

### PIK. 36+250,16

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	32,80	m <sup>2</sup>
N	1,38	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	17,80	m
H <sub>m</sub> <sup>prog</sup>	16,61	m

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,18	154,45	154,45	155,55	155,64	155,67	155,73	155,80	154,45	154,45	158,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				154,57	154,66	154,69	154,75				
RZĘDNE TERENU	157,18	157,10	157,00	156,20	156,50	154,69	156,63	156,54	156,54	157,80	158,30
ODLEGŁOŚCI	-11,20	-8,00	-7,05	-5,13	-3,84	-3,90	0,00	2,69	3,00	6,65	11,40
	-11,14	-6,54	-6,54	-3,00	-3,84	-2,55		3,50	3,59	7,05	12,82
											12,85

### PIK. 36+276,09

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	24,89	m <sup>2</sup>
N	1,38	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	16,28	m
H <sub>m</sub> <sup>prog</sup>	13,67	m

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,94	154,86	154,86	155,76	155,85	155,88	155,94	155,88	154,86	154,86	156,40
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				154,78	154,87	154,90					
RZĘDNE TERENU	158,00	156,55	156,50	156,70	156,70	156,85	156,85	156,78	154,90	154,78	156,40
ODLEGŁOŚCI	-11,20	-7,05	-6,65	-5,81	-3,50	-2,56	0,00	-0,23	2,78	5,00	9,66
	-11,97	-6,65	-6,65	-5,21	-3,50	-2,56		0,00	3,00	5,46	9,70

### PIK. 36+300,50

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	23,43	m <sup>2</sup>
N	1,37	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	14,52	m
H <sub>m</sub> <sup>prog</sup>	11,39	m

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	157,45	154,82	154,82	155,92	156,01	156,04	156,10	156,04	154,82	154,82	156,01
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				154,94	155,03	155,06					
RZĘDNE TERENU	157,50	156,77	156,70	156,70	157,00	157,08	157,14	157,08	154,94	154,82	156,00
ODLEGŁOŚCI	-11,20	-7,05	-5,05	-3,99	-3,50	-2,81	0,00	2,50	3,50	5,82	8,94
	-10,99	-6,65	-5,00	-3,99	-3,50	-2,81		2,50	4,13	7,05	8,95

### PIK. 36+324,30

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	16,18	m <sup>2</sup>
N	1,34	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	11,44	m
H <sub>m</sub> <sup>prog</sup>	7,73	m

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	156,20	154,81	154,81	155,91	156,00	156,03	156,09	156,03	154,81	154,81	156,29
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				154,93	155,02	155,05	155,11				
RZĘDNE TERENU	156,20	156,30	156,40	156,40	156,90	157,00	157,00	156,90	154,81	154,81	156,10
ODLEGŁOŚCI	-8,25	-7,90	-7,50	-5,10	-3,50	-2,87	0,00	2,79	3,50	6,65	8,36
	-8,14	-6,90	-6,50	-5,10	-3,50	-2,87		3,00	3,50	7,05	

### PIK. 36+353,45

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	16,42	m <sup>2</sup>
N	1,34	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	11,36	m
H <sub>m</sub> <sup>prog</sup>	7,27	m

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,71	154,81	154,81	155,94	156,03	156,06	156,12	156,04	154,81	154,81	155,00
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				154,86	154,78	154,75	154,66				
RZĘDNE TERENU	155,70	155,80	155,70	156,80	156,78	156,73	156,50	156,50	154,81	154,81	154,80
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,70	-7,00	-4,14	-3,50	-3,00	0,00	2,69	3,50	6,65	8,20
	-8,18	-7,50	-6,50	-4,14	-3,50	-3,00		3,00	4,42	7,05	

BRANŻA:	DRÓGOWA	DATA:	08.2015
PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26160/WBPP	RECENZJA I PODPIS:	
WSPRACOWNIA:	mgr inż. Krzysztof Kociusz nr upr. SUW - 121/189		
SPRACZUJĄCY:	mgr inż. Marián Zasztowi nr upr. SUW - 121/189		
TEMA:	mgr inż. Wł. Janiszewski nr upr. 210/63, 147/65		
ZAMAWIĄCY/ INWESTOR:	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec-Suchońwola-Dąbrowa Białostocka-Nowy Dwór-Gł. - Pansława, na odcinku I: od km 36+400 do km 37+400 Odcinek II: od km 44+750 do km 45+100		
PROJEKTANT:	Podlaski Zarząd Drog Wojewódzkich w Białymstoku ul. Etarańska 6, 15-623 Białystok		
FAZA:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
PROJEKT WYKONAWCZY	PRD-D-133/1/05		
SKALA:	1:100/100		

