

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	<b>Obiekt: Remont chodnika str. prawa i nawierzchni w ul. Wojska Polskiego w Dąbrowie Białostockiej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec – Suchowola - Nowy Dwór - Granica Państwa na odcinku od w km 51+575 do km 52+100.</b>		
1. 1.	<b>Element: SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>		
1. 1. 1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100</b>	SST D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 51+575 do km 52+100 [ 0.525 ]	0.53
		Jm. km	Razem: <b>0,53</b>
1. 2.	<b>Element: SST D - 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>		
1. 2. 1.	<b>KNNR 00-01-0113-0100</b>	SST D - 01.02.02 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	
		obmiar robót wg. załącznika [ 317.0 ]	317.00
		Jm. m2	Razem: <b>317</b>
1. 3.	<b>Element: SST D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
1. 3. 1.	<b>KNNR 00-01-0305-0200</b>	SST D - 02.01.01 Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III z wbudowaniem ziemi w nasyp wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą. Obmiar wg. zał. [ 115.0 ]	115.00
		Jm. m3	Razem: <b>115</b>
1. 3. 2.	<b>KNNR 00-01-0202-0800</b>	SST D- 02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżeniem wodą w miarę potrzeby.	
		obmiar wg. zał minus objętość humusu w przekrojach wykop [ 358.0-75.0 ]	283.00
		Jm. m3	Razem: <b>283</b>
1. 3. 3.	<b>KNNR 00-01-0202-0700</b>	SST D - 02.03.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z dokopu z transp.urobku sam.samowylad. z wbudowaniem gruntu w nasyp, zagęszczeniem i zwilżeniem wodą w miarę potrzeby.(W kalkulacji należy uwzględnić zakup gruntu.) -obmiar wg. zał. minus objętość gruntu z koryta. [ 1406.40+317.00-521.0*.4 ]	1515.00
		Jm. m3	Razem: <b>1515</b>
1. 4.	<b>Element: SST D-03.00.00 ODWODNIENIE</b>		
1. 4. 1.	<b>KNNR 00-01-0305-0200</b>	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III [ 1.0[m]*1.0[m]*1.5[m]*5[szt.] ]	7.50
		Jm. m3	Razem: <b>7,5</b>
1. 4. 2.	<b>KNNR 00-04-1424-0200</b>	SST D-03.02.01 Studzienki ściekowe krawężnikowo - jezdniowe kl. C - 250 kN z osadnikiem bez syfonu [ 5.00 ]	5

		Jm. szt.	Razem:	5
1. 4. 3.	<b>KNNR</b> <b>00-04-1308-0300</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm [ 5[szt]*3.5[m] ]		17.50
		Jm. m	Razem:	17,5
1. 4. 4.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0317-0100</b>	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III [ 7.5*0.6 ]		4.50
		Jm. m3	Razem:	4,5
1. 5.	<b>Element: SST D - 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
1. 5. 1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0503-0500</b>	SST D - 06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III obmiar robót wg. załącznika plus powierzchnia zielenia i opaski. [ 897.00+525.00*1.74+525*0.94 ]		2304.00
		Jm. m2	Razem:	2304
1. 5. 2.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0503-0300</b>	SST D- 06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III- obmiar robót wg. zał. [ 737.0 ]		737.00
		Jm. m2	Razem:	737
1. 5. 3.	<b>KNNR</b> <b>02-01-0516-0500</b>	SST D-06.01.01 Umocnienie skarp rowów brukowcem o gr 16-20 cmz kamienia narzutowego na podsypce cementowo-piaskowej - wyloty ścieków podchodnikowych [ 5*1[m2] ]		5.00
		Jm. m2	Razem:	5
1. 6.	<b>Element: SST D-04.00.00 Podbudowy</b>			
1. 6. 1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0102-0200</b>	SST D-04.01.01 Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników.Wydobyty grunt należy wbudować na pobocze drogi zgodnie ze szczegółowym opisem zawartym w katalogu.		
		km 51+575 - 52+100 str. P [ 525.0*(0.50+0.40) ]		472.50
		zjazd w km 52+087 str. L [ 6.0*5.5+0.2146*6^2*2 ]		48.45
		Jm. m2	Razem:	521
1. 6. 2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0112-0200</b>	SST D - 04.04.01 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm		
		km 51+575-52+100 [ 525.00*0.50 ]		262.50
		zjazd na drogę gminną w km 52+087 str. L [ 48.45 ]		48.45
		Jm. m2	Razem:	310,95
1. 6. 3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1005-0700</b>	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym.(Istniejąca nawierzchnia bitumiczna)		
		km 51+674-51+713 str. L [ 39.00*3.0 ]		117.00
		km 51+595-52+100 (na odcinkach przeznaczonych do wykonania warstwy wyrównawczej) [ (30.0+25.0+50.0+50.0+25.0+25.0)*0.5*6.5 ]		666.25

		Jm. m2	Razem:	<b>783</b>	
1. 6. 4.	<b>KNNR</b> <b>00-06-1005-0700</b>	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy ścieralnej.			
		km 51+575 - 52+100 [ 525.00*6.50 ]			3412.50
		wyjazd ze stacji paliw w km 51+661 str. L [ (31.0+25.0)*0.5*3+(25.0+16.0)*0.5*4.50 ]			176.25
		poszerzenie pasa w km 51+674-51+713 str. L [ 39.0*3.0 ]			117.00
		wjazd do stacji paliw w km 51+725 str. L [ (31.0+24.0)*0.5*3.90+(24.0+17.5)*0.5*2.5 ]			159.13
		zjazd na drogę boczną w km 52+087 str. L [ 48.45 ]			48.45
		Jm. m2	Razem:		<b>3913</b>
1. 6. 5.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0108-0203</b>	SSTD-04.08.01.Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w celu dostosowania się do nowej niwelety..Mieszanka bitumiczna wg. KR-3			
		km 51+595 - 52+100 ilość wg załącznika. [ 171.00 ]			171.00
		Jm. t	Razem:		<b>171</b>
1. 7.	<b>Element: SST D - 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
1. 7. 1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0403-0400</b>	SST D - 08.01.01 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej [ 525 ]			
		km 51+575-52+100			
		Jm. m	Razem:		<b>525</b>
1. 7. 2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0404-0100</b>	SST D - 8.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową [ 525.00*2 ]			
		km 51+575-52+100			
		Jm. m	Razem:		<b>1050</b>
1. 7. 3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0503-0100</b>	SST D - 08.02.01 Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem [ 525.00*1.75 ]			
		Jm. m2	Razem:		<b>919</b>
1. 8.	<b>Element: SST D-05.00.00 Nawierzchnie</b>				
1. 8. 1.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0308-0100</b>	SST D - 05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) -			
		km 51+674-51+713 [ 39.0*3.0 ]			117.00
		Jm. m2	Razem:		<b>117</b>

1. 8. 2.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0308-0301</b>	SST D - 05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - Mieszanka bitumiczna na KR-3	
		km 51+575-52+100 na poszerzeniu jezdni [ 525.0*0.5 ]	262.50
		zjazd na droge boczną w km 52+087 str. L [ 48.45 ]	48.45
		km 52+060-52+100 [ 40.0*6.5 ]	260.00
		Jm. m2	Razem:
1. 8. 3.	<b>KNNR</b> <b>00-06-0309-0205</b>	SST D- 05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Mieszanka bitumiczna na KR-3. Na początkach i końcach remontowanych odcinków należy wykonać właściwe wcinki, oraz połączenia poprzeczne i podłużne warstwy ścieralnej należy uszczelnić taśmą uszczelniającą do nawierzchni bitumicznych.	
		km 51+575-52+100 - obmiar robót jak w pozycji 1.5.5 [ 3913.00 ]	3913.00
		Jm. m2	Razem:
1. 9.	<b>Element: SST D - 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>		
1. 9. 1.	<b>KNNR</b> <b>00-01-0507-0100</b>	SST D- 06.01.01 Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw przy grubości warstwy humusu 5-10 cm.	
		km 51+575-52+100 - zieleniec i opaska przy chodniku [ 525.00*(1.74+0.94) ]	1407.00
		powierzchnia skarp wg. zał. wykopy + nasypy [ 737.25+896.54 ]	1633.79
		pobocze str. prawa w km 51+575-51+643 i 51+745-52+085 (grub. humusu 5 cm.) [ 408.0*1.5 ]	612.00
		Jm. m2	Razem:
1.10.	<b>Element: INNE ROBOTY</b>		
1.10. 1.	<b>ANALIZA WŁASNA</b>	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [ 1 ]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem:
1.10. 2.	<b>ANALIZA WŁASNA</b>	Inwentaryzacja powykonawcza [ 1 ]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: