

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>I</b>	*	<b>01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
<b>1</b>	*	<b>01.01.01 Wyznaczenie trasy punktów wysokościowych</b>	*	*
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym obmiar: km 77+248,5-77+670-421,5m= <b>0,422km</b>	km	0,422
<b>2</b>	*	<b>01.01.02 Usunięcie warstwy humusu (darniny)</b>	*	*
2		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. do 30m, grub. w-wy do 15 cm obmiar: 421,5m*0,5*2 strony = <b>421,5m2</b>	m2	422
<b>3</b>	*	<b>01.01.04 Rozebranie nawierzchni bitumicznych (wcinka początek i koniec odcinka)</b>	*	*
3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek min.-bitumicznych grubość warstwy 4cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. 1km obmiar: (2*7)+(2*5,5)+(9*2)=14+11+18= <b>43m2</b>	m2	43
<b>II</b>	*	<b>01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
<b>4</b>	*	<b>04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	*	*
4		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni warstw konstrukcyjnych bitumicznych (warstwa wyrównawcza i ścieralna) obmiar: km 77+248,5-77+543-6,70*294,5= <b>1973,15m2</b> km 77+543-77+670-5,50*127= <b>698,50m2</b> skrzyżowanie 42+95 = <b>137m2</b> parkingi przy Kościele 369+158,10 = <b>527,10m2</b> parking przy sklepie - <b>98m2</b> przystanek - <b>105m2</b> Razem: 1973,15+698,50+137+527,10+98+105=3538,75 * 2 warstwy = <b>7077,50m2</b>	m2	7 078
5		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową (warstwa wyrównawcza i ścieralna) obmiar: poz. 4 tj. <b>7077,50m2</b>	m2	7 078
<b>5</b>	*	<b>04.08.01 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego</b>	*	*
6		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.asfaltową grysową grub. 3cm dowozoną z odl. 15 km obmiar: km 77+248,5-77+543-294,5*6,70=1973,15m2 km 77+543+-77+670-127*5,50=698,50m2 Razem: (1973,15+698,50)* 0,075= <b>200,37t</b>	t	200
<b>III</b>	*	<b>05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>	*	*
<b>6</b>	*	<b>05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>	*	*
7		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 15km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm obmiar: km 77+248,5-77+543-6,70*294,5=1973,15m2 km 77+543-77+670-5,50*127=698,50m2 skrzyżowanie 42+95 = 137m2 parkingi przy Kościele 369+158,10 = 527,10m2 parking przy sklepie - 98m2 przystanek - 105m2 Razem: 1973,15+698,50+137+527,10+98+105= <b>3538,75m2</b>	m2	3 539
<b>IV</b>	*	<b>06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
<b>7</b>	*	<b>06.03.02 Naprawa poboczy</b>	*	*
8		Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm po obu stronach obmiar: strona lewa - 330m*0,50*0,04=6,6m3 strona prawa- 240m*0,50*0,04=4,8m3 Razem: 6,6+4,8= <b>11,40m3</b>	m3	11
9		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1
10		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt.	1