



SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Charakterystyka drogi**
- 4. Organizacja ruchu drogowego**
- 5. Zasady oznakowania**
- 6. Wykaz oznakowania**

II. Część graficzna

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500**
- 2. Szkic orientacyjny w skali 1:10 000**



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz 1393
- Umowa Nr: WZP.3326-1/05.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dwóch odcinków drogi na odcinku Suchowola – Dąbrowa Białostocka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec – Suchowola – Dąbrowa Biał. – Nowy Dwór – granica Państwa.

3. Charakterystyka drogi - stan istniejący

Droga Nr 670 na w/w posiada klasę techniczną G, odwodnienie w postaci rowów przydrożnych z odprowadzeniem do cieków otwartych. Nawierzchnia jezdni bitumiczna jest w złym stanie technicznym o zdeformowanym przekroju i profilu, spękaniem poprzecznymi, siatkowymi i licznymi ubytkami, nie normatywne są również łuki poziome i pionowe.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest uporządkowanie ruchu, samochodowego po przebudowie drogi.



4.1. Odcinek I od km 36+000 do km 37+000

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze gdzie występują łąki, pola uprawne oraz lasy. Szerokość projektowanej drogi wynosi 6,0m, z tym, że zaprojektowano poszerzenie podbudowy pod nawierzchnię 7,0m z pobocznymi 2x1,5m. Projektuje się przekrój szlakowy, odwodnienie w postaci rowów, skarpy o pochyleniu 1:1,5, lokalnie (nad przepustem) o pochyleniu 1:1 umocnione brukiem. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu przewidziano korektę drogi w pionie. Zaprojektowano zjazdy gospodarcze o nawierzchni utwardzonej w km: 36+106; 36+155; 36+205; 36+440,70; 36+465; 36+704,5; 36+785; 36+820; 36+895 i zjazd publiczny na drogę gminną w km 36+995,0 (str. L). Zaprojektowano również bariery ochronne SP-09 od km 36+490 do km 36+705, w tym bariery ochronne mostowe nad przepustem.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki średnie (S) z folią odblaskową II generacji, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni, tak aby odległość zewnętrznej krawędzi znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza od 0,5m, na wysokości 2,20 m (od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku). W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Wykaz oznakowania

Wykaz znaków pionowych do likwidacji:

- odcinek I od km 36+000 do km 37+000
 - A-7 „ustęp pierwszeństwa” – szt. 1 .

Wykaz znaków pionowych do ustawienia (nowych) / do przestawienia:

- odcinek I od km 36+000 do km 37+000
 - A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” – szt. 1 ,



- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” – szt. 1 ,
- A-7 „ustęp pierwszeństwa” – szt. 2 ,
- A-12a „zweżenie jezdni – dwustronne” – szt. 2 ,
- A-18a „zwierzęta gospodarskie” – szt. 1 ,
- T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” – szt. 1 .

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do likwidacji (odcinek II od km 44+750 do km 45+100):

- U-3a, U-3b – tablica prowadząca pojedyncza – szt. 17 .

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do ustawienia:

- odcinek I od km 36+000 do km 37+000
 - U-1a, U-1b „słupki prowadzące” – szt. 22.

Znaki poziome:

- P-1a „linia pojedyncza przerywana długa” ,
- P-1e „linia przerywana prowadząca” ,
- P-3a „linia jednostronnie przekraczalna długa” ,
- P-4 „ linia podwójna ciągła” ,
- P-6 „ linia ostrzegawcza” ,
- P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka” ,
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” ,
- P-21 „powierzchnia wyłączona” .

UWAGI:

1. Po przebudowie drogi, przed wykonaniem oznakowania poziomego, należy w terenie dokonać sprawdzenia i korekty zaprojektowanego oznakowania ze względu na zmianę parametrów technicznych i geometrycznych drogi.

Sporządził: