

**Zestawienie i lokalizacja  
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Białymstoku**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
659	Topczewo - Zalesie - Kiewłaki - Dąbrówka Kościelna	IV	m. Topczewo, łuk	0,000	1,000	1,000
			m. Zalesie, łuki, przystanek PKS	3,150	3,700	0,550
			łuk poziomy	4,500	4,700	0,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie, łuk	5,000	5,300	0,300
			m. Kiewłaki	6,500	7,400	0,900
			szkoła m. Hodyszewo	7,500	7,700	0,200
			m. Hodyszewo	8,000	9,000	1,000
			przystanek PKS, łuki, ogr. prędkości	10,200	10,500	0,300
			łuk, ogr. prędkości do 60 km	10,700	10,900	0,200
			w. Skłody, łuki i przystanek PKS	11,500	12,050	0,550
			skrzyżowanie z dr. do Poświętnego, niebezpieczne zakręty w m. Piekuty, Urbany, Piekuty N. skrzyżowanie (m. Krasowo Wielkie)	12,950	16,250	3,300
			skrzyżowanie Krasowo Częstki, przystanek PKS	17,350	17,550	0,200
			m. Kostry Noski	19,200	19,900	0,700
			łuk	20,900	21,000	0,100
			łuki, przystanek PKS, skrzyżowanie Pułazie Świerże	21,500	22,300	0,800
			m. Dąbrówka Kościelna	23,400	25,185	1,785
	<b>Razem</b>				<b>12,085</b>	
	<b>Ogółem</b>				<b>12,085</b>	
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn - St. Jeżewo - Sokoly	II	m. Knyszyn.	47,992	48,224	0,232
			m. Tykocin	62,500	64,392	1,892
			<b>Razem</b>			<b>2,124</b>
		IV	przystanek PKS, spadek	48,224	50,156	1,932
			przejazd kolejowy, skrzyżowanie	50,500	51,000	0,500
			m. Krypno	51,700	54,100	2,400
			łuk pionowy	54,300	54,700	0,400
			przystanek PKS Krypno Kol.	54,950	55,150	0,200
			łuk pionowy, zakręt	55,550	55,700	0,150
			przystanek PKS w m. Zygmunty, skrzyżowanie	56,800	57,100	0,300
			łuk pionowy, zakręt	57,950	58,100	0,150
			przystanek PKS, rozjazd do m. Kulesze Ch. i m. Morusy	58,700	58,900	0,200
			zakręt	59,950	60,150	0,200
			zakręt, rozjazd do m. Piaski	61,550	61,800	0,250
			łuk pionowy	64,700	66,000	1,300
			zakręt i rozjazd, przystanek PKS Sierki	66,300	66,800	0,500
			spadek 4%, zakręty, przystanek PKS, m. Sierki	67,850	68,600	0,750
			skrzyżowanie Stelmachowo, przystanek PKS, m. Broniszewo, skrzyżowanie	68,900	70,200	1,300
			skrzyżowanie, przystanek PKS, m. Stelmachowo	70,800	71,300	0,500
			skrzyżowanie m. Jeżewo z dr. 64 i dr. 8	72,000	72,300	0,300
			przystanek PKS w m. Kobylin Pog., rozjazd	73,300	74,550	1,250
			zakręt, przystanek PKS m. Pszczółczyn, rozjazd	75,800	76,100	0,300
			rozjazd	77,500	77,600	0,100
			przystanek PKS m. Kropiewnica, zakręt, skrzyżowanie	77,900	78,700	0,800
			zakręt	79,950	80,100	0,150
			zakręt	80,400	80,550	0,150
			zakręt	81,350	81,450	0,100
			przystanek PKS Czajki, skrzyżowanie, przystanek PKS Truskolasy L.	82,150	82,500	0,350
			przystanek PKS, zakręty, skrzyżowanie	83,900	84,500	0,600
			spadek 4%, skrzyżowanie	84,700	85,000	0,300
			przystanek PKS Truskolasy Olsz.	85,250	85,500	0,250
			przystanek PKS m. Idźki	86,450	87,200	0,750
			skrzyżowanie z koleją	87,350	87,650	0,300
			m. Sokoly	88,100	89,122	1,022

			<b>Razem</b>			<b>17,354</b>	
			<b>Ogółem</b>			<b>19,478</b>	
676	Białystok - Krynki - Gr.	III	gr. miasta Białystok - skrzyżowanie z ul. Gen. Kleberga	0,000	0,700	0,700	
			<b>Razem</b>			<b>0,700</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>0,700</b>		
678	Białystok - Sokoły - Wys. Mazowieckie	II	obszar zabudowany – m. Wysokie Mazowieckie	52,535	53,766	1,231	
			<b>Razem</b>			<b>1,231</b>	
		III	od wiaduktu do skrzyżowania z dr. woj. Nr 682	5,187	12,650	7,463	
			pętla autobusowa Kleosin	6,200	6,300	0,100	
			pętla autobusowa Księżyno	8,250	8,350	0,100	
			skrzyżowanie z drogą woj. Nr 682	12,700	12,850	0,150	
			przystanek PKS Tołcze, skrzyżowanie	13,200	13,600	0,400	
			łuk (przed Barszczówką)	14,350	14,550	0,200	
			przystanek PKS Barszczówka, skrzyżowanie	14,650	15,000	0,350	
			skrzyżowanie z dr. do m. Turośń Dolna, przystanek PKS Baciuty, przejazd kol., skrzyżowanie	16,500	17,100	0,600	
			zakręt	18,200	18,350	0,150	
			most w Bokinach, dojazdy	19,650	20,250	0,600	
			przystanek PKS Bokinach	20,400	20,500	0,100	
			skrzyżowanie	20,600	20,950	0,350	
			przystanek PKS Bokiny	21,600	21,700	0,100	
			przystanek PKS Wólka W + skrzyżowanie	22,900	23,050	0,150	
			skrzyżowanie z dr. do Wólki Waniewskiej i Bokin	23,460	23,660	0,200	
			skrzyżowanie dr. do Wólki Waniewskiej, łuki pionowe	24,000	24,800	0,800	
			skrzyżowanie z dr. do Łupianki St., stacja paliw i skrzyżowanie	26,500	27,100	0,600	
			łuk pionowy	27,300	27,900	0,600	
			skrzyżowanie z dr. do Łupianki Nowej, łuk pionowy	28,500	30,100	1,600	
			skrzyżowanie z dr. woj. Nr 681 Roszki Wodźki	31,100	31,350	0,250	
			łuk pionowy	31,400	31,700	0,300	
			łuk pionowy, skrzyżowanie	33,400	33,600	0,200	
			przystanek PKS Roszki Chrzczony, skrzyżowanie z koleją	34,600	35,800	1,200	
			skrzyżowanie	36,150	36,500	0,350	
			m. Sokoły, skrzyżowanie z dr. 671	36,900	38,100	1,200	
			przystanek PKS, rest. Sokół	38,900	39,400	0,500	
			przystanek PKS - Bruszewo Bork	39,700	39,850	0,150	
			m. Ruś St., przystanek PKS, skrzyżowanie w kier. Bruszewo	41,000	42,100	1,100	
			łuk, las, łuk pionowy	43,100	43,450	0,350	
			łuk	43,600	43,750	0,150	
			m. Mazury, przystanek PKS, skrzyżowanie w kier. Jabłoń	44,500	45,400	0,900	
			las pomiędzy m. Mazury i Brok, przystanek PKS m. Brok	45,600	48,000	2,400	
			łuk	48,600	48,750	0,150	
			łuk, odcinek w lesie	48,950	49,400	0,450	
			przystanek PKS Brzóska, skrzyżowanie, rozj. w kier. m. Wnory W.	49,950	50,600	0,650	
		wjazdy na stację paliw	50,900	51,200	0,300		
		skrzyżowanie	52,300	52,535	0,235		
			<b>Razem</b>			<b>25,448</b>	
			<b>Ogółem</b>			<b>26,679</b>	
				ciąg rowerowo-pieszny	6,250	7,600	1,350
				ciąg rowerowo-pieszny	7,650	8,200	0,550
				chodnik szer. 2,50m Standard II	8,3	9,750	1,450
		iec	II	obszar zabudowany – m. Łapy	6,704	7,805	1,101
				obszar zabudowany – m. Brańsk	36,920	38,409	1,489
				<b>Razem</b>			<b>2,590</b>
III	skrzyżowanie z dr. woj. Nr. 678 m. Roszki Wodźki		0,000	0,800	0,800		
	przystanek PKS Roszki W.		1,400	1,500	0,100		
	skrzyżowanie z dr. do m. Roszki		1,600	1,700	0,100		
	przystanek PKS Płonka Koz.		2,870	2,970	0,100		
	skrzyżowanie z drogą Płonka Strumianka m. Płonka Kośc.	3,400	4,700	1,300			
	przystanek PKS Łapy	6,250	6,400	0,150			

681

Roszki Wodźki - Łapy - Brańsk - Ciechanowi

	<b>Razem</b>			<b>2,550</b>
IV	łuk, przystanek PKS, Łapy Łynki	7,805	8,500	0,695
	skrzyżowanie Łapy Osse, skrzyżowanie Gąsówka Ol.	8,900	9,350	0,450
	niebezpieczny zakręt	9,900	10,100	0,200
	przystanek PKS Gąsówka + skrzyżowanie	11,350	11,700	0,350
	skrzyżowanie Grochy, przystanek. PKS Grochy	12,100	12,300	0,200
	skrzyżowanie Grochy	13,100	13,400	0,300
	m. Poświętne	14,400	15,750	1,350
	przystanek PKS Józefin	16,800	17,000	0,200
	przystanek PKS Marynki	18,150	18,350	0,200
	m. Gabrysin, skrzyżowanie Pietkowo	19,000	20,200	1,200
	łuk, las	20,700	21,100	0,400
	skrzyżowanie Wólka Piet. przystanek PKS, skrzyżowanie ,łuki	22,200	23,200	1,000
	łuk	24,400	24,500	0,100
	m. Topczewo	24,800	25,700	0,900
	przystanek PKS Moskwin, skrzyżowanie	27,300	27,500	0,200
	niebezpieczny zakręt	28,400	28,600	0,200
	przystanek PKS Olszewo, skrzyżowanie	28,750	28,950	0,200
	przystanek PKS Olędzkie, skrzyżowanie	29,900	30,100	0,200
	przystanek PKS Świridy, skrzyżowanie	32,100	32,350	0,250
	niebezpieczny zakręt, łuk pionowy	33,250	33,450	0,200
	skrzyżowanie	36,300	36,400	0,100
	most, skrzyżowanie	38,409	38,659	0,250
		<b>Razem</b>		
	<b>Ogółem</b>			<b>14,285</b>

682

Łapy - Turośń D. - Markowszczyzna

II	obszar zabudowany – m. Łapy	0,000	2,846	<b>2,846</b>
	<b>Razem</b>			<b>2,846</b>
III	most+przej. kolej. skrzyżowanie+przystanek PKS (m. Uhowo)	2,846	5,100	2,254
	łuk poziomy, las	5,500	5,700	0,200
	łuk poziomy	6,200	6,400	0,200
	łuk poziomy	6,950	7,150	0,200
	łuk pionowy	7,500	7,700	0,200
	łuk, las	7,950	8,100	0,150
	skrzyżowanie+przystanek PKS, m. Bojary, skrzyżowanie, łuk	8,300	8,850	0,550
	łuk poziomy	9,200	9,450	0,250
	m. Turośń Dolna	10,750	11,400	0,650
	łuk poziomy	12,000	12,150	0,150
	łuk poziomy, las	12,950	13,150	0,200
	łuk poziomy	13,850	13,950	0,100
	łuk poziomy	14,300	14,400	0,100
	przystanek PKS (łuk) m. Markowszczyzna	14,850	15,150	0,300
	skrzyżowanie	15,400	15,600	0,200
	skrzyżowanie z dr. woj.. Nr. 678	15,925	16,183	0,258
	<b>Razem</b>			<b>5,962</b>
	<b>Ogółem</b>			<b>8,808</b>

685

osady - Hajnówka - Kleszczele

II	obszar zabudowany – m. Zabłudów (łuk)	0,000	0,937	0,937
	<b>Razem</b>			<b>0,937</b>
III	kolonia Zabłudów	0,940	3,300	2,360
	przystanek. PKS Ochremowicze	3,600	3,900	0,300
	niebezpieczny zakręt	4,300	4,500	0,200
	przystanek PKS Olszanka	4,800	5,400	0,600
	przystanek PKS Olszanka	6,000	6,600	0,600
	niebezpieczny zakręt	7,600	7,900	0,300
	przystanek PKS. Żywkowo	8,200	9,200	1,000
	skrzyżowanie z dr. do m. Białki	9,600	10,000	0,400
	m. Trześcianka	11,400	14,000	2,600
	niebezpieczny zakręt, przystanek. PKS Ancuty	14,900	15,900	1,000
	skrzyżowanie, przystanek PKS Rohozy	18,200	18,700	0,500
	m. Narew	20,300	22,000	1,700
	m. Narew	23,000	24,500	1,500

Zabłudów - Narew - Nowi		skrzyżowanie z dr.do m. Rybaki, przystanek PKS Makówka	24,900	25,100	0,200	
		skrzyżowanie z dr. do m. Waški, przystanek PKS Chrabostówka	25,650	26,150	0,500	
		przystanek PKS, skrzyżowanie	27,600	28,200	0,600	
		skrzyżowanie, przystanek PKS Łosinka, skrzyżowanie	29,500	30,500	1,000	
		skrzyżowanie, przystanek PKS Golakowa Szycja	32,500	33,200	0,700	
		niebezpieczny zakręt	33,600	33,900	0,300	
		skrzyżowanie m. Smolany	34,300	34,700	0,400	
		niebezpieczny zakręt	35,000	35,250	0,250	
		skrzyżowanie z koleją, przystanek PKS Nowosady, skrzyżowanie z dr. 687	35,500	36,140	0,640	
		<b>Razem</b>			<b>17,650</b>	
	<b>Ogółem</b>			<b>18,587</b>		
686	Zajma - Michałowo - Jałówka	IV	skrzyżowanie z dr. nr 65	0,000	0,350	0,350
			łuk pionowy	0,500	0,700	0,200
			łuk pionowy	1,150	1,700	0,550
			przystanek PKS, niebezpieczny zakręt	2,000	2,300	0,300
			niebezpieczny zakręt	2,650	2,800	0,150
			niebezpieczny zakręt	4,000	4,300	0,300
			łuk pionowy	4,500	4,700	0,200
			łuk pionowy	4,800	5,050	0,250
			przystanek PKS Żednia, łuk, skrzyżowanie	5,500	6,100	0,600
			przejazd kolejowy, przystanek PKS, skrzyżowanie Sokole	6,500	6,950	0,450
			niebezpieczny zakręt	7,300	7,500	0,200
			niebezpieczny zakręt, przystanek PKS	9,600	10,100	0,500
			niebezpieczny zakręt	12,650	12,800	0,150
			łuk pionowy	13,100	13,350	0,250
			przystanek PKS, łuk pionowy	13,600	15,000	1,400
			m. Michałowo	16,500	18,600	2,100
			skrzyżowanie Podozierany, niebezpieczny zakręt	19,100	19,400	0,300
			przystanek PKS Nowa Wola, skrzyżowanie, szkoła.	21,400	21,900	0,500
			niebezpieczne zakręty	22,400	23,100	0,700
			niebezpieczny zakręt, łuk pionowy	24,000	24,200	0,200
			niebezpieczne zakręty	24,700	25,600	0,900
			niebezpieczny zakręt	26,000	26,200	0,200
			PKS Barszczewo, niebezpieczny zakręt	27,300	27,700	0,400
			niebezpieczny zakręt	28,200	28,350	0,150
			przystanek PKS Juszkowy Gród, skrzyżowanie z dr 687	28,800	29,300	0,500
			przystanek PKS Juszkowy Gród kol., łuk poziomy	30,150	30,450	0,300
			niebezpieczny zakręt	32,750	32,950	0,200
			przystanek PKS Bachury, skrzyżowanie Bondary	34,000	34,350	0,350
			niebezpieczny zakręt	34,700	34,850	0,150
			przystanek PKS Leonowicze	36,400	36,600	0,200
			skrzyżowanie Budy	37,000	37,200	0,200
			niebezpieczny zakręt	37,500	37,650	0,150
			skrzyżowanie Łuplanka	37,900	38,050	0,150
			przystanek PKS	38,350	38,450	0,100
skrzyżowanie, niebezpieczny zakręt	38,750	38,850	0,100			
przystanek PKS Szymki	39,900	40,370	0,470			
m. Jałówka	44,000	44,700	0,700			
	<b>Razem</b>			<b>14,870</b>		
	<b>Ogółem</b>			<b>14,870</b>		
		skrzyżowanie z dr. 686, m. Juszkowy Gród	0,000	0,150	0,150	
		skrzyżowanie, przystanek PKS Suszcza	0,800	0,950	0,150	
		niebezpieczny zakręt	1,450	1,650	0,200	
		PKS Tajnica G.	1,900	2,200	0,300	
		skrzyżowanie, niebezpieczny zakręt	2,500	2,650	0,150	
		przystanek PKS Bagniuiki	3,050	3,300	0,250	
		m. Bondary	3,600	3,850	0,250	
		skrzyżowanie	3,900	4,000	0,100	

