

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Bolcie-Rutka Tartak-Szypliszki-Sejny od km 40+939 do km 65+900.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE		
	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1	KNNR 00-01 0111-0100	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 40+939-40+997 (SP) - 58,0m km 41+016-41+039 (SL) - 23,0m km 52+452-52+513 (SL) - 61,0m km 52+478-52+517 (SP) - 39,0m km 52+653-52+672 (SL) - 19,0m km 52+695-52+753 (SL) - 58,0m km 62+132-62+159 (SL) - 27,0m km 62+159-62+160 - 1,0m km 62+160-62+162 (SL) - 2,0m km 62+207-62+400 - 193,0m km 62+842-62+910 - 68,0m km 62+910-63+092 (SP) - 182,0m km 63+129-63+163 - 34,0m km 63+608-63+924 - 316,0m km 65+842-65+855 (SP) - 13,0m km 65+855-65+900 (SP) - 45,0m Razem: 58,0+23,0+61,0+39,0+19,0+58,0+27,0+1,0+2,0+193,0+68,0+182,0+34,0+316,0+13,0+45,0= 1139,0m = 1,139km	km	1,139
D 04.00.00 PODBUDOWA				
	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
	D 04.03.01	Oczyszczenie		
2	KSNR 00-06 1005-0600	Oczyszczenie nawierzchni warstw bitumicznych mechanicznie Obmiar: km 40+939-40+997 (SP) - 58,0m*1,8m = 104,4m ² km 41+016-41+039 (SL) - 23,0m*1,8m = 41,4m ² km 52+452-52+513 (SL) - 61,0m*1,5m = 91,5m ² km 52+478-52+517 (SP) - 39,0m*1,8m = 70,2m ² km 52+653-52+672 (SL) - 19,0m*1,5m = 28,5m ² km 52+695-52+753 (SL) - 58,0m*1,5m = 87,0m ² km 62+132-62+159 (SL) - 27,0m*2,0m = 54,0m ² km 62+159-62+160 - 1,0m*5,5m = 5,5m ² km 62+160-62+162 (SL) - 2,0m*2,0m = 4,0m ² km 62+207-62+400 - (193,0m*5,5m)+(193,0m*5,62m)= 2146,16m ² km 62+842-62+910 - (68,0m*5,5m)+(68,0m*5,62m) = 756,16m ² km 62+910-63+092 (SP) - 182,00m*2,8m = 509,6m ² km 63+129-63+163 - (34,0m*5,5m)+(34,0m*5,62m) = 378,08m ² km 63+608-63+924 - (316,0m*5,5m)+(316,0m*5,62m) = 3513,92m ² km 65+842-65+855 (SP) - 13,0m*2,0m = 26,0m ² km 65+855-65+900 (SP) - 45,0m*2,0m = 90,0m ² Razem: 104,4+41,4+91,5+70,2+28,5+87,0+54,0+5,5+4,0+2146,16+756,16+509,6+378,08+3513,92+26,0+90,0 = 7906,42m²	m ²	7 906,42
	D 04.03.02	Skropienie		
3	KSNR 00-06 1005-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz.2 tj. 7906,42m²	m ²	7 906,42

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Bolcie-Rutka Tartak-Szypliszki-Sejny od km 40+939 do km 65+900.

