

**Zestawienie i lokalizacja  
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Sokółce**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
670	Osowiec - Gr. Państwa	II	m. Dąbrowa Białostocka	50,919	51,211	0,292
			<b>Razem</b>			<b>0,292</b>
		IV	przejazd kolejowy ;przyst.autobusowy	0,000	1,200	1,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	3,400	3,700	0,300
			skrzyżowanie; spadek	4,000	4,500	0,500
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	5,500	7,100	1,600
			przystanek	9,300	9,400	0,100
			przystanek	9,600	9,700	0,100
			spadek	11,000	11,250	0,250
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	11,500	11,700	0,200
			przystanek, skrzyżowanie	12,900	13,000	0,100
			skrzyżowanie; przyst.autobusowy	15,100	15,300	0,200
			przystanek	18,400	18,550	0,150
			skrzyżowanie z drogą powiatową	19,400	19,600	0,200
			skrzyżowanie, spadek	20,900	21,100	0,200
			przystanek, spadek	21,250	21,350	0,100
			spadek	22,250	22,350	0,100
			przystanek , skrzyżowanie	23,050	23,200	0,150
			przystanek	24,050	24,250	0,200
			przystanek	24,700	24,850	0,150
			m. Karpowicze; łuk, skrzyżowanie; przyst.autobus.	28,600	29,300	0,700
			spadek; łuk	32,400	32,600	0,200
			spadek;skrzyżowanie z dr. krajową	33,400	34,200	0,800
			przystanek	35,300	35,500	0,200
			spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	36,300	37,100	0,800
			przystanek; skrzyżowanie	38,450	38,600	0,150
			skrzyżowanie	39,400	39,500	0,100
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	40,700	40,900	0,200
			spadek, łuk; pętla autobusowa	41,200	41,900	0,700
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	42,300	42,400	0,100
			spadek	42,900	43,100	0,200
			przystanek	43,800	43,900	0,100
			spadek, łuk .ograniczenie prędkości, pętla autobusowa	44,450	45,100	0,650
			przystanek	45,400	45,500	0,100
			spadek, przystanek autobusowy	47,200	47,500	0,300
			spadek; przystanek	49,050	49,500	0,450
			spadek, skrzyżowanie	49,900	50,300	0,400
			spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	51,211	51,500	0,289
			spadek, skrzyżowanie	51,500	53,100	1,600
			spadek	54,700	54,900	0,200
			spadek	55,400	55,600	0,200
			przystanek; skrzyżowanie	55,700	55,850	0,150
			spadek	57,200	57,600	0,400
			przystanek, skrzyżowanie	57,950	58,100	0,150
			przystanek; skrzyżowanie	58,800	58,950	0,150
			spadek	59,900	60,800	0,900
			spadek; przystanki	61,180	61,550	0,370
			spadek; przystanek	62,500	62,850	0,350
			spadek	63,550	64,300	0,750
			spadek	64,800	65,000	0,200
			spadek	66,000	66,250	0,250
skrzyżowanie	66,450	66,600	0,150			
spadek	67,400	68,000	0,600			
		<b>Razem</b>			<b>18,659</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>18,951</b>	
		II	m. Knyszyn; skrzyżowanie, przystanek autob.	46,060	47,992	1,932

671

Sokolany - Korycin - Knyszyn

		<b>Razem</b>			<b>1,932</b>
		spadek, łuk	0,000	0,260	0,260
		spadek	1,060	1,460	0,400
		przystanek autobusowy	3,550	3,850	0,300
		spadek	4,160	4,360	0,200
		skrzyżowanie, łuk	4,660	5,660	1,000
		przystanek autobusowy	7,200	7,650	0,450
		przystanek autobusowy, skrzyżowanie	8,200	8,300	0,100
		przystanek autobusowy	8,950	9,050	0,100
		przystanek autobusowy, spadek	9,600	11,860	2,260
		spadek, łuk	13,100	13,300	0,200
		spadek	15,260	15,460	0,200
		m. Janów; spadek	15,760	15,910	0,150
		m. Janów; spadek	15,910	16,660	0,750
		m. Janów; skrzyżowanie .przystanek autobusowy	16,660	17,360	0,700
		spadek	18,460	18,760	0,300
		przystanek PKS, spadek, skrzyżowanie	19,200	19,400	0,200
		przystanek PKS, skrzyżowanie	20,600	20,700	0,100
		przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	22,050	22,450	0,400
		spadek, przystanek autobusowy	24,650	24,750	0,100
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	26,460	26,656	0,196
	IV	spadek, skrzyżowanie	26,656	26,874	0,218
		spadek	26,874	27,400	0,526
		spadek	28,040	28,240	0,200
		spadek	29,030	29,230	0,200
		skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	29,460	29,560	0,100
		przystanek autobusowy	29,560	30,360	0,800
		spadek	30,760	30,960	0,200
		spadek	31,660	32,260	0,600
		spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	33,060	33,246	0,186
		spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	33,246	34,445	1,199
		spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	34,445	34,850	0,405
		spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	36,160	36,510	0,350
		spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	37,100	38,200	1,100
		przystanek autobusowy	39,400	39,500	0,100
		spadek	40,000	40,300	0,300
		przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	40,700	40,950	0,250
		spadek	41,160	41,300	0,140
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	41,660	41,820	0,160
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	43,500	43,700	0,200
		spadek	44,800	45,100	0,300
		spadek	45,400	45,600	0,200
		<b>Razem</b>			<b>16,100</b>
	<b>Ogółem</b>				<b>18,032</b>

