

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa sieci telefonicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr681 odc. Poświętne- Pietkowo od km 14+450 do km 19+177 gmina Poświętne.

Spis treści

str.1-3

1. Część ogólna
 - 1.1 Inwestor
 - 1.2 Podstawa opracowania dokumentacji
 - 1.3 Przedmiot projektu i zakres robót
 - 1.4 Wykonawca robót
2. Część techniczna
 - 2.2 Stan istniejący
 - 2.2 Stan projektowany
 - 2.2.1 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 14+990 do km 15+115
 - 2.2.2 Przebudowa kanalizacji telefonicznej w km 15+115 do km 15+215, w km 15+247 do km 15+300
 - 2.2.3 Regulacja studni kablowych
 - 2.2.4 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej i doziemnej w km15+458 do km15+472
 - 2.2.5 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 16+100
 - 2.2.6. Przełożenie kabli telefonicznych doziemnych
 - 2.2.7. Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 16+614
 - 2.2.8. Przebudowa kabli telefonicznych doziemnych w km 16+620 do km 16+632
 - 2.2.9. Przebudowa kabli telefonicznych doziemnych w km 17+585 do km 17+628, w km 17+722 do km 17+782
 - 2.2.10. Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 18+310
 - 2.2.11. Zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych
 - 2.4 Zestawienie kabli
 - 2.5 Uwagi końcowe

Załączniki:

1. Warunki techniczne TPSA Białystok nr SOB/P-5954/243/W/2004 z dn. 2004.10.01

Spis rysunków

- Rys. 1-8 - Projekt wykonawczy przebudowy sieci telefonicznej
Rys. 9 - Przekrój pionowy przepustu w km 16+624,02
Rys.10 - Schemat optyczny kabla światłowodowego

1. Część ogólna

1.1 Inwestor

Inwestorem robót jest Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie inwestora
- warunki techniczne TP S.A. Białystok

1.3 Przedmiot projektu i zakres robót

Przedmiotem projektu jest przebudowa sieci telefonicznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 681 odc. Poświętne- Pietkowo od km 14+450 do km 19+177 gmina Poświętne
Zakres robót:

ETAP I

- budowa kanalizacji telef. -	0,091 km/kan ----- 0,091 km/otw 0,064 km/kab
- budowa kabli telef. kanałowych -	----- 0,64 km/par 0,013 km/kab
- budowa kabli telef. doziemnych -	----- 0,130 km/par 0,007 km/kab
- wyprowadzenie kabla telef. na słup -	----- 0,070 km/par 0,194 km/kab
- budowa kabli telef. napowietrznych -	----- 0,508 km/par 0,602 km/kab
- demontaż kabli telef. -	----- 0,877 km/par
- przełożenie kabla światłowodowego	543 m
- przełożenie kabla doziemnego miedzianego	543 m
- przełożenie kabla telefonicznego miedzianego	391 m
- budowa rur osłonowych	52 m

ETAP II

- budowa kabli telef. doziemnych -	0,003 km/kab ----- 0,030 km/par 0,008 km/kab
- wyprowadzenie kabla telef. na słup -	----- 0,080 km/par
- przełożenie kabla światłowodowego	142 m
- przełożenie kabla doziemnego miedzianego	142 m
- przełożenie kabla telefonicznego miedzianego	62 m
- budowa rur osłonowych	96 m

2. Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Wzdłuż przebudowywanej drogi istnieje kanalizacja telefoniczna z kablami kanałowymi i kable telefoniczne światłowodowe i miedziane doziemne TP S.A.

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 14+990 do km 15+115

W związku z kolizją linii napowietrznej należy posadzić nowy słup SŽT7, na który przebudować kable napowietrzne jak na rys.4

Od szafy kablowej 1A w istn. kanalizacji i częściowo doziemnie wybudować kabel XzTKMXpw5x4x0,5 i wyprowadzić na projektowany słup kablowy.

Odcinki kabli przewidziane do demontażu zlikwidować.

2.2.2 Przebudowa kanalizacji telefonicznej w km 15+115 do km 15+215, w km 15+247 do km 15+300

W związku z kolizją istn. kanalizacji telefonicznej 1 otw. projektuje się w km 15+115 do km 15+215 posadowienie dwóch studni SKR2, odkopanie ciągu kanalizacji wraz z kablami i przełożenie wg nowej trasy.

Na odc. od km 15+242 do km 15+300 w związku z kolizją istn. studni z parkingiem należy ją zdemontować, a w miejscu demontażu studni ciąg kabli zabezpieczyć rurą A110PS. Pomiedzy sąsiednimi studniami ułożyć dodatkowo rurę HDPE110/6,3.

Na skrzyżowaniu z ulicą rozbudować istn. kanalizację 1 otw. o 1 otw. HDPE110/6,3. Rurę osłonową układać przeciskiem.

2.2.3 Regulacja studni kablowych

W związku z budową nowej nawierzchni na chodniku na całym odcinku proj. drogi wyregulować pokrywy studni do projektowanej rzędnej (patrz rysunki)

2.2.4 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej i doziemnej w km15+458 do km15+472

W związku z kolizją słupa telefonicznego z proj. drogą należy ustawić nowy słup i przebudować kable telef. napowietrzne zgodnie z rys.6

Istniejące kable doziemne, które znajdują się poza proj. krawężnikiem przełożyć wg proj. trasy.

2.2.5 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 16+100

W związku z kolizją z proj. wjazdem słupa telef. należy w proj. miejscu ustawić nowy słup kablowy 1A/19 i wyprowadzić z kabla 50x4x0,6(10-19) kabel 5x4x0,5(19). Odpowiednio zgodnie z rys.9 i 10 przebudować przyłącza do tartaku.

2.2.6 Przełożenie kabli telefonicznych doziemnych

W związku z kolizją kabla XOTKtd20J i leżącego we wspólnym wykopie kabla 50x4x0,6(10-19) należy oba kable przełożyć wg nowej trasy jak na rys.10-12.

2.2.7 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 16+614

Istn. drewniany słup 1A/18 wymienić na SŽt8,5. Istniejące kable przełożyć na projektowany słup kablowy

2.2.8 Przebudowa kabli telefonicznych doziemnych w km 16+620 do km 16+632

W związku z budową nowego przepustu drogowego należy istniejące kable (światłowod i miedź) przełożyć na projektowaną trasę i dodatkowo ułożyć rurę HDPE125/71,

2.2.9 Przebudowa kabli telefonicznych doziemnych w km 17+585 do km 17+628, w km 17+722 do km 17+782

Przełożyć odc. kabli (światłowód i miedź) wg nowej trasy w związku z kolizją z projektowanym rowem odwadniającym.

2.2.10 Przebudowa linii telefonicznej napowietrznej w km 18+310

W związku z kolizją słupa kablowego 1A/17b z rowem odwadniającym w nowym miejscu posadzić słup SŻT8,5 i przebudować kabel wyprowadzeniowy na słup 5x4x0,5.

Na proj. słup przełożyć istn.kable telefoniczne napowietrzne.

Słup przewidziany do likwidacji zdemontować

2.2.11 Zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych

Pod projektowanymi wjazdami w obrysie pasa drogowego projektuje się zabezpieczenie istn. kabli rurami AROT i ułożenie dodatkowo rury HDPE110/6,3.

2.3 Zestawienie kabli

Lp	Typ kabla	Dł. Trasowa /m/	Dł. Montażu /m/	Ilość km/par
E T A P I				
Kable w kanalizacji				
1	XzTKMXpw5x4x0,5	64	68	0,64
Kable doziemne				
1	XzTKMXpw5x4x0,5	13	14	0,130
Wyprowadzenie kabla na słup				
1	XzTKMXpw5x4x0,5	7	9	0,07
Kable napowietrzne				
1	2x2x0,5	76	84	0,152
2	3x2x0,5	60	63	0,180
3	5x2x0,5	20	21	0,100
	Razem	156		0,432
Demontaż kabli napowietrznych				
1	1x2x0,5	437		0,437
2	2x2x0,5	55		0,110
3	3x2x0,5	110		0,330
	Razem	2602		0,877
E T A P II				
Kable doziemne				
1	XzTKMXpw5x4x0,5	3	4	0,030
Wyprowadzenie kabla na słup				
1	XzTKMXpw5x4x0,5	8	9	0,08

2.4 Uwagi końcowe

Roboty prowadzić zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bhp. Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach muszą być przestrzegane i zachowane. Trasy projektowanych kabli i kanalizacji muszą być wytyczone geodezyjnie w terenie przez uprawnione do tego jednostki na podstawie projektu budowlanego i w pełnej koordynacji z robotami drogowymi. Po wykonaniu prac związanych z ułożeniem kanalizacji i kabli lecz przed ich zasypaniem należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej uprawnionej jednostce prowadzącej obsługę geodezyjną. Do budowy sieci należy zastosować materiały zgodnie z wymogami TP S.A.