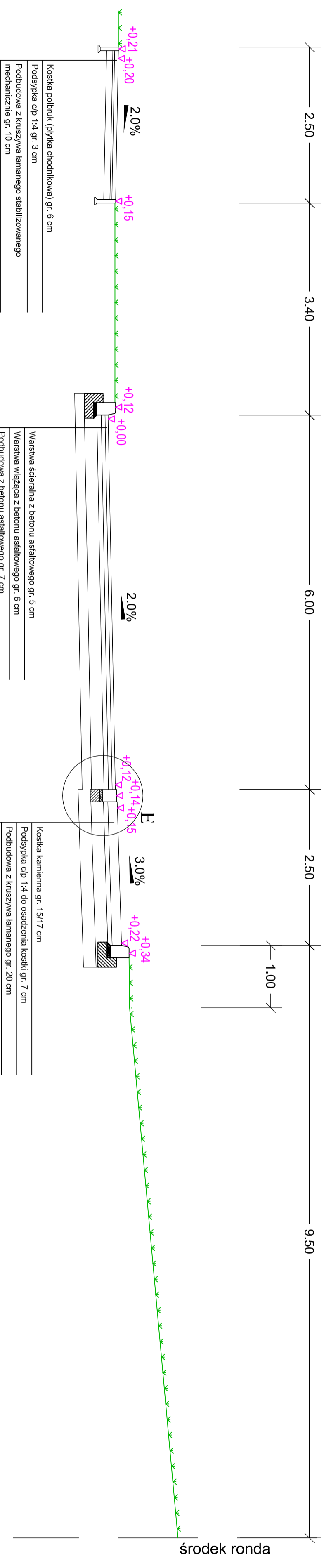


PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY  
SZCZEGÓŁ RONDA  
SKALA 1:50

RYŚ. NR D-4.5

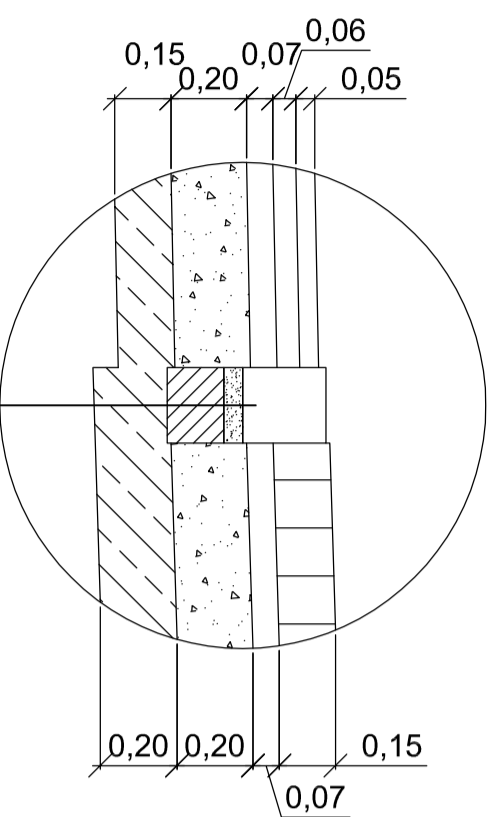


Kostka polbruk (płytki chodnikowa) gr. 6 cm
Podsyпка c/p 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm

Kostka kamienna gr. 15/17 cm
Podsyпка c/p 1:4 do osadzenia kostki gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ E  
SKALA 1:20



Krawężnik kamienny 20x22x100cm,  
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm,  
Ława betonowa C12/15

		PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI, UL. BECKA 23 renata@o2.pl, tel/fax. 87 563 05 87	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY		
tytuł	SZCZEGÓŁ RONDA		
nazwa obiektu:	Rozbudowa skrzyżowania dr. wojewódzkiej nr 633 Sochaczki-Bakalarzowo-Suwałki-Sejny-Podkumy w m. Sejny wraz z przedbudową towarzyszącej infrastruktury technicznej		skala: 1:50
inwestor:	Podlaski Zarząd Drog Wojewódzkich w Białymstoku		stadium: PB
zespół projektowy:	mgr inż. STANISŁAW KONIK		
drogę:	SUWA - 4178		
drogę:	miej. RENATA STANKIEWICZ		
- Suwałki, grudzień 2011r -		rys. nr.: D-4.5	