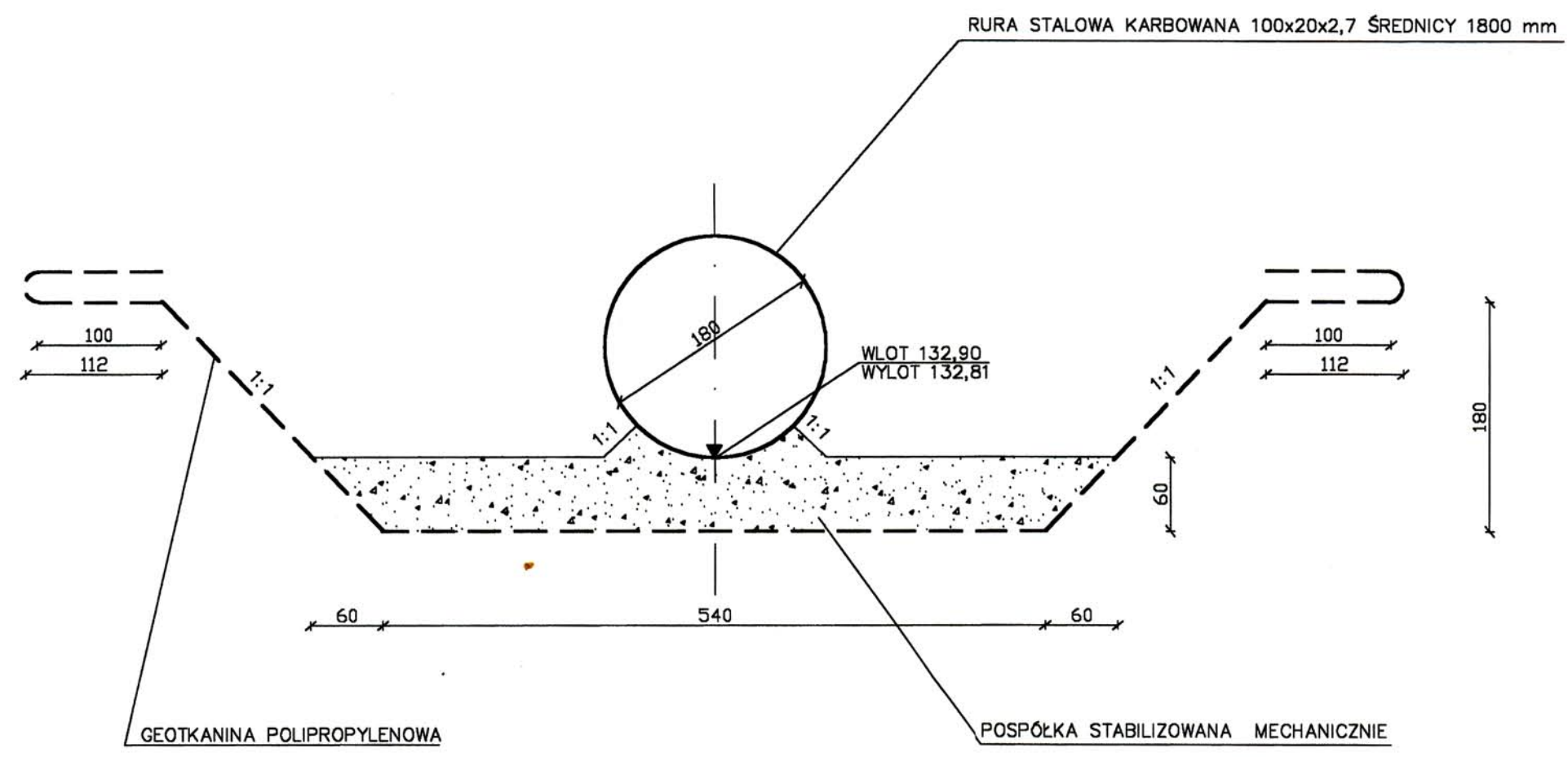


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU  
SKALA 1:50



*mgr inż. Kazimierz Popławski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogi  
nr ewid. BŁ/215/85 i BŁ/203/89

*mgr inż. Cezary Kamiński*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. BŁ 84/01

*mgr inż. DARIUSZ KILUK*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. PDL/0001/POOK/04

GRUBOŚĆ BLACHY MIN. 2,7mm  
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: POWŁOKA CYNKOWA O MIN. GR.42um I POLIMEROWA O MIN. GR. 250um  
KLASA NOŚNOŚCI A WG PN-85/S-10030  
GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m  
PRZEPIĘTY WODY PROSTOPADŁY DO PŁASZCZYZNY GEOTKANINY 74l/m<sup>2</sup>/s

<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		
OBIEKT: PRZEPUST PRZEZ CIEK BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 677 ŁOMŻA-OSTRÓW MAZ.-SIEDLCE W KM 13+140		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU</b>		
INWESTOR: PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	SKALA: <b>1 50</b>	
PROJEKTANT: <i>mgr inż. Cezary Kamiński</i> upr.proj.84/01 <i>mgr inż. Kazimierz Popławski</i> upr. proj. BŁ/203/89 SPRAWDZAJĄCY: <i>mgr inż. Dariusz Kiluk</i>	PODPISY: <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	RYSUNEK: <b>4</b> DATA: <b>2004</b>