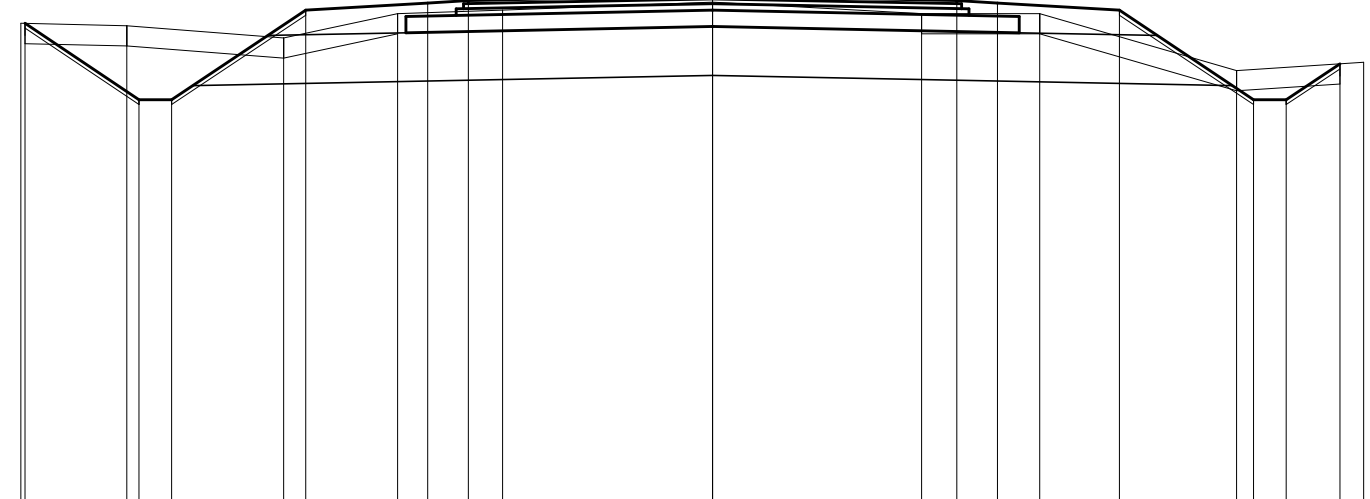


## PIK. 36+100,00

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	10,15	m <sup>2</sup>
N	1,37	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	6,88	m
H <sub>m</sub> <sup>proj</sup>	6,77	m

P.P. = 148,00m



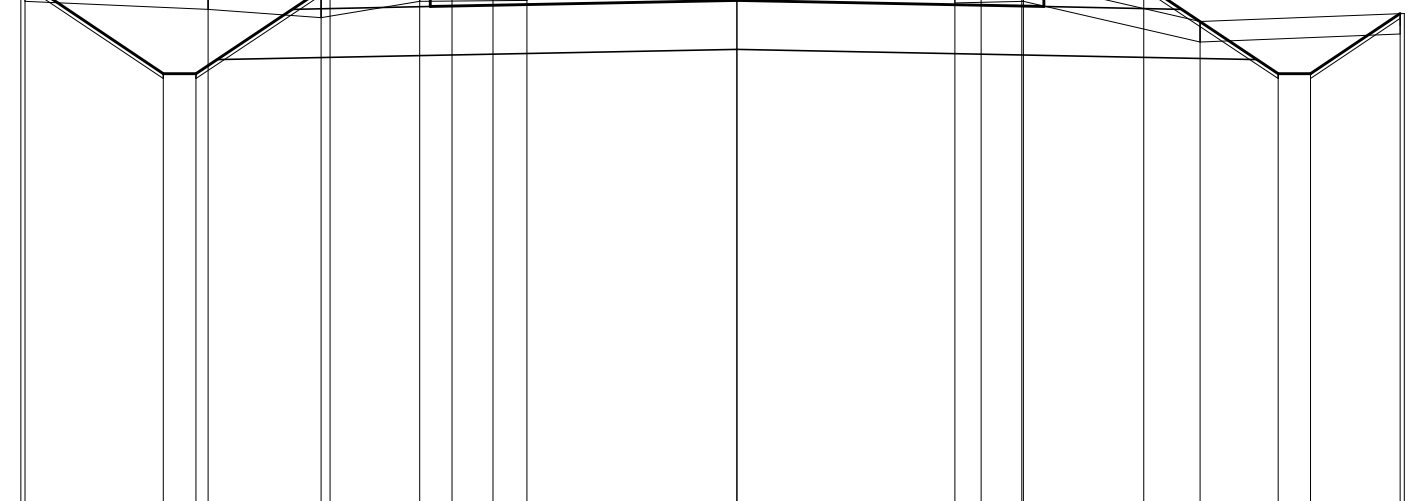
RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,18	153,24	153,24	154,34	154,43	154,46	154,44	153,54	154,52	154,30	153,48	154,46	154,43	154,30	153,36	154,34	153,24	153,24	153,68					
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																								
RZĘDNE TERENU	154,18	154,15	154,15	154,00	154,30	154,46	154,44	153,54	154,52	154,30	153,48	154,46	154,43	154,30	153,36	154,34	153,24	153,24	153,68					
ODLEGŁOŚCI	-8,50	-8,45	-7,20	-6,05	-5,77	-5,00	-3,87	-3,50	-3,00	-2,58	0,00	-154,44	-153,54	-154,52	2,57	3,00	3,50	4,02	5,00	6,44	6,65	7,05	7,71	8,00

## PIK. 36+116,83

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	11,68	m <sup>2</sup>
N	1,37	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	11,64	m
H <sub>m</sub> <sup>proj</sup>	7,71	m

P.P. = 148,00m



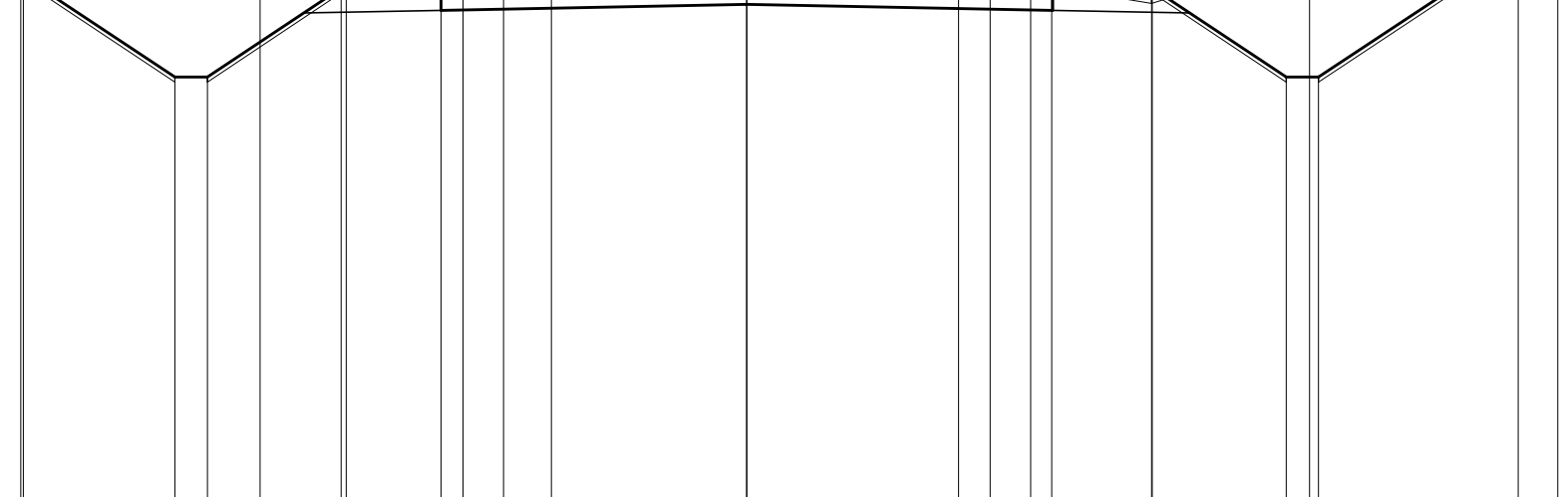
RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,50	153,36	153,36	154,46	154,55	154,58	154,64	154,64	154,64	154,58	154,58	154,46	154,36	154,36	154,10										
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																									
RZĘDNE TERENU	154,50	153,36	153,36	154,46	154,55	154,58	154,64	154,64	154,64	154,58	154,58	154,46	154,36	154,36	154,10										
ODLEGŁOŚCI	-8,80	-8,75	-7,05	-6,65	-6,50	-5,11	-5,00	-3,90	-3,50	-3,00	-2,58	0,00	-154,62	-153,66	-154,64	2,68	3,00	3,50	3,52	5,00	5,69	6,65	7,05	8,15	8,20

## PIK. 36+150,13

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	11,98	m <sup>2</sup>
N	1,36	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	13,40	m
H <sub>m</sub> <sup>proj</sup>	9,62	m

P.P. = 148,00m



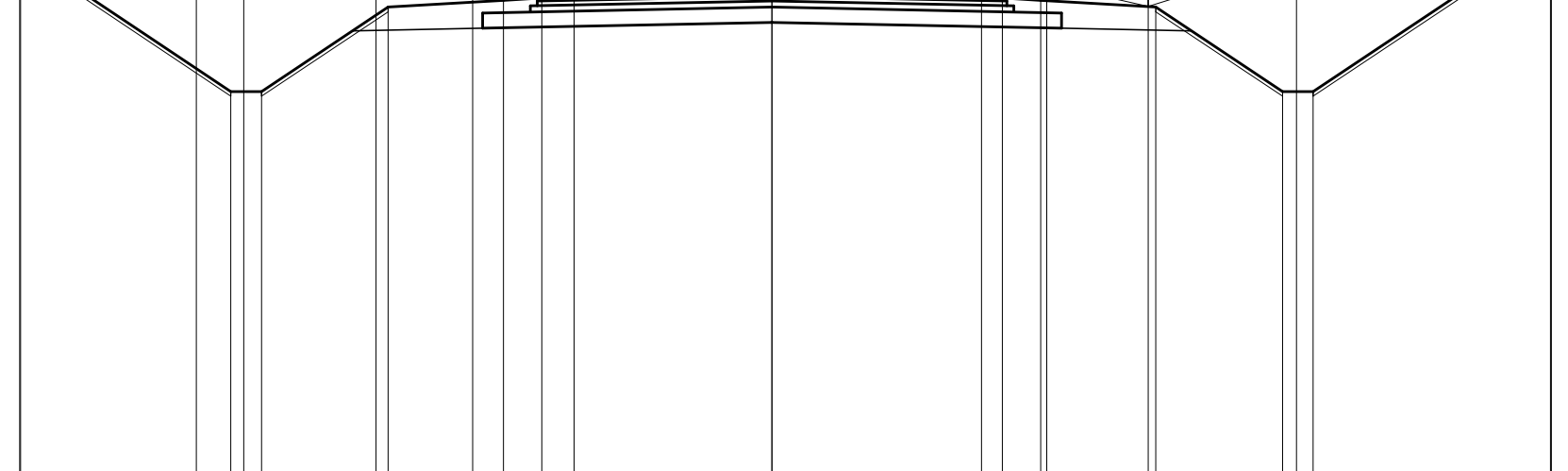
RZĘDNE PROJEKTOWANE	154,88	153,64	153,64	154,74	154,83	154,86	154,92	154,92	154,92	154,86	154,86	154,74	153,64	153,64	153,27											
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																										
RZĘDNE TERENU	154,88	153,64	153,64	154,74	154,83	154,86	154,92	154,92	154,92	154,86	154,86	154,74	153,64	153,64	153,27											
ODLEGŁOŚCI	-8,95	-8,92	-7,05	-6,65	-6,50	-5,11	-5,00	-3,77	-3,50	-3,00	-2,41	0,00	-155,22	-153,94	-154,92	2,61	3,00	3,50	3,76	4,89	5,00	6,65	6,94	7,05	8,51	10,00

## PIK. 36+175,41

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	18,31	m <sup>2</sup>
N	1,37	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	13,76	m
H <sub>m</sub> <sup>proj</sup>	11,53	m

P.P. = 148,00m



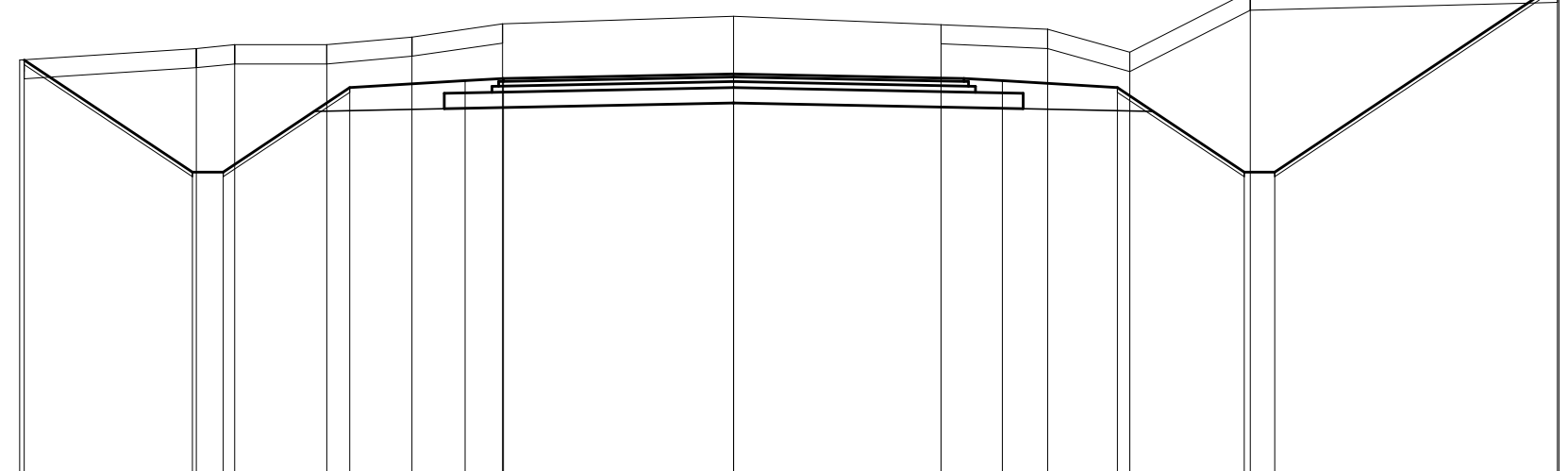
RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,67	153,84	153,84	154,94	155,03	155,06	155,12	155,12	155,12	155,06	155,06	154,94	153,84	153,84	155,90												
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																											
RZĘDNE TERENU	155,67	153,84	153,84	154,94	155,03	155,06	155,12	155,12	155,12	155,06	155,06	154,94	153,84	153,84	155,90												
ODLEGŁOŚCI	-8,80	-8,79	-7,50	-7,05	-6,88	-6,65	-5,16	-5,00	-3,90	-3,50	-3,00	-2,58	0,00	-155,68	-154,14	-155,12	2,73	3,00	3,50	3,58	4,90	5,00	6,65	6,94	7,05	10,14	10,15

## PIK. 36+200,31

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	21,91	m <sup>2</sup>
N	1,36	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	14,28	m
H <sub>m</sub> <sup>proj</sup>	11,57	m

P.P. = 149,00m



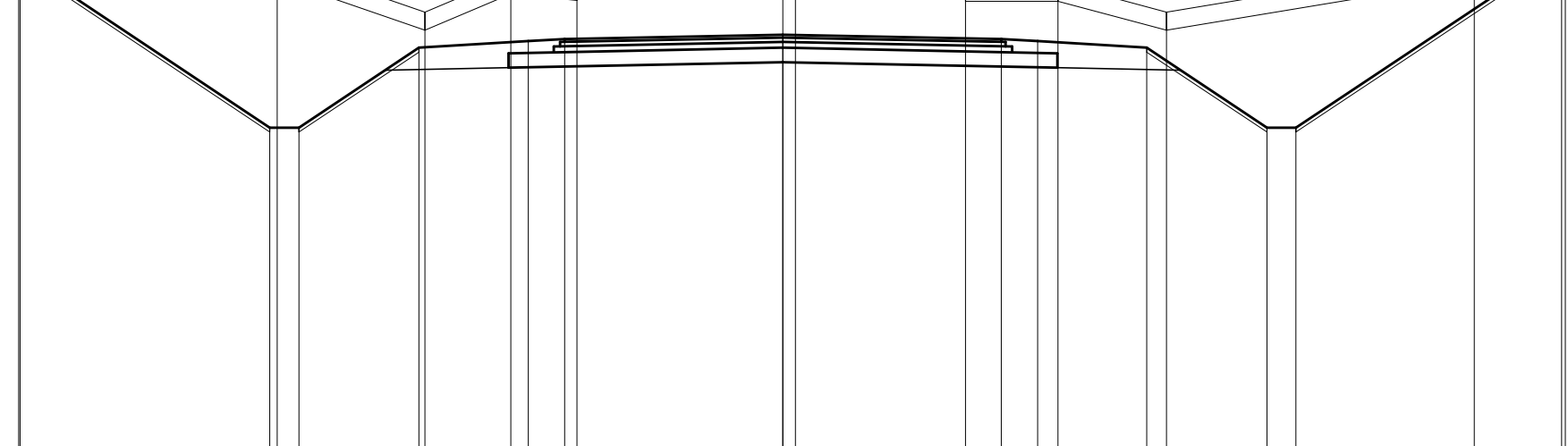
RZĘDNE PROJEKTOWANE	155,90	154,04	154,04	155,14	155,23	155,26	155,32	155,32	155,32	155,26	155,26	155,14	154,04	154,04	156,90											
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																										
RZĘDNE TERENU	155,90	154,04	154,04	155,14	155,23	155,26	155,32	155,32	155,32	155,26	155,26	155,14	154,04	154,04	156,90											
ODLEGŁOŚCI	-8,30	-8,24	-7,05	-6,65	-6,50	-5,11	-5,00	-4,19	-3,50	-3,00	-2,58	0,00	-156,07	-154,34	-155,32	2,70	3,00	3,50	4,09	5,00	5,16	6,65	6,73	7,05	10,73	10,75

## PIK. 36+221,14

Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100

W	23,98	m <sup>2</sup>
N	1,37	m <sup>2</sup>
H <sub>m</sub>	15,84	m
H <sub>m</sub> <sup>proj</sup>	13,10	m

P.P. = 149,00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	156,90	154,21	154,21	155,31	155,40	155,43	155,49	155,49	155,49	155,43	155,43	155,31	154,21	154,21	156,64													
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																												
RZĘDNE TERENU	156,90	154,21	154,21	155,31	155,40	155,43	155,49	155,49	155,49	155,43	155,43	155,31	154,21	154,21	156,64													
ODLEGŁOŚCI	-10,50	-10,48	-7,05	-6,65	-6,50	-5,11	-5,00	-4,92	-3,74	-3,50	-3,00	-2,83	0,00	0,17	-156,31	-154,51	-155,49	2,51	3,00	3,50	4,09	5,00	5,27	6,65	7,05	9,50	10,70	10,75

BRANŻA	DRÓGOWA	DATA	03.2015
	PRZEMIANA I POPRAWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/WBP		
WSPRACOWNIA	mgr inż. Krzysztof Kochasz nr upr. SUW - 121/89		
SPRACZUJĄCY	mgr inż. Marian Zasztowi nr upr. SUW - 121/89		
INWESTOR	mgr inż. Wł. Janiszewski nr upr. 210/63, 147/65		
TEMAT	Przebudowa drogi wojewódzkiej N 670 Osowiec-Suchowola-Dąbrowa Białostocka-Nowy Dwór-G. Parfiewa, na odcinku Studniewa - Dąbrowa Białostocka Odcinek I, od km 36+000 do km 37+000		
ZAMAWIĄCY / INWESTOR	Podlaski Zarząd Drog Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elektryczna 6, 15-250 Białystok		
PROJEKTANT	Przebudowanie "POLNET" Sp. z o.o. ul. Wykasy 3 16-300 Augustów www.polnet.com.pl polnet@polnet.com.pl		
TYTUŁ	PRZEKROJE POPRZECZNE		
PROJEKT WYKONAWCZY	KOD PROJEKTU: PFD-01/15/17/05		
INSTRUMENTALNY	4,2		
SKALA	1:100/100		