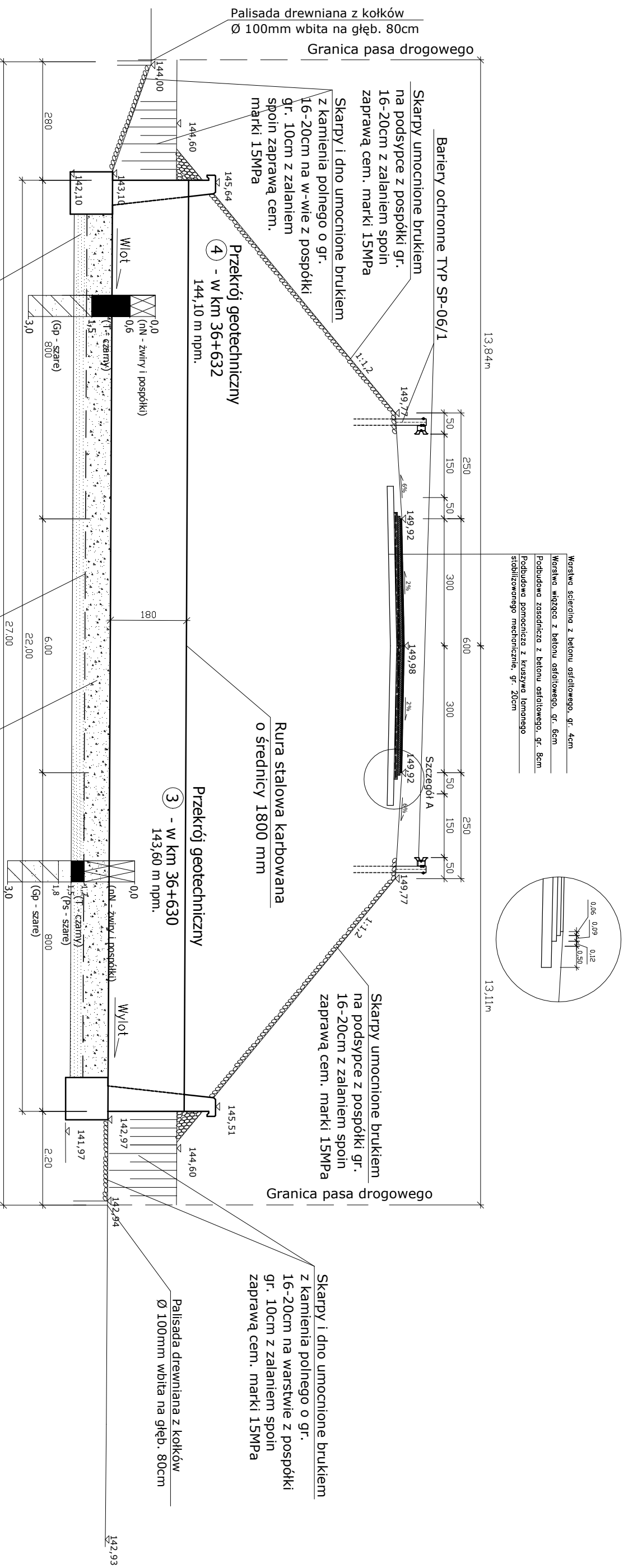


PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR STALOWYCH KARBOWANYCH Ø 1800mm  
(Z 3-ECH ODCINKÓW-2x8m i 1x6m) ŁĄCZONYCH OPASKAMI W KM 36+632

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU**  
w km 36+632  
skala 1:100

Szczegół A



Wymiana podłoża na grunt mrozoodporny,  
grubość 30cm po zagęszczeniu

Ława fundamentowa z pospółki  
żwirowo-piaskowej 0-32mm  
stabilizowanej mechanicznie,  
grubość 60 cm po zagęszczeniu

Geotkanina polipropylenowa  
(parametry wg rys. NR 6.  
"Posadowienie rury przepustu")

KLASA NOŚNOŚCI "A" WG PN-85/S-10030

RURA STALOWA KARBOWANA, GRUBOŚĆ BLACHY 3.5mm, PROFIL FALL 100x20mm  
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: POWŁOKA CYNKOWA MIN. 42 µm I POLIMEROWA O GRUBOŚCI MIN. 250µm

Skala : 1:100		Pieczętko i podpis :		Data:	
Projektant: mgr inż. Dorusiz Lendzioszek nr upr. LOM - 59					
Współpraco: mgr inż. Krzysztof Kocisz					
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WgPP					
Terenot: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 670 Osowiec-Suchowola-Dąbrowa Białostocka-Nowy Dwór-Gr. Państwa, na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka					
Rysunek NR: 50		Przedsiębiorstwo "POLNET" sp.z o.o. 16-300 Augustów ul. Wypustki 3			