

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 647 Dęby -Kolno - Stawiski
od km 24+120 do km 24+850, długość odcinka 730mb

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy punktów wysokościowych				
1.2	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 24+120- 24+850 = 0,730km	km	0,730		
2		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI				
	D-04.01.00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
2.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 27cm (7+20) obmiar: 1742,35m ²	m ²	1 742,35		
2.2	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warszwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV obmiar: 1742,35m ²	m ²	1 742,35		
	D-04.03.00	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
2.3	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych obmiar:4177,65m ²	m ²	4 177,65		
2.4	D-04.03.02.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: 4177,65m ² +5550,0m ² +34,0m ² = 9761,65m ²	m ²	9 761,65		
	D-04.04.01	Podbudowa z kruszyw naturalnych				
2.5	D-04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego wzmocnionego kruszywem łamanym, warstwa górna grub. 20 cm. Cena podbudowy - z kruszywa naturalnego 80% z kruszywa łamanego 20% obmiar: 1742,35m ²	m ²	1 742,35		
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym				
2.6	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. 5km obmiar: 130,64m ³ *2,5t/m ³ =326,600t	t	326,600		
	D-04.08.03	Wyrównanie podbudowy łuczniem kamiennym				
2.7	D-04.08.03.	Wyrównanie podbudowy łuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu śr.10cm obmiar:7,30m ³	m ³	7,30		
3	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE				
	D-05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
3.1	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm obmiar:1442,65m ²	m ²	1 442,65		
3.2	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, obmiar: 5550,0m ² +34,0m ² = 5584,0m ²	m ²	5 584,00		
	D-05.03.11.	Frezowanie				
3.3	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km, głębokość frezowania 3 cm. obmiar: 386,45m ² +34,0m ²	m ²	420,45		
	D-05.03.27.	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi				
3.4	D-05.03.27	Ułożenie geosiatki o Rn powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach techn.) obmiar: 730*1,0m =730 m ²	m ²	730,00		
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
	D-06.01.00	Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków				
4.1	D-06.01.10	Lokalne uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym wraz zagęszczeniem, szerokość wyrównania śr.1,0m, grubość warstwy średnio od 0 do10cm Obmiar: 730m*(1,50m+0,50m)*0,05m=73,00m ³	m ³	73,00		
5		Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza				
5.1	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00		
5.2	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00		
				Razem:		
				Podatek VAT 23%		
				Ogółem:		

Słownie:

....., dn.

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela oferenta)