

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Zadanie Nr 2

Remont chodnika i wjazdów w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+851 do km 1+764 strona lewa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
<b>I</b>	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 0+851-1+764 - 913,00m = <b>0,913km</b>	km	0,913
<b>II</b>	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
*	<b>D-01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu na odl. ...m, grubość warstwy do 15cm) Obmiar: km 0+851-1+670 - 819,0*1,4*0,10=114,66m <sup>3</sup> km 1+675-1+764 - 89,0*1,4*0,10=12,46m <sup>3</sup> Obmiar: 114,66+12,46= <b>127,12m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	127,12
<b>III</b>	<b>D 01.03.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D-01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
3	KNR 02-31 0815-0600	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 0+851-0+861 - 10,0*2,1=21,0m <sup>2</sup> km 1+660-1+670 - 10,0*2,1=21,0m <sup>2</sup> Razem: 21,0+21,0= <b>42,0m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	42,00
4	KNR 02-31 0815-0200	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50*50*7cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 1+675-1+685 - 10,0*2,0=20,0m <sup>2</sup> km 1+754-1+764 - 10,0*2,0=20,0m <sup>2</sup> Razem: 20,0+20,0= <b>40,0m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	40,00
5	KNR 02-31 0814-0100	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz Obmiar: km 0+851-0+861 - 10,0*2=20,0m km 1+660-1+670 - 10,0*2=20,0m km 1+675-1+685 - 10,0*2=20,0m km 1+754-1+764 - 10,0*2=20,0m Razem: <b>80,0m</b>	m	80,00
*	<b>D-01.03.25</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>	*	*
6	KNR 02-01 0105-0100	Karczowanie pni o śr. 10-15cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 1+703 - <b>1 szt.</b> , km 1+702 - <b>1 szt.</b> , km 1+706 - <b>1 szt.</b> , km 1+707 - <b>1 szt.</b> , km 1+712 - <b>1 szt.</b> Razem: <b>5 szt.</b>	szt.	5
7	KNR 02-01 0105-0200	Karczowanie pni o śr. 16-25cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 1+607 - <b>1 szt.</b> , km 1+697 - <b>1 szt.</b> , km 1+699 - <b>1 szt.</b> , km 1+700 - <b>1 szt.</b> , km 1+704 - <b>1 szt.</b> Razem: <b>5 szt.</b>	szt.	5

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Zadanie Nr 2

Remont chodnika i wjazdów w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+851 do km 1+764 strona lewa.

1	2	3	4	5
8	KNR 02-01 0105-0300	Karczowanie pni o śr. 26-35cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 1+239 - <b>1 szt.</b>	szt.	1
9	KNR 02-01 0105-0700	Karczowanie pni o śr. 66-75cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 1+437 - <b>1 szt.</b> , km 1+723 - <b>1 szt.</b> Razem: <b>2 szt.</b>	szt.	2
10	KNR 02-01 0105	Karczowanie pni o śr. 76-100cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 1+716 - <b>1 szt.</b>	szt.	1
11	KNR 02-01 0105	Karczowanie pni o śr. 101-130cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 1+668 - <b>1 szt.</b> , km 1+713 - <b>1 szt.</b> Razem: <b>2 szt.</b>	szt.	2
*	*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
<b>IV</b>	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
12	KNR 02-31 0102-0500	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm (zjazdu) Obmiar: km 0+958 - (5,0*7,0)+10,75 (łuki)=45,75m2 km 1+161 - (5,0*7,0)+10,75 (łuki)=45,75m2 Razem: 45,75+45,75= <b>91,50m2</b>	m2	91,50
13	KNR 02-31 0101-0100	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Obmiar: km 0+851-0+861 - 10,0*3,0=30,0m2 km 1+660-1+670 - 10,0*3,0=30,0m2 km 1+675-1+685 - 10,0*3,0=30,0m2 km 1+754-1+764 - 10,0*3,0=30,0m2 km 1+674 - (6,0*9,0)+43,0 (łuki)=97,0m2 (zjazd) Razem: 30,0+30,0+30,0+30,0+97,0= <b>217,0m2</b>	m2	217,00
<b>V</b>	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
14	KNR 02-31 0114- 0700,0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Obmiar: km 0+851-1+670 - 819,0*3,0=2457,0m2 km 1+675-1+764 - 89,0*3,0=267,0m2 km 0+958 - (5,0*7,0)+10,75=45,75m2 (zjazd) km 1+161 - (5,0*7,0)+10,75=45,75m2 (zjazd) km 1+674 - (6,0*9,0)+43,0=97,0m2 (zjazd) Razem: 2457,0+267,0+45,75+45,75+97,0= <b>2912,5m2</b>	m2	2 912,50
*	*	<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>	*	*
<b>VI</b>	<b>D 05.03.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
15	KSNR 00-06 0309	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-zwirowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm <b>KRI-2</b> Obmiar: km 0+851-1+670 - 819,0*2,0=1638,0m2 km 1+675-1+764 - 89,0*2,0=178,0m2 km 0+958 - (4,0*7,0)+10,75 (łuki)=38,75m2 (zjazd) km 1+161 - (4,0*7,0)+10,75 (łuki)=38,75m2 (zjazd) km 1+674 - (5,0*10,0)+43,0 (łuki)=93,0m2 (zjazd) Razem: 1638,0+178,0+38,75+38,75+93,0= <b>1986,5m2</b>	m2	1 986,50

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Zadanie Nr 2

Remont chodnika i wjazdów w m. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+851 do km 1+764 strona lewa.

1	2	3	4	5
*	*	<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
<b>VII</b>	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	<b>D-06.01.10</b>	<b>Remont, skarp, rowów, poboczy</b>	*	*
16	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie Obmiar: km 0+851-1+670 - $819,0 \cdot 0,5 \cdot 0,05 \cdot 2 = 40,95 \text{m}^3$ km 1+675-1+764 - $89,0 \cdot 0,5 \cdot 0,05 \cdot 2 = 4,45 \text{m}^3$ km 0+958 - $7,0 \cdot 1,0 \cdot 0,05 \cdot 2 = 0,7 \text{m}^3$ (zjazd) km 1+161 - $7,0 \cdot 1,0 \cdot 0,05 \cdot 2 = 0,7 \text{m}^3$ (zjazd) km 1+674 - $8,0 \cdot 1,0 \cdot 0,05 \cdot 2 = 0,8 \text{m}^3$ (zjazd) Razem: $40,95 + 4,45 + 0,7 + 0,7 + 0,8 = 47,60 \text{m}^3$	m <sup>3</sup>	47,60
*	*	<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>	*	*
<b>VIII</b>	<b>D 08.01.00</b>	<b>KRAWEŻNIKI</b>	*	*
*	<b>D-08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>	*	*
17	KSNR 00-06 0403-0300	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm (na płask) wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15(B-15) Obmiar: km 0+956-0+960 - 4,0m km 1+159-1+163 - 4,0m Razem: <b>8,0m</b>	m	8,00
*	*	<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>	*	*
<b>IX</b>	<b>D 10.01.00</b>	<b>MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY</b>	*	*
*	<b>D-10.01.05</b>	<b>Elementy z betonu w jezdni</b>	*	*
18	KNR 02-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych Obmiar: km 0+925 - <b>1 szt.</b> , km 1+167 - <b>1 szt.</b> Razem: <b>2 szt.</b>	szt.	2
19		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1