

PRZEDMIAR

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 659 Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Dąbrówka Kościelna w km 13+114 do km 13+514 i w km 13+575 do km 13+764

1	Kod SST 2	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych 3	Jednostka miary	
			Nazwa 4	Ilość 5
D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTAWCZE				
	01.01.00	Roboty pomiarowe		
	01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. Droga wojewódzka Nr 659 Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Dąbrówka Kościelna w km 13+114 do km 13+514 i w km 13+575 do km 13+764	km	0,592
D-04.00.00. POBUDOWY				
	04.03.00.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
	04.03.01	Oczyszczenie		
2	4	Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie. $592 * 6,20 = 3670,4 \text{ m}^2$	m2	3670,4
	04.03.02	Skropienie		
3	4	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową $592 * 6,20 = 3670,4 \text{ m}^2 * 2 = 7340,8 \text{ m}^2$	m2	7340,8
	04.08.00	Wyrównanie podbudowy		
	04.08.01.	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
4	2	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową grysowo- żwirową dowożoną z odl. 5 km $264,94 - 183,52 \text{ (warstwa ścieralna)} = 81,42 \text{ m}^3$ $81,42 * 2,5 = 203,55 \text{ t}$	t	203,55
D-05.00.00. NAWIERZCHNIE				
	05.03.00	Nawierzchnie ulepszone		
	05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		

5	7	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odległości 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 592* 6,20= 3670,4 m2 4,5*10+4*10= 85 m2 m2 3670,4+85= 3755,4 m2	m2	3755,4
	05.03.11	Recykling (frezowanie)		
6	2	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na odl. 1 km 13+114- 13+140 26*6,2= 161,2 m2 13+185- 13+240 55*3,1= 170,5 m2 13+514- 13+517 3*6,2= 18,6 m2 13+575- 13+578 3*6,2= 18,6 m2 13+585- 13+610 25*3,1= 77,5 m2 13+635- 13+690 55*6,2= 341 m2 13+764- 13+767 3*6,2= 18,6 m2 161,2+170,5+18,6+18,6+77,5+341+18,6= 806 m2	m2	806
D-06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE				
	06.01.00	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
	06.01.10	Remont skarp rowów i poboczy		
7	10	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem 592* 1,00*0,10*2= 118,4 m3 zjazdu: 6*4*1,00*0,1= 2,4 m3 118,4+2,4= 120,8 m3	m3	120,8
	06.04.00	Oczyszczenie rowów i przepustów		
	06.04.01	Oczyszczenie rowów		
8	2	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. Namułu 20 cm 592*2= 1184 m	m	1184
		Inne roboty		
9		Projekt czasowej organizacji ruchu	szt.	1

sporządził: