13,50*1,00)+(5,70*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 19,20m² km 0+712,3-0+744 - $(31,70*1,00)+(6,30*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 38,00m² km 0+749-0+791,1 - $(42,10*1,00)+(6,60*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 48,70m² km 0+795-0+820 - $(25,00*1,00)+(6,70*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 31,70m² km 0+824-0+847,5 - $(23,50*1,00)+(6,50*0,50)*2$ (przy zjeździe) = 30,00m²</p> <p>Razem: $26,25+25,92+15,60+32,80+14,20+14,00+31,50+27,20+19,20+38,00+48,70+31,70+30,00=355,07m^2$</p> <p>lewa strona chodnika: km 0+527-0+542 - $[(1,00+0,50)/2]*15,00=11,25m^2$ km 0+546,9-0+562,5 - $15,60*0,50=7,80m^2$ km 0+570,1-0+595,5 - $25,40*0,50=12,70m^2$ km 0+600-0+627,5 - $27,50*0,50=13,75m^2$ km 0+633,5-0+647,5 - $14,00*1,50=21,00m^2$ km 0+649,5-0+665 - $15,50*1,50=23,25m^2$ km 0+668,5-0+688,5 - $20,00*1,50=30,00m^2$ km 0+694,5-0+706,6 - $12,10*1,50=18,15m^2$ km 0+712,3-0+776,7 - $64,40*1,20=77,28m^2$ km 0+778-0+789,5 - $11,50*1,20=13,80m^2$ km 0+795-0+815 - $20,00*1,20=24,00m^2$ km 0+815,7-0+820 - $4,30*0,70=3,01m^2$ km 0+825,5-0+847,5 - $22,00*0,70=15,40m^2$</p> <p>Razem: $11,25+7,80+12,70+13,75+21,00+23,25+30,00+18,15+77,28+13,80+24,00+3,01+15,40=271,39m^2$</p> <p>Ogółem: $355,07+271,39=626,46m^2$</p>	m ²	626,46
*	D 06.03.01	Uzupełnianie poboczy	*	*
18	KNR 02-31 1401-0400	<p>Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie (łuki przy ul. Chrobrego)</p> <p>Obmiar: km 0+630 - $[(0,5*5,00*1,00)+(0,5*7,00*1,50)]*0,10=0,78m^3$</p>	m ³	0,78
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
X	D 08.01.00	KRAWEŹNIKI	*	*
*	D 08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
19	KSNR 00-06 0403-0400	<p>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15(B-15)</p> <p>Obmiar: km 0+527-0+528 - 1,00m km 0+542-0+545,6 - $3,60+(2,00*2)=7,60m$ km 0+562,5-0+568,5 - $6,00+(2,00*2)=10,00m$ km 0+596,7-0+600 - $3,30+(2,00*2)=7,30m$ km 0+609,5-0+613,5 - 4,00m km 0+665-0+668,5 - $3,50+(2,00*2)=7,50m$ km 0+689,9-0+694,5 - $4,60+(2,00*2)=8,60m$ km 0+708-0+712,3 - $4,30+(2,00*2)=8,30m$ km 0+744-0+749 - $5,00+(2,00*2)=9,00m$ km 0+791,1-0+795 - $3,90+(2,00*2)=7,90m$ km 0+820-0+824 - $4,00+(2,00*2)=8,00m$ km 0+847,5-0+851 - $3,50+(2,00*2)=7,50m$</p> <p>Razem: $1,00+7,60+10,00+7,30+4,00+7,50+8,60+8,30+9,00+7,90+8,00+7,50=86,70m$</p>	m	86,70

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

1	2	3	4	5
XI	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
20	KNR 02-31 0511-0100	<p>Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem</p> <p>Obmiar chodnik:</p> <p>km 0+527-0+542 - 15,00*2,10=31,50m²</p> <p>km 0+545,6-0+562,5 - 16,90*2,10=35,49m²</p> <p>km 0+568,5-0+596,7 - 28,20*2,10=59,22m²</p> <p>km 0+600-0+627,5 - 27,50*2,10=57,75m²</p> <p>km 0+633,5-0+665 - 31,50*2,10=66,15m²</p> <p>km 0+668,5-0+689,9 - 21,40*2,10=44,94m²</p> <p>km 0+694,5-0+708 - 13,50*2,10=28,35m²</p> <p>km 0+712,3-0+744 - 31,70*2,10=66,57m²</p> <p>km 0+749-0+791,1 - 42,10*2,10=88,41m²</p> <p>km 0+795-0+820 - 25,00*2,10=52,50m²</p> <p>km 0+824-0+847,5 - 23,50*2,10=49,35m²</p> <p>Razem: 31,50+35,49+59,22+57,75+66,15+44,94+28,35+66,57+88,41+52,50+49,35=580,23m²</p> <p>dojścia do posesji:</p> <p>km 0+545,6-0+546,9 - 1,30*0,50=0,65m²</p> <p>km 0+568,5-0+570,1 - 1,60*0,50=0,80m²</p> <p>km 0+595,5-0+596,7 - 1,20*0,50=0,60m²</p> <p>km 0+647,5-0+649,5 - 2,00*1,70=3,40m²</p> <p>km 0+688,5-0+689,9 - 1,40*1,30=1,82m²</p> <p>km 0+706,6-0+708 - 1,40*1,50=2,10m²</p> <p>km 0+776,7-0+778 - 1,30*1,20=1,56m²</p> <p>km 0+789,5-0+791,1 - 1,60*1,10=1,76m²</p> <p>km 0+815-0+815,7 - 0,70*1,20=0,84m²</p> <p>km 0+824-0+825,5 - 1,50*0,70=1,05m²</p> <p>Razem: 0,65 +0,80+0,60+3,40+1,82+2,10+1,56+1,76+0,84+1,05=14,58m²</p> <p>Razem: 580,23+14,58=594,81m²</p>	m ²	594,81
21	KNR 02-31 0511-0100	<p>Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm, kolorowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (przejście dla pieszych)</p> <p>Obmiar:</p> <p>km 0+609,5-0+613,5 - 4,00*5,50=22,00m²</p>	m ²	22,00
22	KNR 02-31 0511-0300	<p>Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdy)</p> <p>Obmiar:</p> <p>km 0+542-0+545,6 - (3,60*7,30)+(0,5*2,00*2,00)*2=30,28m²</p> <p>km 0+562,5-0+568,5 - (6,00*7,60)+(0,5*2,00*2,00)*2=49,60m²</p> <p>km 0+596,7-0+600 - (3,30*8,10)+(0,5*2,00*2,00)*2=30,73m²</p> <p>km 0+665-0+668,5 - (3,50*10,10)+(0,5*2,00*2,00)*2=39,35m²</p> <p>km 0+689,9-0+694,5 - (4,60*10,10)+(0,5*2,00*2,00)*2=50,46m²</p> <p>km 0+708-0+712,3 - (4,30*10,30)+(0,5*2,00*2,00)*2=48,29m²</p> <p>km 0+744-0+749 - (5,00*9,20)+(0,5*2,00*2,00)*2=50,00m²</p> <p>km 0+791,1-0+795 - (3,90*11,00)+(0,5*2,00*2,00)*2=46,90m²</p> <p>km 0+820-0+824 - (4,00*10,40)+(0,5*2,00*2,00)*2=45,60m²</p> <p>km 0+847,5-0+851 - (3,50*10,00)+(0,5*2,00*2,00)*2=39,00m²</p> <p>Razem:</p> <p>30,28+49,60+30,73+39,35+50,46+48,29+50,00+46,90+45,60+39,00=430,21m²</p>	m ²	430,21
XII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
		<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową</p> <p>Obmiar prawa strona chodnika:</p> <p>km 0+528-0+542 - 14,00m</p> <p>km 0+545,6-0+562,5 - 16,90m</p> <p>km 0+568,5-0+596,7 - 28,20m</p> <p>km 0+600-0+609,5 - 9,50m</p> <p>km 0+613,5-0+627,5 - 14,00m</p> <p>km 0+633,5-0+665 - 31,50m</p> <p>km 0+668,5-0+689,9 - 21,40m</p>		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

1	2	3	4	5
23	KNR 02-31 0407-0100	<p>km 0+694,5-0+708 - 13,50m km 0+712,3-0+744 - 31,70m km 0+749-0+791,1 - 42,10m km 0+795-0+820 - 25,00m km 0+824-0+847,5 - 23,50m Razem: 14,00+16,90+28,20+9,50+14,00+31,50+21,40+13,50+31,70+42,10+25,00+23,50 =271,30m</p> <p>przy zjazdach po stronie prawej chodnika: km 0+542-0+545,6 - (1,50+2,80)+(2,80+2,80)=9,90m km 0+562,5-0+568,5 - (3,10+2,80)*2=11,80m km 0+596,7-0+600 - (3,60+2,80)*2=12,80m km 0+609,5-0+613,5 - 5,70*2=11,40m (przy przejściu dla pieszych) km 0+689,9-0+694,5 - (4,80+2,80)*2=15,20m km 0+708-0+712,3 - (4,70+2,80)*2=15,00m km 0+744-0+749 - (5,30+2,80)*2=16,20m km 0+791-0+794,9 - (5,60+2,80)*2=16,80m km 0+820-0+824 - (5,70+2,80)*2=17,00m km 0+847,5-0+851 - (5,50+2,80)*2=16,60m Razem: 9,90+11,80+12,80+11,40+15,20+15,00+16,20+16,80+17,00+16,60=142,70m</p> <p>lewa strona chodnika: km 0+527-0+542 - 15,00m km 0+546,9-0+562,5 - 15,60m km 0+570,1-0+595,5 - 25,40m km 0+600-0+627,5 - 27,50m km 0+633-0+647,5 - 14,50m km 0+649,5-0+665 - 15,50m km 0+668,5-0+688,5 - 20,00m km 0+694,5-0+706,6 - 12,10m km 0+712,3-0+776,7 - 64,40m km 0+778-0+789,5 - 11,50m km 0+795-0+815 - 20,00m km 0+815,7-0+820 - 4,30m km 0+825,5-0+847,5 - 22,00m Razem: 15,00+15,60+25,40+27,50+14,50+15,50+20,00+12,10+64,40+11,50+20,00+4,30+22,00=267,80m</p> <p>zjazdy i dojścia do posesji z lewej strony chodnika: km 0+542-0+546,9 - 1,20+0,50=1,70m km 0+562,5-0+570,10 - 0,50*2=1,00m km 0+595,5-0+600 - 0,50*2=1,00m km 0+647,5-0+649,5 - 1,70*2=3,40m km 0+665-0+668,5 - (1,60*2)+3,50=6,70m km 0+688,5-0+694,5 - 1,50*2=3,00m km 0+706,6-0+712,3 - (1,50*2)+4,30=7,30m km 0+776,7-0+778 - 1,20*2=2,40m km 0+789,5-0+795 - 1,20*2=2,40m km 0+815-0+815,7 - 1,20*2=2,40m km 0+820-0+825,5 - 0,70*2=1,40m km 0+847,5-0+851 - 0,70*2=1,40m Razem: 1,70+1,00+1,00+3,40+6,70+3,00+7,30+(2,40*3)+(1,40*2)=34,10m Ogółem: 271,30+142,70+267,80+34,10=715,90m</p>	m	715,90
*	*	D 10.00.00 INNE ROBOTY	*	*
XIII	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D 10.01.05	Regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego	*	*
24	KNR 02-31 1406-0500	<p>Regulacja pionowa studzienek telefonicznych Obmiar: km 0+537 - 1szt. km 0+581 - 1szt. km 0+624 - 1szt. km 0+644 - 1szt. km 0+725 - 1szt. Razem: 5 szt.</p>	szt.	5

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów w km 0+527-0+851 strona lewa.

1	2	3	4	5
25		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1
26		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1