1	2	3	4	5
	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY		
	D 04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym KR-3		
4	KSNR 00-06 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową o średniej grubości 4cm dowożoną z odl. ... km Obmiar: km 62+207-62+400 - 193,0m*5,62m*0,100kg/m2 = 108,47t km 62+842-62+910 - 68,0m*5,62m*0,100kg/m2 = 38,22t km 63+129-63+163 - 34,0m*5,62m*0,100kg/m2 = 19,11t km 63+608-63+924 - 316,0m*5,62m*0,100kg/m2 = 177,59t Razem: 108,47+38,22+19,11+177,59 = 343,39t	t	343,39
D 05.00.00 NAWIERZCHNIA				
	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE		
	D 05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR-3		
5	KSNR 00-06 0309-0200	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm Obmiar: km 62+207-62+400 - 193,0m*5,5m = 1061,5m2 km 62+842-62+910 - 68,0m*5,5m = 374,0m2 km 62+910-63+092 (SP) - 182,00m*2,8m = 509,6m2 km 63+129-63+163 - 34,0m*5,5m = 187,0m2 km 63+608-63+924 - 316,0m*5,5m = 1738,0m2 Razem: 1061,5+374,0+509,6+187,0+1738,0 = 3870,1m2	m2	3 870,10
6	KSNR 00-06 0309	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm Obmiar: km 40+939-40+997 (SP) - 58,0m*1,8m = 104,4m2 km 41+016-41+039 (SL) - 23,0m*1,8m = 41,4m2 km 52+452-52+513 (SL) - 61,0m*1,5m = 91,5m2 km 52+478-52+517 (SP) - 39,0m*1,8m = 70,2m2 km 52+653-52+672 (SL) - 19,0m*1,5m = 28,5m2 km 52+695-52+753 (SL) - 58,0m*1,5m = 87,0m2 km 65+842-65+855 (SP) - 13,0m*2,0m = 26,0m2 km 65+855-65+900 (SP) - 45,0m*2,0m = 90,0m2 Razem: 104,4+41,4+91,5+70,2+28,5+87,0+26,0+90,0 = 539,0m2	m2	539,00
7	KSNR 00-06 0309-0300	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm Obmiar: km 62+132-62+159 (SL) - 27,0m*2,0m = 54,0m2 km 62+159-62+160 - 1,0m*5,5m = 5,5m2 km 62+160-62+162 (SL) - 2,0m*2,0m = 4,0m2 Razem: 54,0+5,5+4,0 = 63,5m2	m2	63,50
	D 05.03.11	Frezowanie		
8		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. ... km Obmiar: laty: km 40+939-40+997 (SP) - 58,0m*1,8m=104,4m2 km 41+016-41+039 (SL) - 23,0m*1,8m=41,4m2 km 52+452-52+513 (SL) - 61,0m*1,5m=91,5m2 km 52+478-52+517 (SP) - 39,0m*1,8m=70,2m2 km 52+653-52+672 (SL) - 19,0m*1,5m=28,5m2 km 52+695-52+753 (SL) - 58,0m*1,5m=87,0m2 km 62+132-62+159 (SL) - 27,0m*2,0m=54,0m2 km 62+159-62+160 - 1,0m*5,5m=5,5m2 km 62+160-62+162 (SL) - 2,0m*2,0m=4,0m2 km 62+910-63+092 (SP) - 182,0m*2,8m=509,6m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Bolcie-Rutka Tartak-Szypliszki-Sejny od km 40+939 do km 65+900.

1	2	3	4	5
		km 65+842-65+855 (SP) - $13,0m \cdot 2,0m = 26,0m^2$ km 65+855-65+900 (SP) - $45,0m \cdot 2,0m = 90,0m^2$ wcinki: $8 \cdot (5,5m \cdot 5,0m) = 220,00m^2$ Razem: $104,4 + 41,4 + 91,5 + 70,2 + 28,5 + 87,0 + 54,0 + 5,5 + 4,0 + 509,6 + 26,0 + 90,0 + 220,0 =$ 1332,1m²	m ²	1 332,10
D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW		
	D 06.01.10	Remont skarp, rowów, poboczy		
9	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie ręcznie Obmiar: $(58,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + (23,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + (61,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + (39,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) +$ $(19,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + (58,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + ((27,0 + 1,0 + 2,0) \cdot 1,25 \cdot 0,04) + (182,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) +$ $(13,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + (45,0 \cdot 1,25 \cdot 0,04) + [(193,0 \cdot 1,25 \cdot 0,08) \cdot 2] +$ $[(68,0 \cdot 1,25 \cdot 0,08) \cdot 2] + [(34,0 \cdot 1,25 \cdot 0,08) \cdot 2] + [(316,0 \cdot 1,25 \cdot 0,08) \cdot 2] =$ 148,6m³	m ³	148,60