673

Lipsk - Sokółka

	II	m. Lipsk	1,798	2,719	0,921
		m. Dąbrowa Białostocka	11,579	14,894	3,315
		m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.	41,808	42,700	0,892
		<b>Razem</b>			<b>5,128</b>
	III	spadek, łuk poziomy, skrzyżowanie ,przystanek autobusowy	35,200	41,808	6,608
		<b>Razem</b>			<b>6,608</b>
		spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	0,000	0,400	0,400
		spadek	1,300	1,798	0,498
		spadek, łuk	2,719	3,000	0,281
		spadek, łuk	4,000	4,900	0,900
		spadek	5,950	6,150	0,200
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	7,150	7,350	0,200
		przystanek autobusowy	7,850	7,950	0,100
		przystanek autobusowy	8,750	8,850	0,100
		przystanek autobusowy, skrzyżowanie	10,100	10,500	0,400
		skrzyżowanie z PKP	10,600	10,900	0,300
	IV	skrzyżowanie, spadek	11,200	11,479	0,279

		m. Brzozowo, Krugło, Nierośno, Łozowo, Mościcha, Słomianka, Bierwicha, Siekierka	14,894	28,300	13,406	
		przystanek autobusowy	28,800	29,200	0,400	
		przystanek autobusowy, spadek	29,400	31,000	1,600	
		przystanek autobusowy	31,350	31,450	0,100	
		spadek	31,650	31,850	0,200	
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	32,300	32,550	0,250	
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	33,100	33,900	0,800	
		przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	34,700	35,200	0,500	
		<b>Razem</b>			<b>20,914</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>32,650</b>	
674	II	m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.	0,000	2,060	2,060	
		<b>Razem</b>			<b>2,060</b>	
	IV	skrzyżowanie .przystanek autobusowy, łuki piono.	2,700	4,100	1,400	
		spadek	5,000	5,100	0,100	
		spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	5,500	6,100	0,600	
		spadek	6,600	7,700	1,100	
		spadek	8,200	9,100	0,900	
		przystanek autobusowy	9,900	10,000	0,100	
		spadek, łuk poziomy	10,100	10,300	0,200	
		przystanek autobusowy	11,700	11,800	0,100	
		spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	12,800	13,900	1,100	
		spadek, łuk poziomy	14,500	15,300	0,800	
		m. Szudziałowo; skrzyżowanie, spadek, łuk poziomy	16,000	16,274	0,274	
		m. Szudziałowo; łuk poziomy, skrzyżowanie	16,274	16,480	0,206	
		m. Szudziałowo; skrzyżowanie	16,480	16,584	0,104	
		m. Szudziałowo; skrzyżowanie	16,584	16,900	0,316	
		spadek	17,100	17,900	0,800	
		łuk poziomy	19,300	19,600	0,300	
		przystanek autobusowy, łuk poziomy	20,400	20,900	0,500	
		łuk poziomy	21,100	21,200	0,100	
		łuk poziomy	21,600	21,700	0,100	
		łuk poziomy	22,400	22,600	0,200	
	spadek, skrzyżowanie	23,200	23,406	0,206		
			<b>Razem</b>			<b>9,506</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>11,566</b>
	676	II	m. Supraśl	18,950	21,049	2,099
			<b>Razem</b>			<b>2,099</b>
III		spadek, skrzyżowanie , przys. autob., łuki poziome	10,195	14,080	3,885	
		m. Ogrodniczki; skrzyżowanie , przyst. autobusowy	14,080	14,720	0,640	
		spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	14,720	18,950	4,230	
			<b>Razem</b>			<b>8,755</b>
IV		łuk poziomy, skrzyżowanie	21,049	21,520	0,471	
		łuk poziomy, pionowy	23,000	23,400	0,400	
		spadek	24,320	24,620	0,300	
		spadek, przystanek autobusowy	25,120	26,020	0,900	
		spadek	26,920	27,420	0,500	
		spadek	28,320	29,120	0,800	
		przystanek autobusowy, łuk poziomy	29,320	29,420	0,100	
		spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	30,120	30,620	0,500	
		spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	30,820	31,320	0,500	
		przystanek autobusowy	31,420	31,620	0,200	
		łuk pionowy	32,200	32,400	0,200	
		spadek	33,120	33,920	0,800	
		spadek, łuk poziomy	35,420	35,720	0,300	
		spadek, przystanek autobusowy	36,320	37,100	0,780	
		łuk poziomy	37,300	37,500	0,200	
łuk poziomy		38,000	38,200	0,200		
przystanek autobusowy, łuk poziomy		38,520	38,820	0,300		
spadek		39,420	39,620	0,200		
łuk poziomy		39,700	39,900	0,200		

	spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	40,620	42,720	2,100
	skrzyżowanie .przystanek autobusowy	44,320	44,820	0,500
	skrzyżowanie .przystanek autobusowy	48,720	49,120	0,400
	m. Krynki; spadek, przystanek autobusowy	49,720	50,925	1,205
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie	50,925	51,107	0,182
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie	51,107	51,267	0,160
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie	51,267	51,588	0,321
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie, przystanek autob.	51,588	51,820	0,232
	Razem			<b>12,951</b>
	<b>Ogółem</b>			<b>23,805</b>

<b>II standard</b>	<b>11,511 km</b>
<b>III standard</b>	<b>15,363 km</b>
<b>IV standard</b>	<b>78,130 km</b>
<b>Ogółem</b>	<b>105,004 km</b>

|