IV

przystanek PKS ,Bondary,	4,100	4,350	0,250
most w Bondarach	4,400	4,500	0,100
spadek 3%, łuk pionowy	4,750	5,150	0,400
przystanek PKS Nowa Łuka, skrzyżowanie	5,870	6,170	0,300
przystanek PKS Tarnopol	7,500	7,900	0,400
skrzyżowanie z dr. Tarnopol - Siemianówka	8,200	8,500	0,300
niebezpieczny zakręt	8,750	8,850	0,100
przystanek PKS Łozowo, skrzyżowanie Nowiny	9,740	10,040	0,300
skrzyżowanie Eliaszuki, niebezpieczny zakręt	11,400	11,550	0,150
m. Lewkowo Nowe	12,350	12,750	0,400
niebezpieczny zakręt	13,650	13,750	0,100
niebezpieczny zakręt	13,850	13,950	0,100
przejazd kol. Planta	14,050	14,550	0,500
skrzyżowanie Planta -Leśna	14,670	14,970	0,300
niebezpieczny zakręt	15,450	15,550	0,100
m. Grodzisk	16,400	16,900	0,500
przejazd kolejowy	17,120	17,320	0,200
m. Narewka	17,700	19,050	1,350
niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie	19,200	19,550	0,350
m. Świnoroje	19,600	20,100	0,500
niebezpieczny zakręt	20,350	20,450	0,100
przystanek PKS	20,800	20,900	0,100
niebezpieczny zakręt	21,150	21,250	0,100
przejazd kolejowy, przystanek PKS Skupowo, skrzyżowanie	22,550	23,000	0,450
niebezpieczny zakręt	25,700	25,850	0,150
niebezpieczny zakręt	26,250	26,400	0,150
niebezpieczny zakręt	26,690	26,990	0,300
przejazd kolejowy	27,150	27,450	0,300
m. Zwodzieckie	28,150	28,700	0,550
skrzyżowanie z dr. woj. 685 m. Nowosady	28,800	29,218	0,418
<b>Razem</b>			<b>10,868</b>
<b>Ogółem</b>			<b>10,868</b>

<b>II standard</b>		<b>9,728</b>	<b>km</b>
<b>III standard</b>		<b>52,310</b>	<b>km</b>
<b>IV standard</b>		<b>64,322</b>	<b>km</b>
<b>Ogółem</b>		<b>126,360</b>	<b>km</b>



