

**Zestawienie i lokalizacja  
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Suwałkach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	miejsce do posypywania	lokalizacja		długość odcinka
				od km	do km	
651	Goldap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	90,108	90,408	0,300
			<b>Razem</b>			<b>0,300</b>
		IV	3 łuki poziome, 4 łuki pionowe	39,400	41,000	1,600
			Łuk poziomy, przystanek PKS	41,250	41,350	0,100
			Łuk poziomy	41,700	41,800	0,100
			Łuk poziomy	42,200	42,500	0,300
			Przystanek PKS	43,000	43,300	0,300
			Skrzyżowanie Burniszki, Obszar zabudowany m. gminna Wizajny (3 skrzyżowania, 2 przystanki PKS)	43,650	45,050	1,400
			2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, przystanek PKS	45,300	46,500	1,200
			Łuk pionowy	46,800	47,000	0,200
			3 łuki poziome, 3 łuki pionowe, przystanek PKS	47,300	49,200	1,900
			2 łuki poziome, przystanek PKS, łuk pionowy	49,850	50,650	0,800
			Łuk poziomy, łuk pionowy	50,750	51,050	0,300
			Łuk poziomy, łuk pionowy	51,150	51,300	0,150
			Łuk poziomy i pionowy, przystanek PKS, skrzyżowanie Bondziszki	51,500	51,900	0,400
			Łuk poziomy i pionowy	52,300	52,550	0,250
			Obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak (łuk pionowy i poziomy, 3 skrzyż.)	52,700	53,500	0,800
			Obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak (skrzyż. z drogą 655, łuk pionowy)	53,500	54,250	0,750
			2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, przystanek PKS	54,700	55,500	0,800
			Łuk pionowy i poziomy	56,200	56,500	0,300
			3 łuki poziome, łuk pionowy, przystanek PKS Ignatowizna, skrzyżowanie Kupowo	56,850	57,450	0,600
			Łuk poziomy	57,650	57,850	0,200
			2 łuki pionowe	57,950	58,550	0,600
			6 łuków poziomych, 4 łuki pionowe, przystanek PKS, las	59,300	60,450	1,150
			Łuk pionowy	60,850	60,950	0,100
			m. Bacejły, skrzyż., łuk pionowy, 2 łuki poziome, przystanek PKS	61,300	62,100	0,800
			2 łuki poziome, łuk pionowy	62,150	62,550	0,400
			3 łuki poziome, las	62,700	63,050	0,350
			4 łuki poziome, łuk pionowy, koniec lasu	63,150	63,900	0,750
			Obszar zabudowany m. gminna Szypliszki, skrzyżowanie z drogą nr 8	64,100	64,750	0,650
			Skrzyżowanie z drogą nr 8, obszar zabudowany m. Szypliszki, m. Słobódka, przystanek PKS, szkoła, łuk poziomy i pionowy	64,750	65,550	0,800
			Skrzyżowanie Puńsk, przystanek PKS, łuk poziomy i pionowy	65,950	66,450	0,500
			Łuk poziomy i pionowy	66,550	67,000	0,450
			Łuk poziomy i pionowy	67,150	67,300	0,150
			2 łuki poziome, łuk pionowy, las	67,450	67,800	0,350
			Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Kaletnik	68,350	68,750	0,400
			Łuk pionowy, łuk poziomy	68,900	69,000	0,100
			2 łuki poziome, ogr. prędkości do 60 km/h	69,500	69,750	0,250
			Przystanek PKS, 6 łuków poziomych, 2 łuki pionowe, las	69,950	71,550	1,600
			Skrzyżowanie Puńsk, przystanek PKS, 8 łuków poziomych	71,700	73,000	1,300
			2 łuki poziome	73,100	73,300	0,200
			Skrzyżowanie Widugiery, przystanek PKS, 6 łuków poziomych, łuk pionowy	73,500	74,050	0,550
			Łuk poziomy	74,350	74,450	0,100
			Łuk poziomy	74,900	75,050	0,150
			2 łuki poziome	75,150	75,400	0,250
			m. Smolany, 2 skrzyżowania, 3 łuki poziome, przystanek PKS	76,800	77,750	0,950

		Przystanek PKS	79,350	79,450	0,100	
		Łas, 12 łuków poziomych, 3 łuki pionowe	79,800	83,450	3,650	
		2 łuki poziome, skrzyżowanie Romanowce, przystanek PKS	83,650	84,050	0,400	
		6 łuków poziomych, łuk pionowy, przystanek PKS	84,200	85,050	0,850	
		2 łuki pionowe, 6 łuków poziomych	85,200	86,200	1,000	
		2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Radziuszki	86,400	86,950	0,550	
		Łuk pionowy i poziomy, przystanek PKS	87,100	87,550	0,450	
		Łuk pionowy	87,700	87,850	0,150	
		2 łuki poziome	87,950	88,150	0,200	
		Łuk poziomy, łuk pionowy	88,300	88,500	0,200	
		8 łuków poziomych, łuk pionowy	88,600	89,650	1,050	
		Łuk pionowy	89,950	90,050	0,100	
		<b>Razem</b>			<b>34,050</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>34,350</b>	
652	Kowale Oleckie – Suwałki	IV	Łuk poziomy	7,350	7,500	0,150
			Przystanek PKS, 2 łuki poziome i łuk pionowy	7,750	8,350	0,600
			Łuk poziomy i pionowy	8,500	8,750	0,250
			2 łuki pionowy, skrzyżowanie Sedranki, przystanek PKS	8,950	9,300	0,350
			Łuk pionowy i poziomy	9,550	9,800	0,250
			5 łuków poziomych, skrzyżowanie Plewki, skrzyżowanie Garbas	9,950	11,100	1,150
			Łuk poziomy	11,450	11,600	0,150
			Łuk poziomy i pionowy	11,900	12,100	0,200
			Łuk pionowy	12,200	12,350	0,150
			Łuk pionowy i poziomy	12,400	12,800	0,400
			Łuk poziomy, przystanek PKS	12,850	13,150	0,300
			Łuk pionowy i poziomy	13,250	13,600	0,350
			Łuk pionowy i 2 łuki poziome	13,700	14,000	0,300
			Obszar zabudowany m. gminna Filipów (4 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, 6 skrzyżowań)	14,000	16,100	2,100
			Łuk pionowy i poziomy	16,300	16,900	0,600
			3 łuki pionowe i łuk poziomy, przystanek PKS	17,150	18,150	1,000
			Łuk pionowy i poziomy	18,450	18,750	0,300
			Skrzyżowanie Olszanka, przystanek PKS, 2 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Przerośl	18,850	19,600	0,750
			Łuk pionowy, przystanek PKS	19,900	20,150	0,250
			Łuk poziomy i pionowy	20,350	21,100	0,750
			Łuk poziomy i pionowy	21,250	21,750	0,500
			2 łuki pionowe, skrzyżowanie Przerośl i Jemieliste, przystanek PKS	21,950	22,200	0,250
			Odcinek prosty	22,850	22,950	0,100
			Łuk poziomy	23,500	23,850	0,350
			Przystanek PKS, 2 łuki pionowe	24,300	24,800	0,500
			3 łuki pionowe i łuk poziomy	25,800	26,300	0,500
			Łuk poziomy	26,400	26,700	0,300
			Skrzyżowanie Przerośl i Chmielówka, przystanek PKS	27,600	27,800	0,200
			2 łuki poziome i 2 łuki pionowe	28,600	29,200	0,600
			Przystanek PKS, łuk pionowy	29,450	29,800	0,350
			Łuk poziomy, przystanek PKS, skrzyżowanie Osowa	30,650	31,150	0,500
			Odcinek prosty	31,400	31,500	0,100
			Odcinek prosty	31,900	32,000	0,100
			Odcinek prosty	32,400	32,500	0,100
			Odcinek prosty	32,900	33,000	0,100
			Odcinek prosty	33,400	33,500	0,100
Odcinek prosty	33,900	34,000	0,100			
Odcinek prosty	34,400	34,500	0,100			
Skrzyżowanie Chmielówka, łuk poziomy	34,643	34,843	0,200			
		<b>Razem</b>			<b>15,400</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>15,400</b>	
	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	61,500	63,718	2,218	
		<b>Razem</b>			<b>2,218</b>	

III	Łuk poziomy i pionowy, 2 skrzyżowania, obszar zabudowany, m. gminna Bakalarzewo (2 łuki pionowe, łuk poziomy, 3 skrzyżowania)	11,200	12,800	1,600
	Skrzyżowanie Raczki, 3 łuki pionowe, 2 łuki poziome	13,050	13,800	0,750
	2 łuki poziome, łuk pionowy, 2 przystanki PKS	14,150	14,850	0,700
	2 łuki pionowe, łuk poziomy	15,000	15,550	0,550
	2 przystanki PKS, skrzyżowanie Kamionka	15,900	16,200	0,300
	Łuk poziomy	16,400	16,650	0,250
