

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 647 Dęby -Kolno - Stawiski
od km 24+120 do km 24+850, długość odcinka 730mb

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy punktów wysokościowych		
1.2	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 24+120- 24+850 = 0,730km	km	0,730
2		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI		
	D-04.01.00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
2.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 27cm (7+20) obmiar: 1742,35m ²	m ²	1 742,35
2.2	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wartswy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV obmiar: 1742,35m ²	m ²	1 742,35
	D-04.03.00	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
2.3	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych obmiar:4177,65m ²	m ²	4 177,65
2.4	D-04.03.02.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: 4177,65m ² +5550,0m ² +34,0m ² = 9761,65m ²	m ²	9 761,65
	D-04.04.01	Podbudowa z kruszyw naturalnych		
2.5	D-04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego wzmocnionego kruszywem łamanym, warstwa górna grub. 20 cm. Cena podbudowy - z kruszywa naturalnego 80% z kruszywa łamanego 20% obmiar: 1742,35m ²	m ²	1 742,35
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
2.6	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. 5km obmiar: 130,64m ³ *2,5t/m ³ =326,600t	t	326,600
	D-04.08.03	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym		
2.7	D-04.08.03.	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu śr.10cm obmiar:7,30m ³	m ³	7,30
3	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE		
	D-05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
3.1	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm obmiar:1442,65m ²	m ²	1 442,65
3.2	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mienralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, obmiar: 5550,0m ² +34,0m ² = 5584,0m ²	m ²	5 584,00
	D-05.03.11.	Frezowanie		
3.3	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km, głębokość frezowania 3 cm. obmiar: 386,45m ² +34,0m ²	m ²	420,45
	D-05.03.27.	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem i odbitymi		
3.4	D-05.03.27	Ułożenie geosiatki o Rn powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach techn.) obmiar: 730*1,0m =730 m ²	m ²	730,00
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.00	Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków		
4.1	D-06.01.10	Lokalne uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym wraz zagęszczeniem, szerokość wyrównania śr.1,0m, grubość warstwy średnio od 0 do 10cm Obmiar: 730m*(1,50m+0,50m)*0,05m=73,00m ³	m ³	73,00
5		Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza		
5.1	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
5.2	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00