

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D-01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym Obmiar: km 100+740-101+835-1095m= 1,095km	km	1,095
II	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl....m, grubość warstwy do 15cm obmiar: km 100+748-101+227 SP - 479,00m-(7szt.*5,00m+1szt.*10,00m)= 434,00m*2,00m*0,10cm= 86,80m3 km 101+132-101+220 SL - 88,00m*2,00m * 0,10m = 17,60m3 Razem: 86,80m3+17,60m3 = 104,40m3	m3	104,40
III	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów.	*	*
3	KNR 02-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) , grubości 15cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl....km - materiał przeznaczony na gruz obmiar: strona lewa (zjazd) km 101+300-101+304 - 4,00m*1,40m = 5,60m2 strona prawa (zjazd) km 101+237-101+241 - 4,00m*1,40m = 5,60m2 km 101+241-101+249 - 8,00m*1,40m = 11,20m2 km 101+315-101+323 - 8,00m*1,40m = 11,20m2 km 101+332,5-101+335,5 - 3,00m*1,40m = 4,20m2 km 101+363-101+371 - 8,00m*1,40m = 11,20m2 km 101+381,5-101+386,5 - 5,00m*7,00m = 35,00m2 km 101+420,5-101+425 - 4,50m*1,40m = 6,30m2 km 101+465-101+468,5 - (3,50m*1,40m)+(2,10m*1,05m) = 7,11m2 km 101+487-101+490,5 - 3,50m*1,40m = 4,90m2 km 101+498-101+500 - 2,00m*1,40m = 2,80m2 km 101+519-101+523,5 - 4,50m*3,30m = 14,85m2 Razem: 119,96m2	m2	119,96
4	KNR 02-31 0815-0600	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl....km - materiał przeznaczony na gruz obmiar: strona lewa (chodnik+zjazd) - <u>233,00m2</u> km 101+242-101+246 - 4,00m*1,40m = 5,60m2 km 101+281-101+285 - 4,00m*1,40m = 5,60m2 km 101+323-101+326,5 - 3,50m*1,40m = 4,90m2 km 101+344-101+348 - 4,00m*1,40m = 5,60m2 km 101+229-101+242 - 13,00m*1,40m = 18,20m2 km 101+246-101+281 - 35,00m*1,40m = 49,00m2 km 101+285-101+300 - 15,00m*1,40m = 21,00m2 km 101+304-101+323 - 19,00m*1,40m = 26,60m2 km 101+312 - 1,70m*2,00m = 3,40m2 km 101+326,5-101+344 - 17,50m*1,40m = 24,50m2 km 101+348-101+382 - 34,00m*1,40m = 47,60m2 km 101+698- luk 10,00m*1,40m = 14,00m2 km 101+729 - luk 5,00m*1,40m = 7,00m2 strona prawa (chodnik+zjazd) - <u>462,78m2</u> km 101+226-101+237 - 11,00m*1,40m = 15,40m2 km 101+249-101+315 - 66,00m*1,40m = 92,40m2 km 101+323-101+332,5 - 9,50m*1,40m = 13,30m2 km 101+335,5-101+363 - 27,50m*1,40m = 38,50m2 km 101+346 - 1,70m*1,05m = 1,79m2 km 101+348 - 1,70m*1,05m = 1,79m2 km 101+371-101+381,5 - 10,50m*1,40m = 14,70m2 km 101+386,5-101+401 - 14,50m*1,40m = 20,30m2 km 101+401-101+404,5 - 3,50m*1,40m = 4,90m2 km 101+404,5-101+420,5 - 16,00m*1,40m = 22,40m2 km 101+425-101+465 - 40,00m*1,40m = 56,00m2 km 101+468,5-101+487 - 18,50m*1,40m = 25,90m2 km 101+490,5-101+498 - 7,50m*1,40m = 10,50m2 km 101+502-101+517 - 15,00m*3,50m = 52,50m2 km 101+523,5-101+532 - (5,20m+3,70m+5,50m):3 = 4,80m*9,00m = 43,20m2+(4,00m*3,70m)= 58,00m2 km 101+580 - 2,00m*2,00m = 4,00m2 km 101+599 - 2,00m*2,50m = 5,00m2 km 101+634 - 2,00m*2,90m = 5,80m2 km 101+678 - 14,00m*1,40m = 19,60m2 Razem: 233,00m2+462,78m2 = 695,78m2	m2	695,78

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
5	KNR 02-31 0815-0600	<p>Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl...km - materiał przewieźć we wskazane miejsce przez Zamawiającego</p> <p>obmiar: strona lewa (chodnik) - <u>555,80m²</u></p> <p>km 101+386-101+397-11,00m*1,40m = 15,40m²</p> <p>km 101+400,7-101+414-13,30m*1,40m = 18,62m²</p> <p>km 101+418-101+436,5-18,50m*1,40m = 25,90m²</p> <p>km 101+429 wejście- 2,10m*1,40m = 2,94m²</p> <p>km 101+439,5-101+472-32,50m*1,40m = 45,50m²</p> <p>km 101+472 wejście- 0,70m*1,70m = 1,19m²</p> <p>km 101+476-101+479-3,00m*1,40m = 4,20m²</p> <p>km 101+482-101+504-22,00m*1,40m = 30,80m²</p> <p>km 101+544-101+566-22,00m*2,45m = 53,90m²</p> <p>km 101+566-101+625-59,00m*2,10m = 123,90m²</p> <p>km 101+630,5-101+639-8,50m*2,10m = 17,85m²</p> <p>km 101+639-101+656,5-17,50m*1,40m = 24,50m²</p> <p>km 101+661,50-101+698-36,50m*1,40m = 51,10m²</p> <p>km 101+698- łuk 9,00m*1,40m=12,60m²</p> <p>km 101+729- łuk 6,00m*1,40m=8,40m²</p> <p>km 101+729-101+758,5-29,50m*1,40m = 41,30m²</p> <p>km 101+761,5-101+769-7,50m*1,40m = 10,50m²</p> <p>km 101+772-101+788-16,00m*1,40m = 22,40m²</p> <p>km 101+792-101+823-31,00*1,40m = 43,40m²</p> <p>km 101+827,5-101+828,5-1,00m*1,40m = 1,40m²</p> <p>strona prawa (chodnik) - <u>98,70m²</u></p> <p>km 101+678-101+710-32,00m*1,40m = 44,80m²</p> <p>km 101+710-101+736-26,00m*0,70m = 18,20m²</p> <p>km 101+736-101+761,5-25,50m*1,40m = 35,70m²</p> <p>Razem: 555,80m²+98,70m² = 654,50m²</p>	m ²	654,50
6	KNR 02-31 0805-0300	<p>Rozebranie zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl...km - materiał przewieźć we wskazane miejsce przez Zamawiającego</p> <p>obmiar: strona lewa (zjazdy) - <u>239,78m²</u></p> <p>km 101+382-101+386-4,00m*1,40m = 5,60m²</p> <p>km 101+397-101+400-3,00m*3,80m = 11,40m²</p> <p>km 101+414-101+418-4,00m*4,00m = 16,00m²</p> <p>km 101+436,5-101+439,5-3,00m*3,50m=10,50m²</p> <p>km 101+ 472-101+476-4,00m*4,30m = 17,20m²</p> <p>km 101+479-101+482,5-3,50m*3,40m = 11,90m²</p> <p>km 101+504-101+507,5-3,50m*1,50m = 5,25m²</p> <p>km 101+507,5-101+512,5-5,00m*1,50m = 7,50m²</p> <p>km 101+512,5-101+530,5-18,00m*5,30m = 95,40m²</p> <p>km 101+530,5 (łuk)-5,30m*2,10m = 11,13m²</p> <p>km 101+625-101+630,5-5,50m*2,40m = 13,20m²</p> <p>km 101+656,5-101+661,5-5,00m*2,00m = 10,00m²</p> <p>km 101+758,5-101+761,5-3,00m*1,40m = 4,20m²</p> <p>km 101+769-101+772-3,00m*1,40m = 4,20m²</p> <p>km 101+788-101+792-4,00m*2,50m = 10,00m²</p> <p>km 101+823-101+827,5-4,50m*1,40m = 6,30m²</p> <p>strona prawa (chodnik wzdłuż parku)</p> <p>km 101+543-101+653 SP- (łuk) 9,00 m + 110,00m = 119,00m*1,40m = <u>166,60m²</u></p> <p>Razem: 239,78m²+166,60m² = 406,38m²</p>	m ²	406,38
7	KNR 02-31 0805-0300	<p>Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej - (część materiału z rozbiórki przekazać dla właściciela zjazdu, część do ponownego wbudowania)</p> <p>obmiar: km 100+834-100+838 SP- 14,00m*4,30m = 60,20m²</p> <p>km 100+865-100+869 SP - 11,00m*4,00m = 44,00m²</p> <p>Razem: 60,20m²+44,00m² = 104,20m²</p>	m ²	104,2
8	KNR 02-31 0813-0200	<p>Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl... km - (materiał przeznaczony na gruz)</p> <p>obmiar: strona lewa - <u>234,00m</u></p> <p>km 101+214-101+399-185,00m</p> <p>km 101+504-101+527-23,00m + łuk 11,00m = 34,00m</p> <p>km 101+698- skrzyżowanie 10,00m</p> <p>km 101+729- skrzyżowanie 5,00m</p> <p>strona prawa - <u>476,50m</u></p> <p>km 101+214-101+524,5-310,50m + skrzyżowanie 17,00m = 327,50m</p> <p>km 101+543-101+653-110,00m + skrzyżowanie 9,00m+10,00m = 129,00m</p> <p>km 100+836 zjazd -6,00m - (oddać dla właściciela zjazdu)</p> <p>km 100+867 zjazd -6,00m - (oddać dla właściciela zjazdu)</p> <p>km 100+934 zjazd -8,00m - (oddać dla właściciela zjazdu)</p> <p>Razem: 234,00m+476,50m = 710,50m</p>	m	710,50

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
9	KNR 02-31 0813-0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl...km - materiał przewieźć we wskazane miejsce przez Zamawiającego obmiar: km SL 101+399-101+504- 105,00m km SL 101+544-101+698- 154,00m km 101+698 - skrzyżowanie 9,00m km 101+729- skrzyżowanie 6,00m km SL 101+729-101+827,5- 98,50m km SP 101+678-101+756- 10,00m skrzyżowanie + 78,00m - 88,00m Razem: 105,00m+154,00m+9,00m+6,00m+98,50m+88,00m= 460,50m	m	460,50
10	KSNR 00-06 0806-0700	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl...km - materiał przeznaczony na gruz obmiar: strona lewa - 200,00m km 101+214-101+399-185,00m km 101+698- skrzyżowanie 10,00m km 101+729- skrzyżowanie 5,00m strona prawa - 441,50m km 101+214-101+524,5-310,50m + łuk 13,00m = 323,50m km 101+543-101+653-110,00m km 101+678 skrzyżowanie - 8,00m Razem: 200,00m + 441,50m = 641,50m	m	641,50
11	KSNR 00-06 0806-0700	Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl...km - materiał przewieźć we wskazane miejsce przez Zamawiającego obmiar: strona lewa - 384,60m km 101+382-101+507,5- 125,50m + poczta 4,00m -129,50m wejścia do bram na tym odcinku : (2,90m*2)+(1,90m*2)+(1,70m*2)+(1,70m*2)+(1,70m*2) =19,80m km 101+551-101+625-74,00m km 101+638,5-101+698-59,50m km 698- skrzyżowanie 9,00m km 101+729-101+827,5-98,50 - (4,00m+3,40m+4,30m) = 86,80m km 101+729- skrzyżowanie 6,00m strona prawa - 128,00m km 100+236 - 14,00m*2 = 28,00m km 100+867 - 11,00*2 = 22,00m km 101+678-101+756-78,00m Razem: 384,60m+128,00m = 512,60m	m	512,60
12	KNR 02-31 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 40cm z uprzednim odkopaniem przepustu (materiał przekazać dla właściciela zjazdu) obmiar: km 100+836 SP - 5,00m , km 100+867 SP - 5,00m, km 101+066 SP - 5,00m Razem: 5,00m+5,00m+5,00m = 15,00m	m	15,00
13		Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 60cm z uprzednim odkopaniem przepustu- pozycja zastępcza obmiar: studzienka deszczowa km 101+622 SL - 1,50m	m	1,50
14	KNR 02-31 0816-0400	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów - pozycja zastępcza (materiał przeznaczony na gruz) obmiar: schody wejście do domu - km 101+282 SP - 0,16m*0,95m*0,30m= 0,05m3 murek oporowy wzdłuż parku - km 101+547-101+652 SP- 105,00m + łuk 11,00m = 116,00m*0,30m*0,50m = 17,40m3 Razem: 0,05m3+17,40m3 = 17,45m3	m3	17,45
*	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków	*	*
15	KNR 02-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: strona prawa - km 100+763-średnica 37cm, km 100+775-średnica 30cm, km 100+786-średnica 32cm, km 100+796-średnica 20cm, km 100+808-średnica 16cm, km 100+818-średnica 35cm, km 100+850-średnica 26cm, km 100+861-średnica 23cm, km 100+871-średnica 25cm, km 100+882-średnica 32cm, km 100+931-średnica 23cm, km 100+968-średnica 32cm, km 100+976-średnica 26cm, km 100+979-średnica 27cm, km 100+983-średnica 20cm, km 101+009-średnica 23cm, km 101+015-średnica 20cm, km 101+024-średnica 30cm, km 101+035-średnica 30cm, km 101+047-średnica 35cm, km 101+077-średnica 33cm. Razem: 21 sztuk	szt.	21
16	KNR 02-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: strona prawa - km 100+890-średnica 41cm, km 100+898-średnica 41cm, km 101+060-średnica 45cm, km 101+071-średnica 45cm, km 101+083-średnica 45cm, km 101+123-średnica 44cm, km 101+131-średnica 41cm, km 101+151-średnica 40cm, km 101+174-średnica 40cm, km 101+205-średnica 40cm, km 101+551-średnica 40cm. Razem: 11 sztuk	szt.	11
17	KNR 02-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km strona prawa - km 101+114-średnica 53cm, km 101+035,101+163-średnica 50cm, km 101+560-średnica 55cm, km 101+585,5-średnica 55cm Razem: 5 sztuk	szt.	5
18	KNR 02-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 101+307 SL, km 101+619 SP, km 101+629 SP - średnica 60cm Razem: 3 sztuk	szt.	3
19	KNR 02-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: strona prawa - 101+103-średnica 76cm - 1 sztuka	szt.	1
*	D-01.03.35	Wywiezienie gruzu	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
20		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km schody betonowe- 0,16m*0,95m*0,30m=0,05m3 murek oporowy (park) - 116,00m*0,30m*0,50m=17,40m3 Razem: : 0,05m3+17,40m3 = 17,45m3	m3	17,45
21		Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu gruzu ponad 1km (odległość docelowa 15km) obmiar: 17,45m3	m3	17,45
D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat.I-V		
22	KNR 02-01 0221-0800	Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonane mechanicznie na odkład w gr. kat. III pod ułożenie przepustu pod zjazdami istniejącymi obmiar: km 100+812 SP, km 100+836 SP, km 100+867 SP, km 100+934 SP, km 101+033 SP, km 101+066 SP, km 100+904 SL 7 szt.*8,00m*1,00m*1,00m = 56,00m3 km 101+139 SP - 12,00m*1,00m*1,00m = 12,00m3 pod wpusty uliczne i przykanaliki km 100+750 SP- (2,00m*1,50m*1,50m)+(3,00m*1,00m*1,00m) = 7,50m3 km 100+875 SP- (2,00m*1,50m*1,50m)+(3,00m*1,00m*1,00m) = 7,50m3 km 101+025 SP- (2,00m*1,50m*1,50m)+(3,00m*1,00m*1,00m) = 7,50m3 km 101+095 SP- (2,00m*1,50m*1,50m)+(3,00m*1,00m*1,00m) = 7,50m3 km 101+177 SPiSL- (2,00m*1,50m*1,50m)*2+(8,00m*1,00m*1,00m) = 17,00m3 km 101+595 SPiSL- (2,00m*1,50m*1,50m)*2+(8,00m*1,00m*1,00m) = 17,00m3 km 101+640 SPiSL- (2,00m*1,50m*1,50m)*2+(8,00m*1,00m*1,00m) = 17,00m3 km 101+820 SPiSL- (2,00m*1,50m*1,50m)*2+(8,00m*1,00m*1,00m) = 17,00m3 Razem przykanaliki: 4 szt.* 7,50m3 = 30,00m3 4 szt. * 17,00m3 = 68,00m3 Ogółem: 56,00m3+12,00m3+30,00m3+68,00m3 = 166,00m3	m3	166,00
23	KNR 02-01 0311-0200	Ręczne zasypianie wykopów pod przepusty, wpusty uliczne i przykanaliki z zagęszczeniem obmiar: przepusty km 100+812 SP, km 100+836 SP, km 100+867 SP, km 100+934 SP, km 101+033 SP, km 101+066 SP, km 100+904 SL 7 szt.*8,00m*1,00m*1,00m = 56,00m3 56,00m3 - (7szt. *3,14*0,25m*0,25m*8,00m) = 45,01m3 12,00m3 - [(1szt.*3,14 *0,25m*0,25m*12,00m)+(3,90m*0,27m*1,00m)] = 8,59m3 studzienki ściekowe + przykanaliki 4 szt.*17,00m3 = 68,00m3 - [(3,14*0,25m*0,25m*1,92m)*8 + (3,14*0,10m*0,10m*10,00m)* 4 + (7,00m*0,27m*1,00m)*4] = 56,17m3 4 szt.*7,50m3 = 30,00m3 - [(3,14*0,25m*0,25m*1,92m)*4 + (3,14*0,10m*0,10m*3,50m)* 4 = 28,05m3 Razem: 45,01m3+8,59m3+56,17m3+28,05m3 = 137,82m3	m3	137,82
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D-02.03.01	Nасыpy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
24		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 15km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą obmiar: km 101+551-101+648 SP (wzdłuż parku) - 97,00m*1,00m*0,50m = 48,50m3 zjazd - km 100+772 SP - 2,00m*7,00m*1,00m= 14,00m3 zjazd - km 100+792 SP - 2,00m*5,00m*1,00m = 10,00m3 zjazd - km 100+857 SP - 2,00m*5,00m*1,00m = 10,00m3 zjazd - km 100+898 SP - 2,00m*7,00m*1,00m = 14,00m3 zjazd - km 100+985 SP - 2,00m*5,00m*1,00m = 10,00m3 zjazd - km 101+155 SP - 2,00m*7,00m*1,00m = 14,00m3 zjazd - km 101+182 SP - 2,00m*7,00m*1,00m = 14,00m3 zjazd - km 100+955 SL - 2,00m*5,00m*1,00m = 10,00m3 zjazd - km 100+989 SL - 2,00m*7,00m*1,00m = 14,00m3 razem zjazdy:(5 szt. * 14,00m3)+(4 szt.*10,00m3) = 110,00m3 km 101+808-101+823 SL (skarpa przy chodniku) 15,00m*0,30m*0,50m = 2,25m3 poszerzenie skarp - km 100+748-101+185 SP - 437,00m*1,00m*0,50m= 218,50m3 chodnik - poz. 53 tj. 2228,08m2*0,15m = 334,21m3 Razem: 48,50m3+110,00m3+2,25m3+218,50m3+334,21m3 = 713,46m3	m3	713,46
D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
VI	D 03.02.00	KANALIZACJA DESZCZOWA	*	*
*	D-03.02.01	Kanalizacja deszczowa z rur żelbetowych	*	*
25		Montaż studzienki deszczowej ulicznej fi 500mm prefabrykowanej z osadnikiem bez syfonu (z wpustem ulicznym bocznym w chodniku) obmiar: km 100+750 SP- 1 szt. km 100+875 SP- 1 szt. km 101+025 SP- 1 szt. km 101+095 SP- 1 szt. km 101+177 SPiSL- 2 szt. km 101+595 SPiSL- 2 szt. km 101+640 SPiSL- 2 szt. km 101+820 SPiSL- 2 szt. Razem: 12 sztuk	szt.	12

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
26		Montaż przykanalika z rur PVC fi 200mm w gotowym wykopie obmiar: km 100+750 SP- 3,50m km 100+875 SP- 3,50m km 101+025 SP- 3,50m km 101+095 SP- 3,50m km 101+177 SPiSL- 10,00m km 101+595 SPiSL- 10,00m km 101+640 SPiSL- 10,00m km 101+820 SPiSL- 10,00m 4 szt.*3,50m= 14,00m 4 szt. *10,00m= 40,00m Razem: 14,00m+40,00m= 54,00m	m	54,00
D 04.00.00 PODBUDOWY				
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D-04.01.01	Koryto	*	*
27	KNR 02-31 0101-0100	Mechaniczne wykonywane koryta na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV , głębokość koryta 20cm zjazdy z polbruku - (załącznik nr 4) - <u>845,63m²</u> - (zjazdy w km 100+792,100+812,100+934,101+764,101+760,101+770,101+789 o łącznej powierzchni 120,30m ²) = <u>725,33m²</u> zjazdy z masy - <u>43,10m²</u> strona lewa: km 100+839-100+842,5-(4,00m*3,90m)+4,00m ² = 19,60m ² km 100+862-100+865,5-(5,00m*3,90m)+4,00m ² = 23,50m ² chodnik - poz. 53 tj. <u>2228,08m²</u> przejścia dla pieszych - poz. 54 tj. <u>66,00m²</u> Razem: 725,33m ² +43,10m ² +2228,08m ² +66,00m ² = 3062,51m²	m ²	3062,51
28	KNR 02-31 0101-0100,0200	Mechaniczne wykonywane koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV , głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: poszerzenie jezdni strona prawa: km 100+740-100+748-1/2a*h=0,25m*8,00m=2,00m ² km 100+748-100+785-37,00m*0,50m=18,50m ² km 100+785-100+795-[a+b]:2*h=[0,50m+1,00m]:2*10,00m=7,50m ² km km 100+795-101+175-380,00m*1,00m=380,00m ² km 101+175-101+195-[a+b]:2*h=[1,00m+0,80m]:2*20,00m=18,00m ² km 101+195-101+205-10,00m*0,80m=8,00m ² km 101+205-101+215-[a+b]:2*h=[0,80m+0,50m]:2*10,00m=6,50m ² km 101+215-101+235-20,00m*0,50m=10,00m ² km 101+235-101+245-[a+b]:2*h=[0,50m+0,40m]:2*10,00m=4,50m ² km 101+245-101+515-270,00m*0,40m=108,00m ² km 101+515-101+535-[a+b]:2*h=[0,40m+0,30m]:2*20,00m=7,00m ² km 101+535-101+680-145,00m*0,30m=43,50m ² km 101+680-101+710-1/2a*h=0,15m*30,00m=4,50m ² km 101+738-101+758-1/2a*h=0,50m*20,00m=10,00m ² km 101+758-101+828-70,00m*1,00m=70,00m ² km 101+828-101+835-1/2a*h=0,50m*7,00m=3,50m ² razem : 701,50m ² strona lewa: km 101+110-101+137-1/2a*h=0,25m*27,00m=6,75m ² km 101+137-101+235-98,00m*0,50m=49,00m ² km 101+235-101+245-[a+b]:2*h=[0,50m+0,40m]:2*10,00m=4,50m ² km 101+245-101+515-270,00m*0,40m=108,00m ² km 101+515-101+535-[a+b]:2*h=[0,40m+0,30m]:2*20,00m=7,00m ² km 101+535-101+680-145,00m*0,30m=43,50m ² km 101+680-101+710-[a+b]:2*h=[0,30m+0,60m]:2*30,00m=13,50m ² km 101+710-101+738-28,00m*0,60m=16,80m ² km 101+738-101+758-1/2a*h=0,30m*20,00m=6,00m ² razem: 255,05m ² Ogółem: 701,50m ² +255,05m ² = 956,55m²	m ²	956,55
*	D-04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające	*	*
29	KNR 02-31 0300-0400	Wykonanie warstwy podsypkowej z piasku, grubość warstwy 5cm obmiar: chodnik - poz 53 tj. 2228,08m²	m ²	2 228,08
VIII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D-04.03.01	Oczyszczenie	*	*
30	KNR 02-31 0104-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych jezdni poz. 38 tj. 7467,75m ² * 2 = 14935,50m ² skrzyżowania - 665,42m ² *2 = 1330,84m ² zjazd km 101+139 SP - 47,14m ² Razem: 14935,50m ² +1330,84m ² +47,14m ² = 16 313,48m²	m ²	16 313,48
*	D-04.03.01	Skropienie	*	*
31	KNR 02-31 0104-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 30 tj. 16 313,48m²	m ²	16 313,48
IX	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D-04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
32	KNR 02-31 0114- 0700,0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (na zjazdach) obmiar: zjazdy z polbrukiu - załącznik nr 4 - poz. 56 tj. 845,63m² zjazdy z masy - 155,10m ² Strona lewa - km 100+794-100-798,5- [5,50m*4,90m]+4,00m ² =30,95m ² km 100+839-100+842,5-[4,00m*3,90m]+4,00m ² =19,60m ² km 100+862-100+865,5-[5,00m*3,90m]+4,00m ² =23,50m ² km 100+902-100+905,5-[4,50m*3,90m]+4,00m ² =21,55m ² km 100+953-100+956,5-[5,00m*3,90m]+4,00m ² =23,50m ² km 100+986-100+992-[5,00m*6,40m]+4,00m ² =36,00m ² Razem: : 845,63m²+155,10m² = 1000,73m²	m ²	1 000,73