	Łuk pionowy i poziomy, 2 przystanki PKS	16,950	17,700	0,750
	2 łuki pionowe, łuk poziomy,	18,030	18,530	0,500
	2 przystanki PKS	18,680	18,800	0,120
	Łuk poziomy, łuk pionowy, 2 przystanki PKS	18,900	19,750	0,850
	Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie	20,350	21,050	0,700
	Łuk poziomy, łuk pionowy	21,150	21,600	0,450
	Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie Aleksandrowo, Białe, m. Żyliny	21,750	22,300	0,550
	Łuk poziomy	22,500	22,700	0,200
	Łuk poziomy	22,900	23,200	0,300
	skrzyżowanie Wasilczyki, 2 łuki pionowe, łuk poziomy, 2 przystanki PKS, skrzyżowanie Kropiwno, m. Przebród	23,350	24,700	1,350
	Skrzyżowanie Trzciane	25,100	25,200	0,100
	Skrzyżowanie Wychodne, 2 przystanki PKS, łuk poziomy	25,500	25,900	0,400
	Łuk poziomy, 2 przystanki PKS, łuk pionowy	26,600	27,100	0,500
	Łuk poziomy	27,400	27,650	0,250
	2 przystanek PKS, skrzyżowanie Zielone, łuk poziomy	27,880	28,310	0,430
	Odcinek prosty	35,550	35,700	0,150
	4 skrzyżowania, zatoka autobusowa, 3 łuki poziome, 6 łuków pionowych, 4 przystanki PKS, m. Krzywe, las	36,000	38,400	2,400
	2 łuki poziome, las	38,750	39,400	0,650
	3 łuki poziome i 3 pionowe	39,650	40,750	1,100
	2 przystanki PKS	40,850	41,150	0,300
	Łuk pionowy i poziomy	41,250	41,800	0,550
	m. Stary Folwark, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, 2 przystanki PKS, 2 skrzyżowania	42,000	43,050	1,050
	Skrzyżowanie, 2 łuki pionowe, 3 łuki poziome	43,400	44,750	1,350
	Skrzyżowanie, 2 przystanki PKS, 2 łuki poziome	45,050	46,000	0,950
	2 skrzyżowania, 4 przystanki PKS, 3 łuki poziome, 4 łuki pionowe	46,450	48,050	1,600
	2 łuki pionowe	48,400	48,850	0,450
	Łuk pionowy	49,150	49,400	0,250
	2 przystanki PKS, 3 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie	49,750	50,950	1,200
	Łuk pionowy	51,250	51,400	0,150
	Obszar zabudowany m. gminna Krasnopol (2 łuki poziome, 5 skrzyżowania, 2 przejścia dla pieszych, łuk pionowy)	52,000	53,300	1,300
	Łuk pionowy	53,600	53,700	0,100
	2 łuki pionowe	54,100	54,700	0,600
	Łuk pionowy	55,000	55,300	0,300
	Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, 2 przystanki PKS	55,500	56,200	0,700
	Odcinek prosty	56,800	57,100	0,300
2 przystanki PKS, 4 łuki pionowe, łuk poziomy	57,600	59,000	1,400	
Łuk pionowy, 2 przystanki PKS	59,200	60,200	1,000	
Skrzyżowanie, łuk poziomy	60,300	60,600	0,300	
Łuk pionowy	61,000	61,500	0,500	
<b>Razem</b>			<b>30,250</b>	
IV	Łuk pionowy	63,800	64,000	0,200
	Łuk poziomy	64,100	64,300	0,200
	Łuk poziomy	64,350	64,500	0,150
	Łuk poziomy, przystanek PKS	64,600	64,950	0,350
	Łuk pionowy i poziomy	65,050	65,500	0,450
	Łuk poziomy i pionowy	65,650	65,850	0,200
	Łuk poziomy i pionowy	65,950	66,300	0,350
	Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie z drogą nr 16	66,400	66,850	0,450

		<b>Razem</b>			<b>2,350</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>34,818</b>	
655	Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak	III	Łuk pionowy	96,700	97,000	0,300
			2 łuki poziome, przystanek PKS, m. Prudziszki, 2 skrzyżowania	97,200	98,200	1,000
			Łuk poziomy	99,000	99,100	0,100
			Łuk poziomy, przystanek PKS	99,550	99,750	0,200
			Łuk pionowy i poziomy	100,300	100,500	0,200
			Obszar zabudowany m. gminna Jeleniewo, 4 skrzyżowania	100,700	102,000	1,300
			Łuk pionowy	102,650	102,950	0,300
			Skrzyżowanie Sidorówka, przystanek PKS, 2 łuki pionowe	103,500	104,000	0,500
