

## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA POTENCJALNYCH WYKONAWCÓW

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: Zadanie 1 – Roboty budowlane związane z „Rozbudową i budową drogi wojewódzkiej Nr 671 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Janów – Korycin.”**

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na zapytania potencjalnych wykonawców w sprawie przetargu nieograniczonego na ww zadanie wyjaśnia co następuje:

### **Pytania I**

#### Pytanie 1.

Kolejny raz prosimy o przeanalizowanie parametrów barier ochronnych stalowych jednostronnych U-14a znajdujących się na przepustach, ponieważ parametr H2 jest parametrem występującym wyłącznie na autostradach, prawdopodobnie chodziło o zmianę parametru „N1” na parametr „N2”.

Pragniemy nadmienić, że parametry H2, W5 są charakterystyczne dla barier liniowych a nie stalowych. W Polsce nie produkuje się barier stalowych o w/w parametrach.

#### Odpowiedź na pytanie:

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

-SST,

-rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,

-przedmiarami i kosztorysami

#### Pytanie 2.

Prosimy o uzupełnienie w SST wskaźnika intensywności zderzenia dla przedmiotowych barier.

#### Odpowiedź na pytanie 2.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

-SST,

-rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,

-przedmiarami i kosztorysami

#### Pytanie 3.

Prosimy o określenie czym Wykonawca powinien sugerować się – rysunkami barier zamieszczonymi w odpowiedziach z dnia 23.01.2012r. czy też parametrami barier zamieszczonymi w SST – jedno drugie wyklucza.

#### Odpowiedź na pytanie 3.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

-SST,

-rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,

-przedmiarami i kosztorysami

#### Pytanie 4.

Prosimy również o zmianę parametrów barier w „poprawionych” kosztorysach, ponieważ na chwilę obecną w opisie pozycji nadal znajduje się parametr N1.

#### Odpowiedź na pytanie 4.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

- SST,
- rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,
- przedmiarami i kosztorysami

#### Pytanie 5.

Zwracamy uwagę, że minimalna długość bariery która jest certyfikowana powinna mieć co najmniej 69m natomiast przy niektórych przepustach warunek ten nie będzie spełniony, czy w związku z tym bariery na danych odcinkach mogą być nie certyfikowane? Co oznacza, że odpowiedzialność za nie spada na Projektanta.

#### Odpowiedź na pytanie 5.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

- SST,
- rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,
- przedmiarami i kosztorysami

#### Pytanie 6.

Zgodnie z SST pkt 5.2.1 „taśmę należy mocować do góry słupków zgodnie z Dokumentacją Projektową natomiast aby bariera była certyfikowana musi być montowana zgodnie z instrukcją Producenta – prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

#### Odpowiedź na pytanie 6.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

- SST,
- rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,
- przedmiarami i kosztorysami

#### Pytanie 7.

W SST w pkt 2.1 jest zapis „Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu stalowych barier ochronnych wg zasad niniejszej ST są elementy barier ochronnych według „Katalogu Barier Drogowych” – z wiadomości uzyskanych od producentów barier dowiedzieliśmy się, że dany „Katalog” nie obowiązuje od co najmniej kilku lat, czy mimo wszystko należy się nim sugerować, co niesie za sobą konsekwencje w postaci braku certyfikatu.

#### Odpowiedź na pytanie 7.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

- SST,
- rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,
- przedmiarami i kosztorysami

### Pytanie 8.

W SST w pkt. 2.1. jest zapis „Grubość powłoki cynkowej zgodnie z Aprobata techniczną IBDiM” – prosimy o odniesienie się do zapisu, ponieważ dana aprobata nie obowiązuje od 2010 roku a aktualnie stosowaną normą odnośnie cynkowania jest TN-EN 1461.

### Odpowiedź na pytanie 8.

Należy zastosować bariery linowe U-14d o parametrach H2, W5. Poziom intensywności zdarzenia dla przedmiotowych barier wynosi A, w związku z koniecznością zastosowania certyfikowanych barier długości barier na przepustach zostały wydłużone do 77.0m. Wykonawca powinien sugerować się parametrami barier zamieszczonych w poprawionych:

-SST,

-rysunkiem „Schemat rozmieszczenia słupków i zakotwienia końców lin”,

-przedmiarami i kosztorysami.

## **Pytania II**

### Pytanie.

W odpowiedzi na pytanie XII nr 2 Zamawiający informuje, iż wykonanie ścieku skarpowego przy wylotach przykanalików ujęto w tabeli nr 24. Informujemy, iż przytoczona tabela nie obejmuje wykonania ścieków skarpowych jak również umocnienia dna rowu w miejscach wlotów przykanalików tj. w km 21+727, km 21+744, km 21+854, km 21+895, km 21+950, km 22+337. Prosimy o korektę tabeli i kosztorysu..

### Odpowiedź.

W miejscach wylotów przykanalików do rowów drogowych w km 21+727, 21+744, 21+854, 21+895, 21+950, 22+337, powierzchnia umocnienia dna rowu została uwzględniona razem z umocnieniem skarpy elementami prefabrykowanymi i ujęta w kosztorysie branży drogowej w pozycji nr 70. Wykonanie wylotów przykanalików zostało uwzględnione w kosztorysie branży sanitarnej w pozycjach 33, 34, 35. Wykonania ścieków skarpowych przy w/w wylotach nie przewiduje się.