33	KNR 02-31 0114- 0500,0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm cała szerokość jezdni - załącznik nr 3 - 478,87m² poszerzenie jezdni - 956,55m² strona prawa: km 100+740-100+748-1/2a*h=0,25m*8,00m=2,00m ² km 100+748-100+785-37,00m*0,50m=18,50m ² km 100+785-100+795-[a+b]:2*h= [0,50m+1,00m]:2*10,00m=7,50m ² km 100+795-101+175-380,00m*1,00m=380,00m ² km 101+175-101+195-[a+b]:2*h=[1,00m+0,80m]:2*20,00m=18,00m ² km 101+195-101+205-10,00m*0,80m=8,00m ² km 101+205-101+215-[a+b]:2*h=[0,80m+0,50m]:2*10,00m=6,50m ² km 101+215-101+235-20,00m*0,50m=10,00m ² km 101+235-101+245-[a+b]:2*h=[0,50m+0,40m]:2*10,00m=4,50m ² km 101+245-101+515-270,00m*0,40m=108,00m ² km 101+515-101+535-[a+b]:2*h=[0,40m+0,30m]:2*20,00m=7,00m ² km 101+535-101+680-145,00m*0,30m=43,50m ² km 101+680-101+710-1/2a*h=0,15m*30,00m=4,50m ² km 101+738-101+758-1/2a*h=0,50m*20,00m=10,00m ² km 101+758-101+828-70,00m*1,00m=70,00m ² km 101+828-101+835-1/2a*h=0,50m*7,00m=3,50m ² razem: 701,50m ² strona lewa: km 101+110-101+137-1/2a*h=0,25m*27,00m=6,75m ² km 101+137-101+235-98,00m*0,50m=49,00m ² km 101+235-101+245-[a+b]:2*h=[0,50m+0,40m]:2*10,00m=4,50m ² km 101+245-101+515-270,00m*0,40m=108,00m ² km 101+515-101+535-[a+b]:2*h=[0,40m+0,30m]:2*20,00m=7,00m ² km 101+535-101+680-145,00m*0,30m=43,50m ² km 101+680-101+710-[a+b]:2*h=[0,30m+0,60m]:2*30,00m=13,50m ² km 101+710-101+738-28,00m*0,60m=16,80m ² km 101+738-101+758-1/2a*h=0,30m*20,00m=6,00m ² razem: 255,05m ² przykanaliki - 28,00m² km 101+177-7,00m*1,00m=7,00m ² km 101+595-7,00m*1,00m=7,00m ² km 101+640-7,00m*1,00m=7,00m ² km 101+820-7,00m*1,00m=7,00m ² zjazd km 101+139 SP - 3,90m*1,00 = 3,90m ² Razem:478,87m²+956,55m²+28,00m²+3,90m² = 1467,32m²	m ²	1467,32
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO BITUMICZNYCH	*	*
*	D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
34	KNR 02-31 0110- 0100,0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl....km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm (na poszerzeniu) KR-3 obmiar: poz. 33 tj. 1467,32m²-478,87m² = 988,45m²	m ²	988,45
XI	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
35	KNR 02-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową dowożoną z odl. 5km KR-3 - wg tabeli wyrównań załącznik nr 1 obmiar: jezdni - 422,028m²*2,50t/m³ = 1055,07t skrzyżowania - 665,42m²*0,100 = 66,54t Razem: 1055,07t+66,54t = 1121,61t	t	1 121,61
D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			*	*
XII	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D-05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
36	KNR 02-31 0311- 0100,0200	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5km , grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm obmiar: km 100+785-100+825- 40,00m*6,50m = 260,00m² km 100+905-100+965 - 60,00m*6,50m = 390,00m ² km 101+755-101+795 - 40,00m*7,00m = 280,00m ² Razem: 260,00m²+390,00m²+280,00m² = 930,00m²	m ²	930,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
37	KNR 02-31 0311- 0500,0600	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl....km , grub. w-wy po zagęszczeniu 5cm KR1-2 (zjazdy) obmiar: strona lewa - <u>173,75m²</u> km 100+773-100+777 - (7,50m*3,50m)+4,00m ² = 30,25m ² km 100+794-100+798,5 - (5,50m*4,50m) + 4,00m ² = 28,75m ² km 100+839-100+842,5- (4,00m*3,50m) + 4,00m ² = 18,00m ² km 100+862-100+865,5- (5,00m*3,50m) + 4,00m ² = 21,50m ² km 100+902-100+905,5 - (4,50m*3,50m) + 4,00m ² = 19,75m ² km 100+953-100+956,5 - (5,00m*3,50m) + 4,00m ² = 21,50m ² km 100+986-100+992 - (5,00m*6,00m) +4,00m ² = 34,00m ² strona prawa - <u>47,14m²</u> km 101+136-101+142- (8,00m*3,50m) + łuk 5,38m ² + łuk 13,76m ² = 47,14m ² Razem: 173,75m ² +47,14m ² = 220,89m²	m ²	220,89
38	KNR 02-31 0311- 0500,0600	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl....km , grub. w-wy po zagęszczeniu 5cm KR-3 (ulożenie taśmy laterbit na złączu podłużnym) jezdnia - <u>7467,75m²</u> km 100+740-100+748-[a+b]:2*h=[6,50m+6,00m]:2*8,00m=50,00m ² km 100+748-101+110-362,00m*6,50m=2353,00m ² km 101+110-101+137-[a+b]:2*h=[6,50m+7,00m]:2*27,00m=182,25m ² km 101+137-101+828-691,00m*7,00m=4837,00m ² km 101+828-101+835-[a+b]:2*h=[6,00+7,00m]:2*7,00m=45,50m ² skrzyżowania - <u>665,42m²</u> km 101+124 SL - (16,50m*5,00m)+(1/2a*h=3,50m*2,00m)+(1/2a*h=7,50m*8,00m)=149,50m ² km 101+537 SL - [9,00m*10,00m]+[21,50m ² *2]łuki=133,00m ² km 101+537 SP - [10,00m*7,00m]+[21,50m ² *2]łuki=113,00m ² km 101+665 SP - [8,50m*10,00m]+[30,96m ² +21,50m ²]łuki=137,46m ² km 101+712 SL - [8,00*10,00m]+[30,96m ² +21,50m ²]łuki=132,46m ² Razem: 7467,75m ² +665,42m ² = 8133,17m²	m ²	8 133,17
*	D-05.03.11	Frezowanie	*	*
39		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl....km obmiar: jezdnia - 621,15m ² (załącznik nr 2) km 101+139 SP - (4,00m*2,00m)+(3,00m*2,00m) = 14,00m ² (wcinka na zjeździe + przepust) km 101+124 SL - 5,00*2,00m = 10,00m ² (wcinka na skrzyżowaniu) km 101+537 SL - 9,00m*2,00m=18,00m ² (wcinka na skrzyżowaniu) km 101+537 SP - 7,00m*2,00m=14,00m ² (wcinka na skrzyżowaniu) km 101+665 SP - 8,50m*2,00m = 17,00m ² (wcinka na skrzyżowaniu) km 101+712 SL -8,00m*2,00m = 16,00m ² (wcinka na skrzyżowaniu) km 101+762-101+835 SP - 73,00m*1,50m = 109,50m ² przykanaliki: km 101+177- 5,50m*1,00m=5,50m ² km 101+595- 6,40m*1,00m= 6,40m ² km 101+640- 6,40m*1,00m = 6,40m ² km 101+820- 6,00m*1,00m = 6,00m ² Razem: 621,15m ² +14,00m ² +10,00m ² +18,00m ² +14,00m ² +17,00m ² +16,00m ² +109,50m ² +5,50m ² +6,40m ² +6,40m ² +6,00m ² = 843,95m²	m ²	843,95
*	D-05.03.26	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed splekaniami odbitymi	*	*
40		Ułożenie geosiatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej o szer. 1,00m na warstwie betonu asfaltowego na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią obmiar: Strona prawa - <u>927,00m</u> km 100+740-100+785-45,00m km 100+825-100+905-80,00m km 100+965-101+710-745,00m km 101+738-101+755-17,00m km 101+795-101+835-40,00m strona lewa - km 101+110-101+755- <u>645,00m</u> Razem: 927,00m+645,00m= 1572,00m	m	1 572,00
D 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			*	*
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*
41	KSNR-1 0403-0100	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl....km obmiar: km 101+132-101+321 SL -189,00m- (5 zjazdów o dł. 24,00m) = 165,00m*3,00m = 495,00m ² km 101+321-101+504 SL -183,00m - (8 zjazdów o dł. 29,70m) = 153,30m*1,50m =229,95m ² km 101+729-101+808 SL - 90,00m- (3 zjazdy o dł. 10,00m)=80,00m*1,00m=80,00m ² km 100+740-101+227 SP- 487,00m-(5*10,00m)+(8*8,00m)+(1*12,00m)=361,00*2,00m=722,00m ² km 101+249-101+282 SP - 33,00m*0,50m = 16,50m ² km 101+282-101+315 SP - 33,00m*1,50m = 49,50m ² km 101+323-101+498 SP - 175,00m- (8 zjazdów o dł. 39,00m) = 136,00m*1,50m =204,00m ² km 101+738-101+828 SP - 90,00m-(1 zjazd o dł. 5,00m)= 85,00m*1,00m = 85,00m ² Razem: 495,00m ² +229,95m ² +80,00m ² +722,00m ² +16,50m ² +49,50m ² +204,00m ² +85,00m ² = 1881,95m²	m ²	1881,95

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
*	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
42	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową włot i wylot przy przepuszczeniu pod zjazdami obmiar: <u>strona lewa</u> : km 100+904, 100+955, 100+989 <u>strona prawa</u> : km 100+772, 100+792, 100+812, 100+836, 100+857, 100+867, 100+898, 100+934, 100+985, 101+031, 101+066, 101+155, 101+182 - razem 16 zjazdów * 2 (2,00m*1,50m) = 96,00m2 km 101+139 SP <u>zjazd</u> - (2,00m*2,00m)*2 = 8,00m2 km 101+132 przepust pod koroną drogi SL- 3,00m*2,00m + SP 3,00m*1,50m = 10,50m2 wyloty przy przykanalikach - strona prawa km 100+750, 100+875, 101+025, 101+095, 101+177, 101+595, 101+640, 101+820 - 8 sztuk* (2,00m*1,50m) = 24,00m2 Razem: 96,00m2+8,00m2+10,50m2+24,00m2 = 138,50m2	m2	138,50
*	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi	*	*
43	KNR 02-31 0606-0300	Ułożenie korytek ściekowych na skarpie i wzdłuż jezdni z elementów prefabrykowanych korytkowych grubości 15cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (skrzyżowanie+zjazd) obmiar: km 101+129 SL - wzdłuż jezdni 1,20m+ na skarpie 5,00m = 6,20m km 101+142 SP - wzdłuż jezdni 1,20m+ na skarpie 2,00m = 3,20m Razem: 6,20m2+3,20m2 = 9,40m2	m	9,40
44		Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 60*40*10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: km 101+566-101+648-82,00m*2,00m=164,00m2-[(2,00m*2,00m)*2schody + 3,00m2*2 obrukowanie przykanalików]] = 150,00m2 km 101+808-101+823 SL - 15,00m*1,20m = 18,00m2 Razem: 150,00m2+18,00m2 = 168,00m2	m2	168,00
*	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy	*	*
45	KNR 02-31 1402-0500/0600	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 20cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład obmiar: km 101+150-101+217 SP - 67,00m*1,20m = 80,40m2	m2	80,40
46	KNR 02-31 1401-0400	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręczne obmiar: km 100+740-101+120 SL - 380,00m - zjazdy 28,00m = 352,00m*1,25m*0,15m = 66,00m3 km 101+828-101+835 SL- 7,00m*1,25m*0,15m = 1,31m3 km 100+740-100+748 SP - 8,00m*1,25m*0,15m = 1,50m3 km 101+828-101+835 SP - 7,00m*1,25m*0,15m = 1,31m3 zjazdy z masy strona lewa - <u>2,65m3</u> km 100+774 - 7,50m-1,25m=6,25m*2*0,75m*0,05m=0,47m3 km 100+796 - 5,50m-1,25m = 4,25m*2*0,75m*0,05m=0,32m3 km 100+841-4,00m-1,25m=2,75m*2*0,75m*0,05m=0,21m3 km 100+864-5,00m-1,25m=3,75m*2*0,75m*0,05m=0,28m3 km 100+904-4,50m-1,25m=3,25m*2*0,75m*0,05m=0,24m3 km 100+955-5,00m-1,25m=3,75m*2*0,75m*0,05m=0,28m3 km 100+989 - 5,00m-1,25m=3,75m*2*0,75m*0,05m=0,28m3 km 101+124 - 16,5m-1,25m=15,25m*1*0,75m*0,05m=0,57m3 Razem: 66,00m3+1,31m3+1,50m3+1,31m3+2,65m3 = 72,77m3	m3	72,77
XIV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW	*	*
*	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
47	KNR 02-31 0605-0700	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o śr. 50cm (pod zjazdami) obmiar: <u>strona prawa</u> -km 100+772-10,00m km 100+792 - 8,00m, km 100+812 -8,00m, km 100+836 -8,00m, km 100+857 -8,00m, km 100+867-8,00m,km 100+898-10,00m,km 100+985-8,00m,km 100+934-8,00m,km 101+033-10,00m,km 101+066-8,00m,km 101+139-12,00, km 101+155-10,00m,101+182-10,00m <u>strona lewa</u> - km 100+904 -8,00m, km 100+955 -8,00m, km 100+989-10,00m SP - 5szt.* 10,00m + 8 szt.* 8,00m + 1 szt. *12,00m = 50,00m+64,00m+12,00m=126,00m SL - 2 szt. *8,00m + 1 szt. *10,00m = 26,00m Razem: 126,00m+26,00m = 152,00m	m	152,00
XV	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
48	KNR 02-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20cm obmiar: km 100+740-101+185 SP - 445,00m - 126,00m (zjazdy) = 319,00m km 100+870-101+115 SL - 245,00m-26,00m (zjazdy) = 219,00m Razem: 319,00m+219,00m = 538,00m	m	538,00
*	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów	*	*
49	KNR 02-31 1404-0300	Oczyszczenie przepustów rurowych fi 80cm, grubość namułu do 50% jego średnicy obmiar: km 101+132 (pod koroną drogi) - 13,00m	m	13,00
D 07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		*	*
XVI	D 07.06.00	OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE RUCH PIESZYCH	*	*
*	D-07.06.02	Urządzenia poręczne sztywne	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
50	KNR 02-31 0701-0300	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz rozstawie słupków z rur co 1,5m obmiar: km 101+132-101+165 SL- 33,00m km 101+175-101+217 SL- 42,00m km 101+508,5-101+514,5 SL - 6,00m km 101+519,5-101+533 SL- 13,50m km 101+566-101+648 SP - park 82,00m - (1,75m*2 schody) = 78,50m Razem: 33,00m+42,00m+6,00m+13,50m+78,50m = 173,00m	m	173,00
51	KNR 02-31 0701-0400	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz rozstawie słupków z rur co 2,5m - pozycja zastępca obmiar: km 101+580 SP (schody do parku) - 2,00m*2,00m = 4,00m km 101+634 SP (schody do parku) - 2,00m*2,00m = 4,00m Razem: 4,00m+4,00m = 8,00m	m	8,00
D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG				
XVII	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D-08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
52	KSNR 00-06 0403-0300	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15 (B-15) - (opuszczenie krawężnika na zjazdach, przejściach dla pieszych, początek i koniec chodnika) obmiar: km 100+748-101+136 SP - 388,00m+6,00m (skrzyżowanie) = 394,00m km 101+142-101+524,5 SP - 382,50m+17,00m((skrzyżowanie) - 399,50m km 101+547-101+653 SP - 106,00m+(13,00m+10,00m skrzyżowania) - 129,00m km 101+678-101+828 SP - 150,00m+14,00m (skrzyżowanie) - 164,00m km 101+129-101+527 SL - 398,00m +11,00m (skrzyżowanie) - 409,00m km 101+544-101+698 SL - 154,00m km 101+698 SL - skrzyżowanie 19,00m km 101+729 SL - 11,00m km 101+729-101+828 SL - 99,00m Razem: 394,00m+399,50m+129,00m+164,00m+409,00m+154,00m+19,00m+11,00m+99,00m = 1778,50m	m	1 778,50
XVIII D 08.02.00 CHODNIKI				
*	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych	*	*
53	KNR 02-31 0502-0100	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar strona lewa: km 101+132-101+504-372,00m*1,40m = 520,80m2 km 101+372- schody - 1,40m*1,40m = 1,96m2 km 101+392 - wejście - 2,30m*1,05m = 2,42m2 km 101+429 wejście - 1,40m*1,70m = 2,38m2 km 101+472 - wejście - 0,70m*1,70m = 1,19m2 km 101+626 - wejście - 1,00m*1,05m = 1,05m2 km 101+825 - wejście - 1,40m*1,05m = 1,47m2 km 101+504-101+512,5 - 8,50m*2,10m = 17,85m2 km 101+512,5-101+530,5 - 18,00m*4,90m = 88,20m2-8,40m2 (przejście dla pieszych 4,00m*2,10m)= 79,80m2 km 101+530,5 -5,30m*2,10m = 11,13m2 km 101+544-101+639 - 95,00m*2,10m = 199,5m2 - 8,40m2 (przejście dla pieszych 4,00m*2,10m)= 191,10m2 wejście - 1,00m*1,05m = 1,05m2 km 101+639-101+698-59,00m*1,40m = 82,60m2 km 101+698- skrzyżowanie 19,00m*1,40m=26,60m2 wejście - 1,05m*0,70m = 0,74m2 km 101+729- skrzyżowanie 11,00m*1,40m=15,40m2 km 101+729-101+828 - 99,00m*1,40m = 138,60m2- 4,00m*1,40m=133,00m2 (przejście dla pieszych) wejście do domu - 1,40m*1,05m = 1,47m2 Razem: 1092,01m2 - zjazdy z polbruk 164,48m2 = <u>927,53m2</u> obmiar strona prawa: km 100+748-101+502 - 754,00m*1,40m = 1055,60m2 wejście - 1,80m*1,05m = 1,89m2 wejście - 101+346- 1,70m*1,05m = 1,79m2 wejście - 101+349- 1,70m*1,05m = 1,79m2 wejście - 2,00m*1,50m = 3,00m2 wejście - 1,05m*1,90m = 2,00m2 wejście 1,60m*1,05m = 1,68m2 km 101+502-101+519 - 17,00m*3,00m = 51,00m2-12,00m2 (przejście dla pieszych 4,00m*3,00m) = 39,00m2 km 101+523,5-101+532 - (5,20m+3,70m+5,50m):3 = 4,80m*9,00m = 43,20m2 km 101+543-101+547 - 4,00m+ skrzyżowanie 5,00m = 9,00m*1,40m = 12,60m2 km 101+580 - schody park - 1,75m*2,00m*2 = 7,00m2 km 101+634 - schody park - 1,75m*2,00m*2 = 7,00m2 km 101+547-101+653-106,00m*1,40m = 148,40m2- 5,60m2 (przejście dla pieszych 4,00m*1,40m) = 142,80m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
		km 101+678 skrzyżowanie - 14,00m*1,40m = 19,60m ² km 101+678-101+691 - 13,00m*1,40m = 18,20m ² km 101+691-101+710 - (1,40m+0,70m):2 *21,00m = 22,05m ² km 101+710-101+736 - 26,00m*0,70m = 18,20m ² km 101+736-101+828 - 92,00m*1,40m = 128,80m ² - 4,00m*1,40m=123,20m ² (przejście dla pieszych) Razem: 1520,60m ² - zjazdy z polbruku 220,05m ² = 1300,55m² Ogółem: 927,53m ² +1300,55m ² = 2228,08m²	m ²	2 228,08
*	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
54	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6cm, kolorowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (przejście dla pieszych) obmiar: km 101+515-101+519 SL- 4,00m*2,10m = 8,40m ² km 101+515-101+519 SP - 4,00m*3,00m = 12,00m ² km 101+537 SP(skrzyżowanie) - (4,00*1,40m)+(4,00m*3,70m)=20,40m ² km 101+547+101+551 SL - 4,00m*2,10m = 8,40m ² km 101+547-101+551 SP - 4,00*1,40m = 5,60 m ² km 101+740+101+744 SP i SL - 2 (4,00m*1,40m)=11,20m ² Razem: 8,40m ² +12,00m ² +20,40m ² +8,40m ² +5,60m ² +11,20m ² = 66,00m²	m ²	66,00
55	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grub. 6cm szarej, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą (połączenie korytek ściekowych) obmiar: km 101+129 SL, km 101+142 SP - [(1,20m+0,40m):2*1,25m]*2 = 2,00m² (skrzyżowanie+zjazd)	m ²	2,00
56	KNR 02-31 0511- 0200.0300	Wykonanie zjazdów z kostki brukowej o grubości 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą (zjazdy) obmiar: 845,63m² - załącznik nr 4	m ²	845,63
57	KNR 02-31 0511- 0200.0300	Wykonanie zjazdów z kostki brukowej o grubości 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą (materiał pozyskano z rozbiórki) obmiar: km 100+836 - 11,00m*4,00m=44,00m ² -(6,00m*4,00m)+1,4m ² =44,00m ² -25,40m ² =18,60m ² km 100+867 - 14,00m*4,30m=60,20m ² -(6,00m*4,00m)+1,40m ² =60,20m ² -25,40m ² =34,80m ² Razem: 18,60m ² +34,80m ² = 53,40m²	m ²	53,40
XIX	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D-08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
58	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: strona lewa <u>716,40m</u> km 101+129 - 3,00 (połączenie korytek ściekowych) km 101+132-101+507,5 - 375,50m + 4,00m = 379,50m km 101+222 2,90m*2 = 5,80m km 101+244 - 3,00m*2 = 6,00m km 101+283 - 2,00m *2 = 4,00m km 101+304 - 2,00m*2 = 4,00m km 101+323 - 1,60m*2 = 3,20m km 101+346 - 1,60m*2 = 3,20m km 101+399 - 2,90m*2 = 5,80m km 101+416 - 1,90m*2 = 3,80m km 101+438 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+474 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+481 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+544-101+566 - 22,00m km 101+566-101+625 - 59,00m km 101+625-101+698 - 73,00m km zjazd 101+626 - 1,05*2 = 2,10m km 101+698- skrzyżowanie 19,00m km 101+729- skrzyżowanie 11,00m km 101+729-101+828 - 99,00m km zjazd 101+825 - 1,40m*2 = 2,80m obmiar: strona prawa <u>1184,80m</u> km 100+748-101+136 - 388,00m + zjazdy do pasa drogowego [(10*4,60m)+(1*4,10m)]*2=100,20m = 488,20m km 101+142-101+502 - 360,00m - zjazdy do pasa drogowego (2*4,60m)+(2*3,60m)=16,40m=376,40m km 101+317/321 - 1,80m*2 = 3,60m km 101+334 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+365/368 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+384 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+403 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+422 - 2,00m*2 = 4,00m km 101+467 - 1,90m*2 = 3,80m km 101+489 - 1,90m*2 = 3,80m km 101+500 - 1,70m*2 = 3,40m km 101+543-101+653 - 110,00m + 6,00m skrzyżowanie = 116,00m km schody park - km 101+580,101+634 - 2,00m*2*2 = 8,00m km 101+678-101+828 - 150,00m+ skrzyżowanie 14,00m = 164,00m Razem: 716,40m + 1184,80m = 1901,20m	m	1901,20

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni i chodników w msc. Jeleniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak od km 100+740 do km 101+835.

1	2	3	4	5
59	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - (materiał pozyskano z rozbiórki) obmiar: km 100+836 - 5,00m*2 = 10,00m km 100+867 - 8,00m*2 = 16,00m Razem: 10,00m+16,00m = 26,00m	m	26,00
D 10.00.00 INNE ROBOTY			*	*
XX	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D-10.01.05	Regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego	*	*
60	KNR 02-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem obmiar: km 101+547 (SL) - 1 szt. Obmiar: 1 sztuka	szt.	1
61	KNR 02-31 1406-0400	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych lub gazowych obmiar: km 101+239-SL-1szt. km 101+240-SL-1szt. km 101+339-SP- 1szt. km 101+371-SP- 1szt. km 101+429-SP- 1szt. km 101+441-SP-1szt. km 101+450-SP-2szt. km 101+475-SP- 1szt. km 101+482-SP-1szt. km 101+696-SL-1szt. km 101+709-SL-2szt. Razem : 13 sztuk	szt.	13
62	KNR 02-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem obmiar: km 101+136 SL - 1 szt. km 101+175 SL- 1szt. km 101+215 SL- 1szt. km 101+342 SP -1szt. km 101+486 SP - 1szt. km 101+525 SL-1szt. km 101+681 SL- 1szt. km 101+705 SL- 1szt. km 101+709 SL - 1 szt., km 101+723 SL- 1szt. km 101+729 SL- 1szt. km 101+763 SL- 1szt. Razem : 12 sztuk	szt.	12
63		Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	szt.	1
64		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 04.04.2011r.