			Łuk poziomy	104,500	104,700	0,200
			Łuk poziomy	105,000	105,200	0,200
			Przystanek PKS	105,600	105,700	0,100
			2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Udziejek, przystanek PKS	106,400	107,000	0,600
			Łuk poziomy	107,200	107,400	0,200
			Łuk pionowy	107,700	107,900	0,200
			4 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Smolniki, przystanek PKS	108,000	109,700	1,700
			8 luków poziomych, 3 łuki pionowe, przystanek PKS, skrzyżowanie Jałowo	109,800	112,200	2,400
			Łuk poziomy	112,400	112,700	0,300
			Łuk poziomy	113,050	113,800	0,750
			Łuk poziomy, skrzyżowanie Postawełe	114,100	114,300	0,200
			Łuk pionowy	114,500	114,800	0,300
		4 łuki poziome, obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak, 2 skrzyżowania	114,900	116,114	1,214	
		<b>Razem</b>			<b>12,264</b>	
		IV	5 luków poziomych, skrzyżowanie Wasilówka i Witówka	66,610	67,500	0,890
			Łuk poziomy	67,700	67,900	0,200
			Łuk poziomy	68,100	68,300	0,200
			4 łuki poziome, przystanek PKS	68,400	69,300	0,900
			Łuk poziomy	69,400	69,650	0,250
			Łuk poziomy	69,850	70,150	0,300
			Łuk poziomy	70,400	70,750	0,350
			3 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie PKP, przystanek PKS, obszar zabudowany m. gminna Raczki, skrzyżowanie Bakałarzewo, stacja CPN	70,900	74,100	3,200
			Przystanek PKS	74,750	75,000	0,250
			Łuk pionowy	75,100	75,400	0,300
			Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Żubrynek	76,000	76,700	0,700
2 przystanki PKS, łuk pionowy	76,900		77,400	0,500		
Łuk poziomy	77,850		78,000	0,150		
Łuk poziomy	78,650		78,850	0,200		
Łuk poziomy, łuk pionowy	79,100		79,500	0,400		
Łuk poziomy, pionowy, skrzyżowanie Franciszkowo, przystanek PKS	79,600		80,250	0,650		
Łuk pionowy	80,500		80,700	0,200		
Łuk pionowy	80,900		81,100	0,200		
Odcinek prosty	81,500		81,600	0,100		
Łuk poziomy i pionowy, skrzyżowanie Zielone, szkoła, 2 przystanki PKS	81,900		82,800	0,900		
Łuk pionowy, skrzyżowanie Płociczno, łuk pionowy	83,000	83,570	0,570			
<b>Razem</b>			<b>11,410</b>			
	<b>Ogółem</b>			<b>23,674</b>		
663	omorze – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	3,546	4,738	1,192
			<b>Razem</b>			<b>1,192</b>
		IV	Skrzyżowanie	0,000	0,100	0,100
			2 łuki poziome	0,200	0,600	0,400
			Łuk poziomy	0,950	1,200	0,250
			2 łuki poziome, 1 łuk pionowy	1,700	2,200	0,500
3 łuki poziome, 1 łuk pionowy, przystanek PKS	2,200	2,700	0,500			

P1		<b>Razem</b>			<b>1,750</b>		
		<b>Ogółem</b>			<b>2,942</b>		
II	II	Obszar zabudowany – miasto Augustów	20,414	21,757	1,343		
		<b>Razem</b>			<b>1,343</b>		
	III	Skrzyżowanie z drogą 655, obszar zabudowany m. gminna Raczki (szkoła, policja, 5 skrzyżowań)	0,000	0,800	0,800		
		Skrzyżowanie, szkoła, przystanek PKS	1,550	1,850	0,300		
		Łuk pionowy, łuk pionowy	2,550	2,850	0,300		
		Skrzyżowanie, łuk poziomy	3,050	3,350	0,300		
		Straż pożarna	3,700	3,900	0,200		
		Łuk poziomy	4,300	4,550	0,250		
		Szkoła, przystanek PKS	5,050	5,400	0,350		
		Łuk poziomy	5,750	6,000	0,250		
		Łuk poziomy i pionowy	6,300	6,850	0,550		
		Skrzyżowanie, 2 uki poziome, przystanek PKS	7,300	7,850	0,550		
		Łuk pionowy i poziomy	8,100	8,800	0,700		
		Obszar zabudowany Janówka, skrzyżowanie, przystanek PKS	9,100	9,700	0,600		
		Łuk pionowy, sklep, przychodnia, 2 skrzyżowania, przystanek PKS	10,200	11,700	1,500		
		Łuk pionowy i poziomy	12,100	12,550	0,450		
