

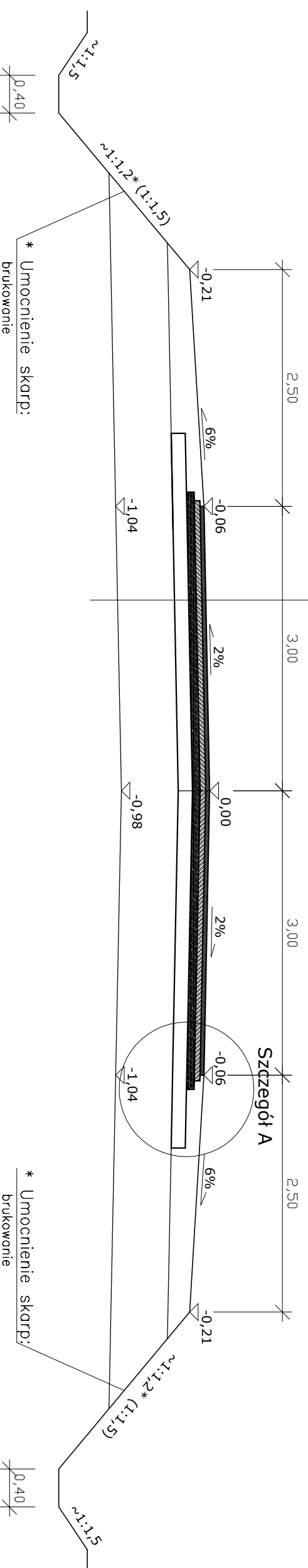
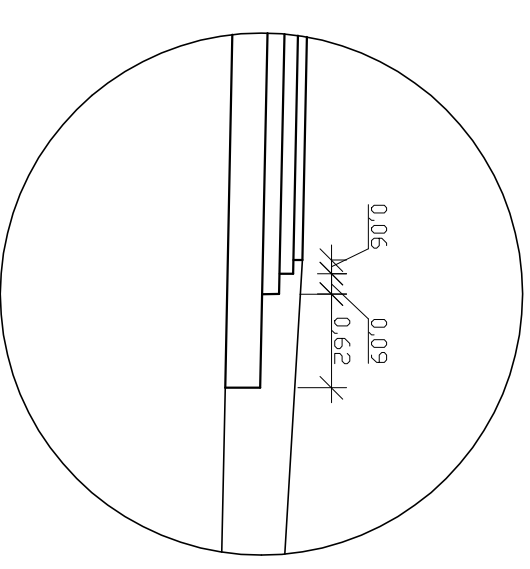
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4


skala 1:50

Szczegół A

[Poszerzone pobocza pod bariery ochronne
od km 36+490 do km 36+705]

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 8cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa odsączająca, gr 60cm
- Nasyt z gruntu niewysadziniowego



Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	Pieczętka i podpis :	Data: 09.2005
Współpraca:	mgr inż. Krzysztof Kocisz		
Sprawdzający:	mgr inż. Wł. Janiszewski nr upr. 210/63, 147/65 mgr inż. Marion Zosztowt nr upr. SUW - 121/89		
Skala :	1:50	Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4	
Nr projektu :	PBD-0133/1/05	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 670 Osowiec-Suchowola-Dąbrowa Białostocka- -Nowy Dwór-Gr. Pańska, na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka Odcinek I: od km 36+000 do km 37+000	 Przedsiębiorstwo "POLNET" Sp.z.o.o. 16-300 Augustów ul. Wypusty 3
Rysunek NR :	3.4		