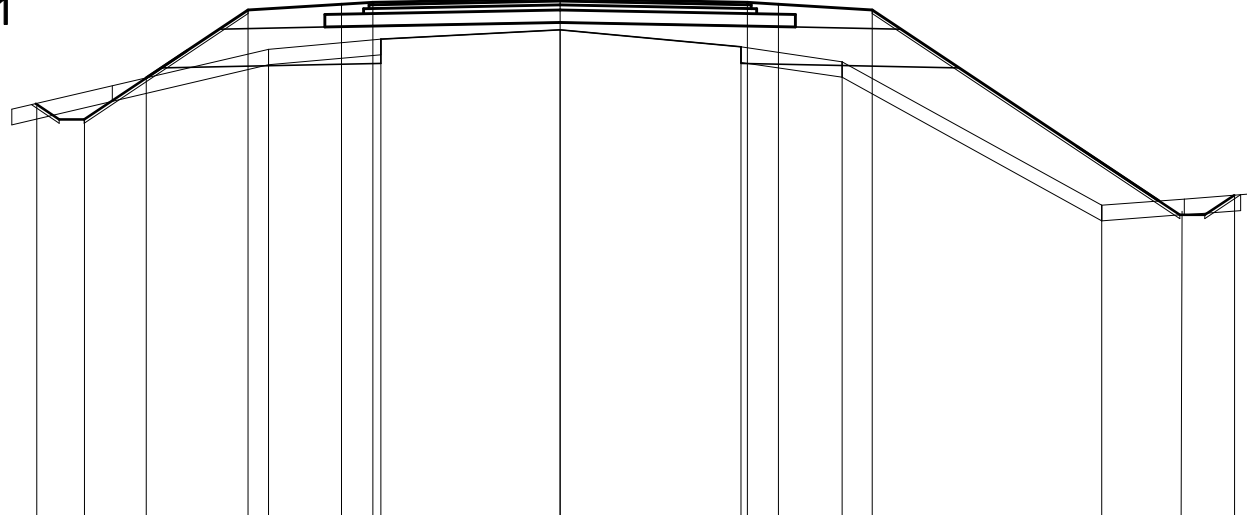


PIK. 36+753,91

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

W	2,93 m ²
N	6,64 m ²
H _m	10,44 m
H _{m^{pr}}	10,82 m

P.P. = 143,00m



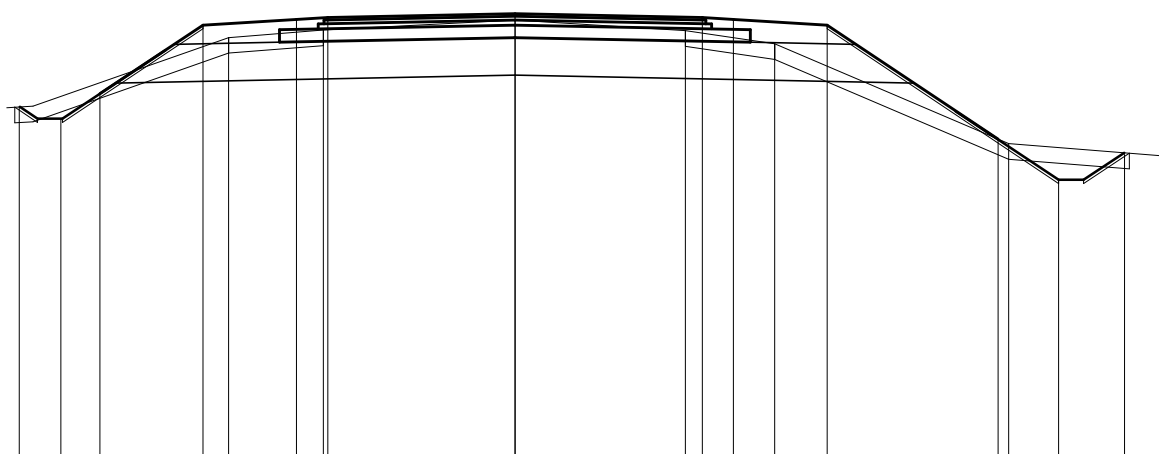
RZĘDNE PROJEKTOWANE	149,73	149,40	150,14										
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				151,03 -151,23		151,12 -151,32	150,94 -151,32	150,97 -151,35					
RZĘDNE TERENU	-148,80			-150,80		-150,76			-150,64	-150,97 -151,35	150,94 -151,32	151,03 -151,23	147,94
ODLEGLOŚCI	-8,09	-7,62	-6,63	-5,00	-4,67	-3,30	-3,00	-2,87	0,00	2,90	3,00	3,50	4,52

PIK. 36+774,63

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

W	7,72 m ²
N	2,48 m ²
H _m	9,04 m
H _{m^{pr}}	8,90 m

P.P. = 144,00m



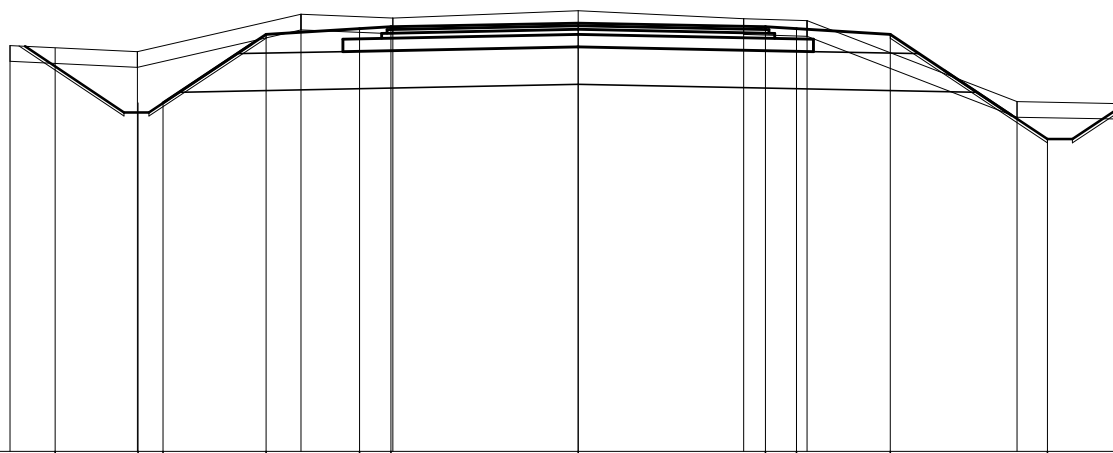
RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,20	150,00	150,40										
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				150,52 -151,50		150,61 -151,59	150,64 -151,62	150,61 -151,59					
RZĘDNE TERENU	-150,20			-151,30		-151,42	-150,64 -151,62		-151,41	-150,64 -151,62	150,61 -151,59	150,52 -151,50	149,87
ODLEGLOŚCI	-7,72	-7,27	-6,65	-5,00	-4,59	-3,50	-3,00		2,73	3,00	3,50	4,16	5,00

PIK. 36+798,94

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

W	14,15 m ²
N	1,49 m ²
H _m	8,80 m
H _{m^{pr}}	8,81 m

P.P. = 145,00m



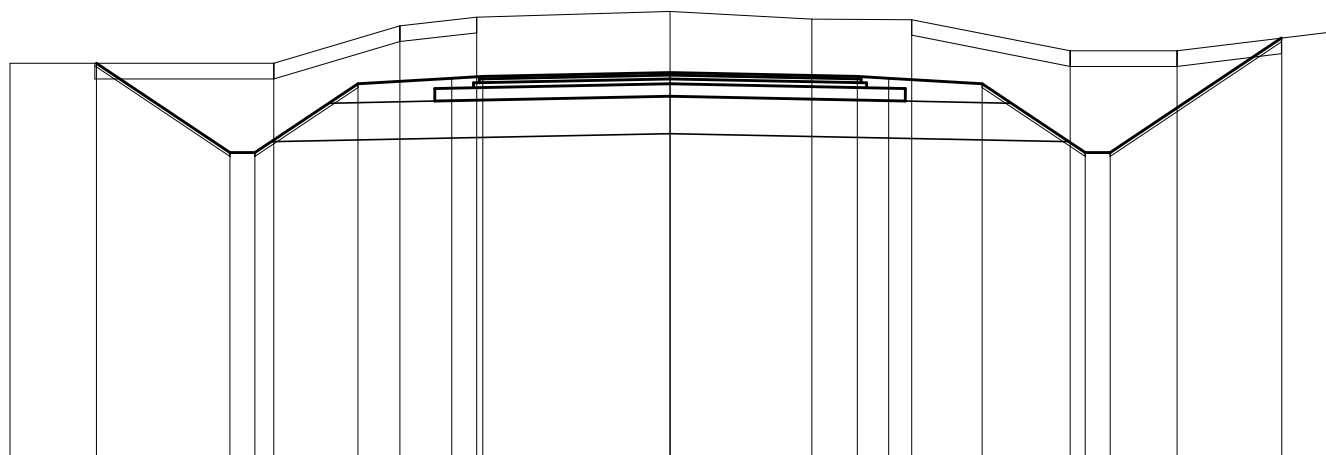
RZĘDNE PROJEKTOWANE		151,46	150,43	150,43										
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI					150,70 -151,68		150,79 -151,77	150,82 -151,80						
RZĘDNE TERENU	-151,50			-151,40		-152,00	-151,94	-150,82 -151,80		-151,99	-151,77	150,70 -151,68	150,00	150,57
ODLEGLOŚCI	-8,10	-8,38	-7,96	-7,76	-6,95	-5,00	-4,44	-3,50	-3,00	-2,97	0,00	2,85	3,00	3,87

PIK. 36+829,38

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

W	29,30 m ²
N	1,38 m ²
H _m	12,00 m
H _{m^{pr}}	8,28 m

P.P. = 145,00m



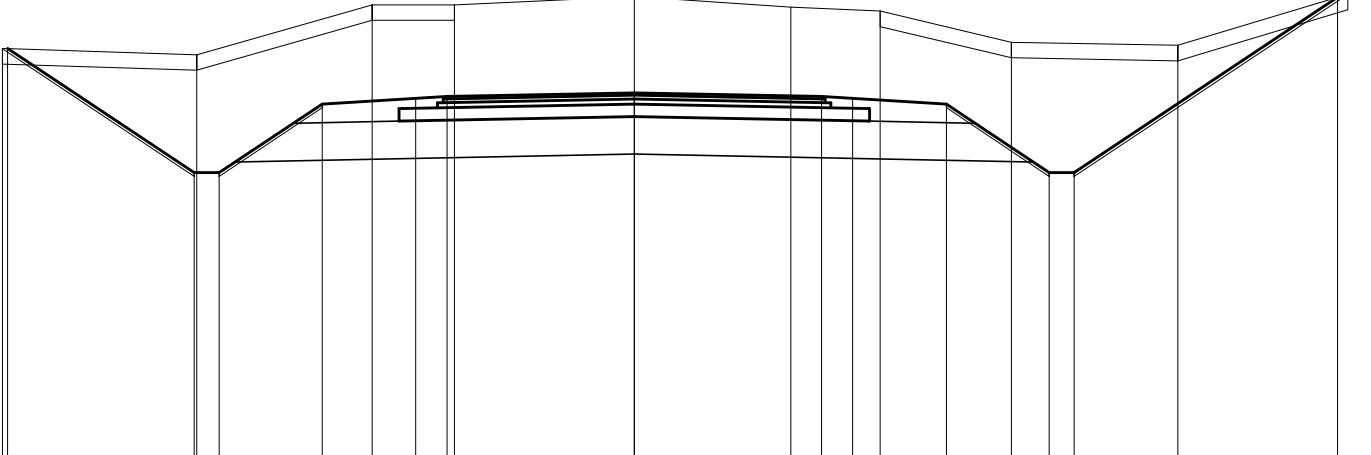
RZĘDNE PROJEKTOWANE			152,00													
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				150,57	150,57		150,89 -151,87		150,78 -151,76	150,81 -151,79						
RZĘDNE TERENU	-152,00			-152,00	-152,00		-152,60		-152,74	-150,81 -151,79		-152,83	-150,87	-151,85		152,41
ODLEGLOŚCI	-10,57		-9,19	-7,05	-6,65	-6,35	-5,00	-4,33	-3,50	-3,10	-3,00	0,00	2,27	3,00	3,97	5,00

PIK. 36+850,58

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

W	40,42 m ²
N	1,44 m ²
H _m	14,48 m
H _{m^{pr}}	13,58 m

P.P. = 145,00m



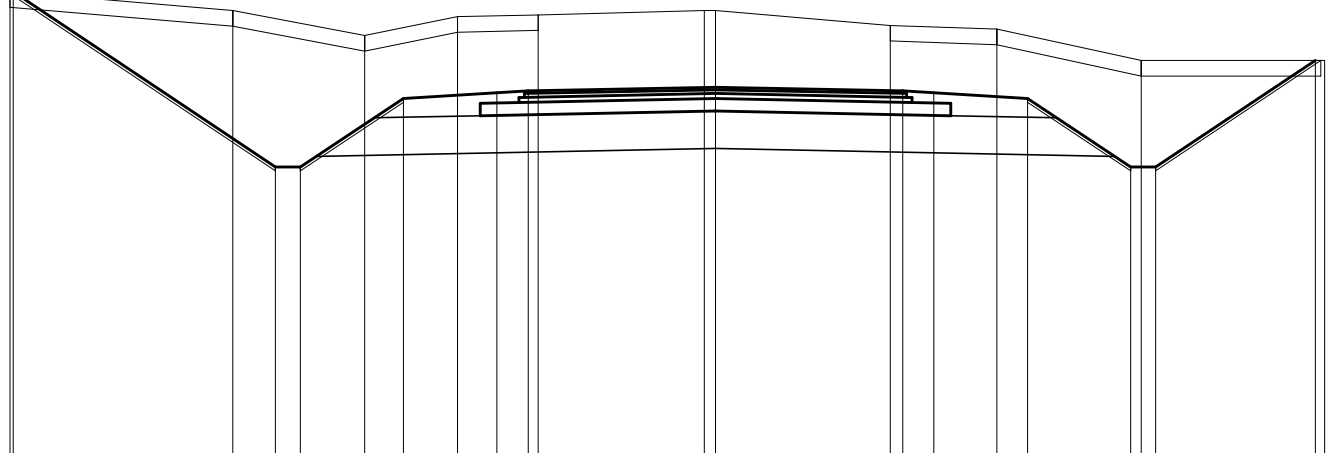
RZĘDNE PROJEKTOWANE	152,40																
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			150,41	150,41		150,53 -151,51		150,82 -151,80	150,85 -151,83	150,82 -151,80							
RZĘDNE TERENU	-152,40		-152,30	-152,30		-153,10		-153,10	-152,71	-152,71		-153,06	-152,71	-152,71		-152,50	150,41
ODLEGLOŚCI	-10,12	-10,54	-7,05	-7,05	-6,95	-6,00	-4,20	-3,50	-3,10	-3,10	-2,88	0,00	2,51	3,00	3,50	3,94	5,00

PIK. 36+878,44

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

W	37,20 m ²
N	1,40 m ²
H _m	15,20 m
H _{m^{pr}}	12,88 m

P.P. = 144,00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	152,80																
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			149,98	149,98		150,11 -151,09		150,20 -151,18	150,23 -151,21	150,23 -151,21							
RZĘDNE TERENU	-152,80		-152,50	-152,50		-152,10		-152,40	-152,43	-152,43		-152,59	-152,59	-152,28	-152,20	150,11 -151,09	149,98
ODLEGLOŚCI	-11,25		-7,73	-7,05	-6,95	-5,00	-4,13	-3,50	-3,00	-2,94	0,00	2,80	3,00	3,50	4,51	5,00	6,85

INSTRUKCJA PROJEKTANT PROJEKTOWY DATA	BIMBAŁA DROGOWA 08.2005	DATA FEBRUARIUM I 2005	WYKONAWCA mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 28/80/WBPB	PROJEKTANT mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 28/80/WBPB	WYKONAWCA mgr inż. Krzysztof Kołosz	WYKONAWCA mgr inż. Marian Zarstowski nr upr. SUW - 121/89	WYKONAWCA mgr inż. Wł. Janiszewski nr upr. 210/63, 147/65	TYTUŁ Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec-Suchowola-Dąbrowa Białostrza-Nowy Dwór-Gł. - Panswa na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostrza Odcinek I, od km 36+000 do km 37+000 Odcinek II, od km 44+750 do km 45+100	ZAMAWIENIE Podzietki Zarzadz Drog Wojewódzkich w Bielsku	AMBIENTE ul. Elwanowska 6, 15-600 Bielsk	PROJEKTANT Przedsiębiorstwo POLNET Sp. z o.o. ul. Wygoda 3 16-000 Augustów www.polsnet.com.pl	FAKSA PROJEKT WYKONAWCZY numer telefonu PFD-01381/05	TYTUŁ PRZEKROJE POPRZECZNE	Odcinek I: od km 36+000 do km 37+000	Odcinek II: od km 44+750 do km 45+100	47	Skala 1:100/1/00
--	-------------------------------	---------------------------	--	---	--	---	---	--	---	---	--	---	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----	------------------