		Łuk pionowy i poziomy	13,000	13,450	0,450		
		2 łuki poziome, skrzyżowanie Biernatki, przystanek PKS	13,600	15,000	1,400		
		Skrzyżowanie, łuk poziomy, przystanek PKS	15,700	16,000	0,300		
		Łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	16,600	17,700	1,100		
		Odcinek prosty (duża ilość zjazdów)	18,000	18,900	0,900		
		Skrzyżowanie z ul. Rajgrodzką, łuk poziomy	19,100	20,000	0,900		
		Skrzyżowanie z drogi Nr 16	20,150	20,410	0,260		
		<b>Razem</b>			<b>12,410</b>		
		IV	IV	Przystanek PKS, skrzyżowanie, łuk poziomy	21,760	22,460	0,700
				2 łuki pionowe	22,900	23,400	0,500
				Przystanek PKS	24,150	24,250	0,100
				Skrzyżowanie dojazdowe do drogi w kierunku do Sejn	24,750	24,850	0,100
				Las, łuk pionowy	25,000	25,100	0,100
				Las, odcinek prosty	25,400	25,500	0,100
				Las, łuk pionowy	25,700	25,850	0,150
				Łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy, wiadukt, przystanek PKS	26,450	28,450	2,000
				Las, odcinek prosty	28,700	28,800	0,100
				Droga gruntowa do Sajenka	29,350	29,450	0,100
				Las, odcinek prosty	29,700	29,800	0,100
				Las, odcinek prosty	30,300	30,400	0,100
				Las, odcinek prosty	30,700	30,800	0,100
				Las, odcinek prosty	31,300	31,400	0,100
				Las, odcinek prosty	31,900	32,000	0,100
				Las, zjazd na parking	32,500	32,600	0,100
	Las, odcinek prosty			33,100	33,200	0,100	
	Las, odcinek prosty			33,600	33,700	0,100	
Las, odcinek prosty	34,300			34,400	0,100		
Las, zjazd na parking	34,500			34,600	0,100		
Przystanek PKS, Leśniczówka	34,900			35,100	0,200		
Las, łuk pionowy	35,600			35,700	0,100		
Droga gruntowa do Balinki i Koziego Rynku	36,000			36,100	0,100		
Las, odcinek prosty	36,500			36,600	0,100		
Las, łuk pionowy	37,150			37,300	0,150		
Las, odcinek prosty	37,800			37,900	0,100		
Las, odcinek prosty	38,300			38,400	0,100		
Las, odcinek prosty	39,600			39,700	0,100		
Droga gruntowa do Hruskiego i Wilkowni, przystanek PKS	39,900			40,100	0,200		
Las, odcinek prosty	40,200			40,300	0,100		
Las, odcinek prosty	41,000			41,100	0,100		
Las, odcinek prosty	41,600			41,700	0,100		
Las, łuk pionowy	41,850			42,000	0,150		

Las, zjazd na parking	42,100	42,200	0,100
Łuk pionowy, przystanek PKS, skrzyżowanie Krasne	42,700	43,550	0,850
Łuk poziomy	44,150	44,350	0,200
Łuk poziomy	44,550	45,150	0,600
Łuk pionowy	45,500	45,600	0,100
Droga gruntowa, przystanek PKS, łuk pionowy	45,950	46,400	0,450
Droga gruntowa, łuk pionowy i poziomy	47,200	48,000	0,800
Łuk poziomy, pionowy	48,100	48,400	0,300
Łuk poziomy	49,300	49,600	0,300
Skrzyżowanie Lipsk	50,300	50,500	0,200
Łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą 673	50,700	51,600	0,900
Skrzyżowanie Lipsk	51,700	51,900	0,200
Droga gruntowa, łuk poziomy, przystanek PKS , szkoła	53,150	53,750	0,600
Skrzyżowanie Kurianka	54,600	54,700	0,100
Skrzyżowanie	55,850	55,950	0,100
Skrzyżowanie, przystanek PKS	56,550	57,150	0,600
Droga gruntowa, przystanek PKS	57,800	58,000	0,200
Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	58,750	59,750	1,000
Skrzyżowanie przystanek PKS, 2 łuki poziome	60,350	61,000	0,650
Przystanek PKS	61,200	61,400	0,200
Przystanek PKS	62,550	62,750	0,200
<b>Razem</b>			<b>15,200</b>
<b>Ogółem</b>			<b>28,953</b>

<b>II standard</b>	<b>5,053 km</b>
<b>III standard</b>	<b>54,924 km</b>
<b>IV standard</b>	<b>80,160 km</b>
<b>Ogółem</b>	<b>140,137 km</b>













