

# PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDÓW

SKALA 1:  $\frac{50}{1000}$

**mgr inż. Kazimierz Popławski**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności drogowej  
 nr ewid. BŁ/215/89 i BŁ/203/89

**mgr inż. Cezary Kamiński**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid. BŁ 84/01

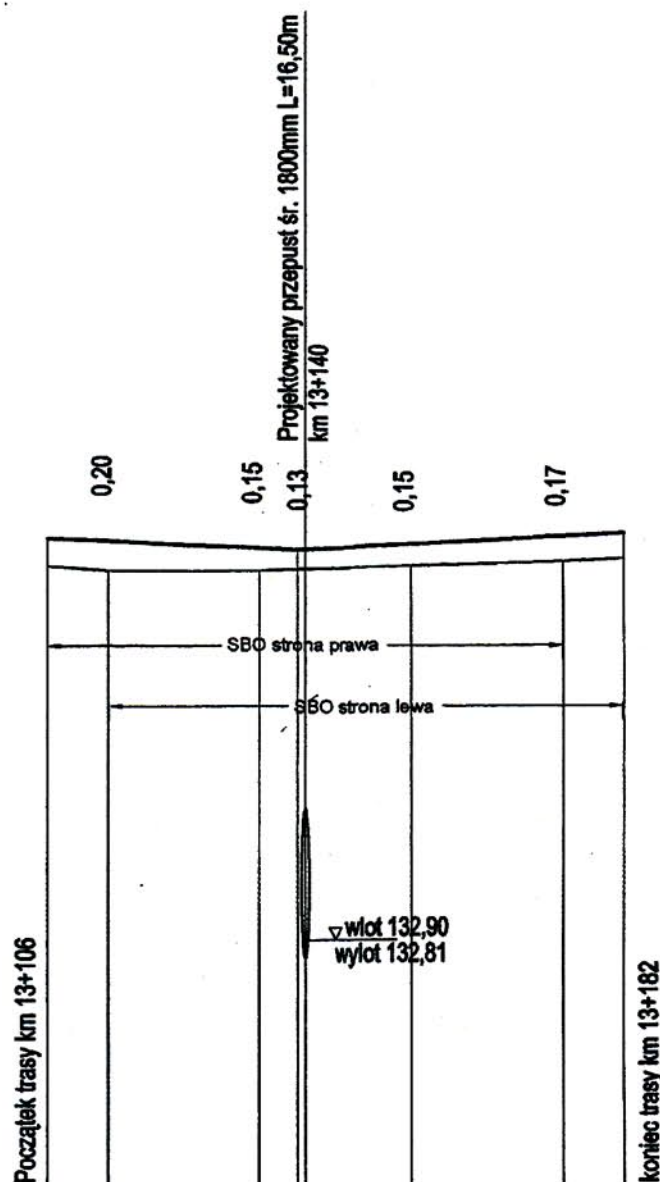
## OZNACZENIA:

SBO - stalowe bariery ochronne

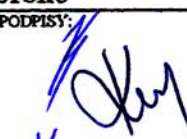
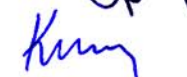
**mgr inż. DARIUSZ KILUK**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid. BŁ 84/01

Skala pionowa 1:50  
 Skala pozioma 1:1000

PP=130,00



RZĘDNE NIWELETY	135,90	135,88	135,83	135,82	135,82	135,86	135,91	135,93
ELEMENTY NIWELETY	L=33,00m		I=-0,25%		I=-0,25%		L=43,00m	
RZĘDNE TERENU	135,68	135,68	135,69	135,71	135,74			
ELEMENTY TRASY W PLANIE								
ODLEGŁOŚCI	14,00	34,00	39,00	40,00	54,00	74,00		
KILOMETRY I HEKTOMETRY								

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
OBIEKT: PRZEPUST PRZEZ CIEK BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 677 LOMŻA-OSTRÓW MAZ.-SIEDLCE W KM 13+140		
RYSUNEK : PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDÓW		
INWESTOR : PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	SKALA : 1 50/1000	
PROJEKTANT : mgr inż. Cezary Kamiński upr. proj. 84/01 mgr inż. Kazimierz Popławski upr. proj. BŁ/203/89	PODPISY:  	RYSUNEK: 17
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Dariusz Kiluk		DATA: 2004