

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - Gr. Państwa na odcinku Suchowola-Dąbrowa Białostocka od km 37+190 do km 37+680 i od km 38+400 do km 48+985		
1. 1.	Element: SST D-01.00.00 Roboty przygotowawcze		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 37+190 do km 37+680 [0.49]	0.49
		od km 38+400 do km 38+985 [0.585]	0.58
		Jm. km	Razem:
1. 2.	Element: SST D-04.00.00 Podbudowy		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0102-0200	SST D-04.01.01 Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników. Wydobyty grunt należy wbudować na pobocze drogi zgodnie ze szczegółowym opisem zawartym w katalogu. (Ilość gruntu wydobyta z wykopu jest wystarczająca do uzupełnienia poboczy)	
		km 37+190 - 37+680 str. P [490.0*0.45]	220.50
		km 37+190 - 37+583 str. L [393.0*0.45]	176.85
		km 37+591 - 37+680 str. L [89.0*.45]	40.05
		poszerzenie na moście w km 37+620 - 37+632 [4.0*1.70*0.5*2+4*1.70*2]	27.20
		km 38+450 - 38+985 str.P i L [535.0*0.45*2]	481.50
		Jm. m2	Razem:
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0113-0600	SST D-04.04.02. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm po zagęszczeniu.	
		obmiar robót jak w pozycji nr 1.2.1 [946.0]	946.00
	Jm. m2	Razem:	946
1. 2. 3.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym. (Istniejąca nawierzchnia bitumiczna)	
		km 37+190 - 37+680 [490.0*5.40]	2646.00
		km 38+450 - 38+985 [535.0*5.4]	2889.00
	Jm. m2	Razem:	5535
1. 2. 4.	KNNR 00-06-0108-0203	SSTD-04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3	

		km 37+190 - 37+680 ilość wg załącznika nr 1 [710.0]	710.00
		poszerzenie jezdni na moście w km 37+620 - 37+632 [27.2*0.1]	2.72
		km 38+450 - 38+985 ilość wg. załącznika nr 2 [531.0]	531.00
		zjazd na drogę boczną w km 38+465 str. P [(5.0*4.10+0.2146*5^2*2)*0.1]	3.12
		Jm. t	Razem: 1247
1. 2. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza.	
		km 37+190 - 37+220 [30.0*(5.60+6.10)*0.5]	175.50
		km 37+220 - 37+680 [460.0*6.10]	2806.00
		skrzyżowanie do m. Leśniki w km 37+587 str. L [8.0*2.0]	16.00
		poszerzenie na moście [27.20]	27.20
		km 38+400 - 39+985 [585.0*6.10]	3568.50
		zjazd na drogę boczną w km 38+465 str. P [5.0*4.10+0.2146*5^2*2]	31.23
		Jm. m2	Razem: 6624
1. 3.	Element: SST D-05.00.00 Nawierzchnie		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Mieszanka bitumiczna wg. KR- 3. W kalkulacji należy uwzględnić wykonanie wciniek w istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku i końcu trasy. Długość wciniek wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Połączenia poprzeczne i podłużne nawierzchni uszczelnąć taśmą.	
		od km 37+190 do km 37+220 [30.0*(5.50+6.0)*0.5]	172.50
		km 37+220 - 37+680 [460.0*6.0]	2760.00
		zjazd w km 37+587 [8.0*2.0]	16.00
		poszerzenie na moście [27.20]	27.20
		km 38+400 - 38+985 [585.0*6.0]	3510.00
		zjazd w km 38+465 str. P [5.0*4.0+0.2146*5^2*2]	30.73
		Jm. m2	Razem: 6516

1. 3. 2.	KNNR 00-06-0202-0800	SST D 05.01.03. Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 16 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	
		km 37+603 str. P [5.0*3.0+0.2146*5^2*2]	25.73
		km 38+465 str. L [25.73]	25.73
		km 38+827 str. L [25.73]	25.73
		Jm. m2	Razem:
1. 4.	Element: INNE ROBOTY		
1. 4. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu□ [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem:
1. 4. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza□ □ [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: