

**Zestawienie i lokalizacja  
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Suwałkach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
651	Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	90,101	90,401	0,300
			<b>Razem</b>			<b>0,300</b>
		IV	2 łuki poziome, 2 łuki pionowe	39,350	39,750	0,400
			2 łuki pionowe, łuk poziomy	39,800	41,000	1,200
			Łuk poziomy, przystanek PKS	41,250	41,350	0,100
			Łuk poziomy	41,700	41,800	0,100
			Łuk poziomy	42,200	42,500	0,300
			Przystanek PKS, łuk poziomy	42,800	43,100	0,300
			Skrzyżowanie Burniszki	43,550	43,650	0,100
			Obszar zabudowany m. gminna Wiżajny (3 skrzyżowania, 2 przystanki PKS)	43,700	45,000	1,300
			2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, przystanek PKS	45,200	46,500	1,300
			Łuk poziomy	46,800	47,000	0,200
			3 łuki poziome, 3 łuki pionowe, przystanek PKS	47,300	49,200	1,900
			2 łuki poziome, przystanek PKS, łuk pionowy	49,800	50,600	0,800
			Łuk poziomy	50,700	51,000	0,300
			Łuk poziomy	51,100	51,250	0,150
			Łuk poziomy i pionowy, przystanek PKS, skrzyżowanie Bondziszki	51,500	51,950	0,450
			Łuk poziomy i pionowy	52,300	52,550	0,250
			Obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak (łuk pionowy i poziomy, 3 skrzyż.)	52,700	53,500	0,800
			Obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak (skrzyż. z drogą 655, łuk pionowy)	53,500	54,200	0,700
			2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, przystanek PKS	54,700	55,500	0,800
			Łuk pionowy i poziomy	56,150	56,450	0,300
			3 łuki poziome, łuk pionowy, przystanek PKS Ignatowizna	56,800	57,400	0,600
			Łuk poziomy	57,600	57,800	0,200
			2 łuki pionowe	57,900	58,500	0,600
			5 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, przystanek PKS	59,250	60,100	0,850
			łuk poziomy i pionowy, las	60,200	60,450	0,250
			m. Bacejły, skrzyż., łuk pionowy, 2 łuki poziome, most, przystanek PKS	61,200	62,050	0,850
			2 łuki poziome, łuk pionowy	62,100	62,500	0,400
			3 łuki poziome, las	62,650	63,000	0,350
			4 łuki poziome, łuk pionowy, koniec lasu	63,100	63,800	0,700
			Obszar zabudowany m. gminna Szypliszki, skrzyżowanie z drogą	64,000	64,700	0,700
			Skrzyżowanie z drogą nr 8, obszar zabudowany m. Szypliszki, m. Słobódka, przystanek PKS, szkoła, łuk poziomy i pionowy	64,700	65,500	0,800
			Skrzyżowanie Puńsk, przystanek PKS, łuk poziomy i pionowy	65,800	66,400	0,600
			Łuk poziomy i pionowy	66,500	66,900	0,400
			Łuk poziomy i pionowy	67,100	67,250	0,150
			2 łuki poziome, łuk pionowy, las	67,450	67,800	0,350
			Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Kaletnik	68,350	68,750	0,400
			2 łuki poziome, ogr. prędkości do 60 km/h	69,450	69,700	0,250
			Przystanek PKS, 6 łuków poziomych, 2 łuki pionowe, las	69,900	71,500	1,600
		Skrzyżowanie Puńsk, przystanek PKS, 8 łuków poziomych	71,700	73,000	1,300	
		Skrzyżowanie Widugiery, przystanek PKS, 8 łuków poziomych, łuk pionowy	73,100	74,000	0,900	
Łuk poziomy	74,100	74,250	0,150			
2 łuki poziome	75,100	75,350	0,250			
m. Smolany, 2 skrzyżowania, most, 3 łuki poziome, przystanek	76,750	77,700	0,950			
Przystanek PKS	79,300	79,400	0,100			

		Las, 12 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, most	79,800	83,450	3,650	
		2 łuki poziome, skrzyżowanie Romanowce, przystanek PKS	83,650	84,050	0,400	
		6 łuków poziomych, łuk pionowy, przystanek PKS	84,200	85,050	0,850	
		2 łuki pionowe, 6 łuków poziomych, most	85,200	86,200	1,000	
		2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Radziuszki	86,400	86,950	0,550	
		Łuk pionowy i poziomy, przystanek PKS	87,050	87,400	0,350	
		Łuk poziomy	87,500	87,750	0,250	
		2 łuki poziome	87,950	88,400	0,450	
		8 łuków poziomych, łuk pionowy	88,700	89,700	1,000	
		Łuk pionowy	90,000	90,100	0,100	
		<b>Razem</b>			<b>34,050</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>34,350</b>	
652	Kowale Oleckie – Suwałki	IV	Łuk poziomy	7,400	7,500	0,100
			Przystanek PKS, 2 łuki poziome i łuk pionowy	7,800	8,400	0,600
			Łuk poziomy i pionowy	8,500	8,800	0,300
			2 łuki pionowe, skrzyżowanie Sedranki, przystanek PKS	8,950	9,350	0,400
			Łuk pionowy i poziomy	9,500	9,800	0,300
			5 łuków poziomych, skrzyżowanie Plewki, skrzyżowanie Garbas	9,900	11,100	1,200
			Łuk poziomy	11,400	11,600	0,200
			Łuk poziomy i pionowy	11,900	12,100	0,200
			Łuk pionowy	12,200	12,300	0,100
			Łuk pionowy i poziomy, przystanek PKS	12,500	12,850	0,350
			Łuk poziomy	12,900	13,100	0,200
			Łuk pionowy i poziomy	13,200	13,500	0,300
			Łuk pionowy i 2 łuki poziome	13,600	14,000	0,400
			Obszar zabudowany m. gminna Filipów (4 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, 6 skrzyżowań)	14,000	16,100	2,100
			Łuk pionowy i poziomy	16,300	16,800	0,500
			3 łuki pionowe i łuk poziomy, przystanek PKS	17,100	18,100	1,000
			Łuk pionowy i poziomy	18,400	18,700	0,300
			Skrzyżowanie Olszanka, przystanek PKS	18,800	18,900	0,100
			2 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Przerośl	19,000	19,600	0,600
			Łuk pionowy, przystanek PKS	19,900	20,100	0,200
			2 łuki poziome, 2 łuki pionowe	20,300	21,700	1,400
			2 łuki pionowe, skrzyżowanie Przerośl i Jemieliste, przystanek PKS	21,900	22,200	0,300
			Łuk poziomy	23,400	23,700	0,300
			Przystanek PKS, 2 łuki pionowe	24,400	24,800	0,400
			3 łuki pionowe i łuk poziomy	25,700	26,600	0,900
			Skrzyżowanie Przerośl i Chmielówka, przystanek PKS	27,500	27,800	0,300
			2 łuki poziome i 2 łuki pionowe	28,600	29,200	0,600
			Przystanek PKS, łuk pionowy	29,400	29,750	0,350
			Łuk poziomy, przystanek PKS, skrzyżowanie Osowa	30,600	31,100	0,500
			Odcinek prosty	31,400	31,500	0,100
			Odcinek prosty	31,900	32,000	0,100
			Odcinek prosty	32,400	32,500	0,100
			Odcinek prosty	32,900	33,000	0,100
Odcinek prosty	33,400	33,500	0,100			
Odcinek prosty	33,900	34,000	0,100			
Odcinek prosty	34,400	34,500	0,100			
Skrzyżowanie Chmielówka, łuk poziomy	34,680	34,880	0,200			
		<b>Razem</b>			<b>15,400</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>15,400</b>	
	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	61,470	63,688	2,218	
		<b>Razem</b>			<b>2,218</b>	
		Łuk poziomy i pionowy, 2 skrzyżowania, obszar zabudowany, m. gminna Bakalarzewo (2 łuki pionowe, łuk poziomy, 3	11,250	12,850	1,600	
		Skrzyżowanie Raczki, 3 łuki pionowe, 2 łuki poziome	13,150	13,900	0,750	
		2 łuki poziome, łuk pionowy, 2 przystanki PKS, most	14,300	15,000	0,700	

	2 łuki pionowe, łuk poziomy	15,100	15,650	0,550
	2 przystanki PKS, skrzyżowanie Kamionka	15,900	16,200	0,300
	Łuk poziomy	16,450	16,700	0,250
	Łuk pionowy i poziomy, 2 przystanki PKS	17,000	17,750	0,750
	2 łuki pionowe, łuk poziomy, 2 przystanki PKS	18,400	18,900	0,500
	Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, 2 przystanki PKS	19,000	19,850	0,850
	2 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Płociczno	20,400	21,550	1,150
	Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie Aleksandrowo i Białe, 2	21,800	22,400	0,600
	most, łuk poziomy	22,550	22,800	0,250
	Łuk poziomy	23,050	23,300	0,250
	skrzyżowanie Wasilczyki, 2 łuki pionowe, łuk poziomy, 2 przystanki PKS, skrzyżowanie Kropiwno, m. Przebród	23,400	24,800	1,400
	Skrzyżowanie Trzciane	25,200	25,300	0,100
	Skrzyżowanie Wychodne, 2 przystanki PKS	25,600	26,000	0,400
	Łuk poziomy, 2 przystanki PKS	26,600	27,100	0,500
	Łuk poziomy	27,400	27,650	0,250
	2 przystanek PKS, skrzyżowanie Zielone, łuk poziomy	27,900	28,350	0,450
	Odcinek prosty	35,500	35,650	0,150
	4 skrzyżowania, zatoka autobusowa, łuk poziomy, 4 łuki pionowe, 4 przystanki PKS, m. Krzywe	35,900	37,800	1,900
III	2 łuki poziome, 2 pionowe, las	37,900	38,400	0,500
	2 łuki poziome, las	38,800	39,450	0,650
	3 łuki poziome i 3 pionowe	39,600	40,700	1,100
	2 przystanki PKS	40,800	41,100	0,300
	Łuk pionowy i poziomy	41,200	41,750	0,550
	m. Stary Folwark, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, 2 przystanki PKS, 2 skrzyżowania	41,900	43,050	1,150
	Skrzyżowanie, most, 2 łuki pionowe, 3 łuki poziome	43,350	44,700	1,350
	Skrzyżowanie, 2 przystanki PKS, most, 2 łuki poziome	45,050	46,000	0,950
	2 skrzyżowania, 4 przystanki PKS, most, 3 łuki poziome, 4 łuki	46,500	48,100	1,600
	2 łuki pionowe	48,500	48,850	0,350
	Łuk pionowy	49,100	49,350	0,250
	2 przystanki PKS, 3 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie	49,800	51,000	1,200
	Obszar zabudowany m. gminna Krasnopol (2 łuki poziome, 5 skrzyżowania, 2 przejścia dla pieszych, łuk pionowy)	52,000	53,300	1,300
	2 łuki pionowe	54,200	54,800	0,600
	Łuk pionowy	54,900	55,200	0,300
	Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, 2 przystanki PKS	55,600	56,400	0,800
	Przypust, łuk pionowy	56,800	57,100	0,300
	2 przystanki PKS, 3 łuki pionowe, łuk poziomy	57,500	58,600	1,100
	Łuk pionowy	58,700	59,000	0,300
	Łuk pionowy, 2 przystanki PKS	59,150	60,200	1,050
Skrzyżowanie, łuk poziomy	60,300	60,600	0,300	
Łuk pionowy	60,900	61,500	0,600	
	<b>Razem</b>			<b>30,250</b>
IV	Łuk pionowy	63,800	64,000	0,200
	Łuk poziomy	64,100	64,300	0,200
	Łuk poziomy	64,350	64,500	0,150
	Łuk poziomy, przystanek PKS	64,550	64,900	0,350
	Łuk pionowy i poziomy	65,100	65,500	0,400
	Łuk poziomy i pionowy	65,550	65,750	0,200
	Łuk poziomy i pionowy	65,850	66,250	0,400
	Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie z drogą nr 16	66,400	66,850	0,450
	<b>Razem</b>			<b>2,350</b>
	<b>Ogółem</b>			<b>34,818</b>
	Łuk pionowy	96,700	97,000	0,300
	2 łuki poziome, przystanek PKS, m. Prudziszki, 2 skrzyżowania	97,200	98,200	1,000
	Łuk poziomy	99,000	99,100	0,100
	Łuk poziomy, przystanek PKS	99,550	99,750	0,200

655

Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak

655	Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak	III	Łuk pionowy i poziomy	100,300	100,500	0,200
			Obszar zabudowany m. gminna Jeleniewo, 4 skrzyżowania	100,700	102,000	1,300
			Łuk pionowy	102,650	102,950	0,300
			Skrzyżowanie Sidorówka, przystanek PKS, 2 łuki pionowe	103,500	104,000	0,500
			Łuk poziomy	104,500	104,700	0,200
			Łuk poziomy	105,000	105,200	0,200
			Przystanek PKS	105,600	105,700	0,100
			2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Udziejek, przystanek	106,400	107,000	0,600
			Łuk poziomy	107,200	107,400	0,200
			Łuk pionowy	107,700	107,900	0,200
			4 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Smolniki, przystanek	108,000	109,700	1,700
			8 luków poziomych, 3 łuki pionowe, przystanek PKS, skrzyżowanie	109,800	112,200	2,400
			Łuk poziomy	112,400	112,700	0,300
			Łuk poziomy	113,050	113,800	0,750
			Łuk poziomy, skrzyżowanie Postawełe	114,100	114,300	0,200
			Łuk pionowy	114,500	114,800	0,300
			4 łuki poziome, obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak, 2	114,900	116,114	1,214
			<b>Razem</b>			<b>12,264</b>
			IV	5 luków poziomych, skrzyżowanie Wasilówka i Witówka	66,610	67,500
		Łuk poziomy		67,700	67,900	0,200
		Łuk poziomy		68,100	68,300	0,200
		4 łuki poziome, przystanek PKS		68,400	69,300	0,900
		Łuk poziomy		69,400	69,650	0,250
		Łuk poziomy		69,850	70,150	0,300
		Łuk poziomy		70,400	70,750	0,350
		3 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie PKP, przystanek PKS, obszar zabudowany m. gminna Raczki, skrzyżowanie Bakałarzewo, stacja CPN		70,900	74,100	3,200
		Przystanek PKS		74,750	75,000	0,250
		Łuk pionowy		75,100	75,400	0,300
		Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Żubrynek		76,000	76,700	0,700
		2 przystanki PKS, łuk pionowy		76,900	77,400	0,500
		Łuk poziomy		77,850	78,000	0,150
		Łuk poziomy		78,650	78,850	0,200
		Łuk poziomy, łuk pionowy		79,100	79,500	0,400
Łuk poziomy, pionowy, most, skrzyżowanie Franciszkowo,	79,600	80,250		0,650		
Łuk pionowy	80,500	80,700		0,200		
Łuk pionowy	80,900	81,100		0,200		
Odcinek prosty	81,500	81,600		0,100		
Łuk poziomy i pionowy, skrzyżowanie Zielone, szkoła, 2 przystanki	81,900	82,800		0,900		
Łuk pionowy, skrzyżowanie Płociczno, łuk pionowy	83,000	83,570	0,570			
<b>Razem</b>			<b>11,410</b>			
<b>Ogółem</b>			<b>23,674</b>			
663	Pomorze – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	3,546	4,738	1,192
			<b>Razem</b>			<b>1,192</b>
		IV	Skrzyżowanie	0,000	0,100	0,100
			2 łuki poziome	0,200	0,600	0,400
			Łuk poziomy	0,950	1,200	0,250
			2 łuki poziome, 1 łuk pionowy	1,700	2,200	0,500
			3 łuki poziome, 1 łuk pionowy, przystanek PKS	2,200	2,700	0,500
		<b>Razem</b>			<b>1,750</b>	
		<b>Ogółem</b>			<b>2,942</b>	
				II	Obszar zabudowany – miasto Augustów	20,414
<b>Razem</b>						<b>1,343</b>
	Skrzyżowanie z drogą 655, obszar zabudowany m. gminna Raczki (szkoła, policja, 5 skrzyżowań)			0,000	0,800	0,800
	Skrzyżowanie, szkoła, przystanek PKS			1,550	1,850	0,300
	Łuk pionowy, most, łuk pionowy			2,550	2,850	0,300
	Skrzyżowanie, łuk poziomy			3,050	3,350	0,300

III	Straż pożarna	3,700	3,900	0,200	
	Łuk poziomy	4,300	4,550	0,250	
	Szkoła, przystanek PKS	5,050	5,400	0,350	
	Łuk poziomy	5,750	6,000	0,250	
	Łuk poziomy i pionowy	6,300	6,850	0,550	
	Skrzyżowanie, 2 uki poziome, przystanek PKS	7,300	7,850	0,550	
	Łuk pionowy i poziomy	8,100	8,800	0,700	
	Obszar zabudowany Janówka, skrzyżowanie, przystanek PKS	9,100	9,700	0,600	
	Łuk pionowy, sklep, przychodnia, 2 skrzyżowania, przystanek PKS	10,200	11,700	1,500	
	Łuk pionowy i poziomy	12,100	12,550	0,450	
	Łuk pionowy i poziomy	13,000	13,450	0,450	
	2 łuki poziome, skrzyżowanie Biernatki, przystanek PKS, most	13,600	15,000	1,400	
	Skrzyżowanie, łuk poziomy, przystanek PKS	15,700	16,000	0,300	
	Łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	16,600	17,700	1,100	
	Odcinek prosty (duża ilość zjazdów)	18,000	18,900	0,900	
	Skrzyżowanie z ul. Rajgrodzką, łuk poziomy	19,100	20,000	0,900	
	Skrzyżowanie z drogi Nr 16	20,150	20,410	0,260	
	<b>Razem</b>			<b>12,410</b>	
	IV	Przystanek PKS, skrzyżowanie, łuk poziomy	21,760	22,460	0,700
		2 łuki pionowe	22,900	23,400	0,500
Przystanek PKS		24,150	24,250	0,100	
Skrzyżowanie dojazdowe do drogi w kierunku do Sejn		24,750	24,850	0,100	
Las, łuk pionowy		25,000	25,100	0,100	
Las, odcinek prosty		25,400	25,500	0,100	
Las, łuk pionowy		25,700	25,850	0,150	
Łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy, wiadukt, przystanek PKS		26,450	28,450	2,000	
Las, odcinek prosty		28,700	28,800	0,100	
Droga gruntowa do Sajenka		29,350	29,450	0,100	
Las, odcinek prosty		29,700	29,800	0,100	
Las, odcinek prosty		30,300	30,400	0,100	
Las, odcinek prosty		30,700	30,800	0,100	
Las, odcinek prosty		31,300	31,400	0,100	
Las, odcinek prosty		31,900	32,000	0,100	
Las, zjazd na parking		32,500	32,600	0,100	
Las, odcinek prosty		33,100	33,200	0,100	
Las, most		33,600	33,700	0,100	
Las, odcinek prosty		34,300	34,400	0,100	
Las, zjazd na parking		34,500	34,600	0,100	
Przystanek PKS, Leśniczówka		34,900	35,100	0,200	
Las, łuk pionowy		35,600	35,700	0,100	
Droga gruntowa do Balinki i Koziego Rynku		36,000	36,100	0,100	
Las, odcinek prosty		36,500	36,600	0,100	
Las, łuk pionowy		37,150	37,300	0,150	
Las, odcinek prosty		37,800	37,900	0,100	
Las, odcinek prosty		38,300	38,400	0,100	
Las, most		39,600	39,700	0,100	
Droga gruntowa do Hruskiego i Wilkowni, przystanek PKS		39,900	40,100	0,200	
Las, odcinek prosty		40,200	40,300	0,100	
Las, odcinek prosty		41,000	41,100	0,100	
Las, odcinek prosty		41,600	41,700	0,100	
Las, łuk pionowy		41,850	42,000	0,150	
Las, zjazd na parking	42,100	42,200	0,100		
Łuk pionowy, przystanek PKS, skrzyżowanie Krasne	42,700	43,550	0,850		
Łuk poziomy	44,150	44,350	0,200		
Łuk poziomy	44,550	45,150	0,600		
Łuk pionowy	45,500	45,600	0,100		
Droga gruntowa, przystanek PKS, łuk pionowy	45,950	46,400	0,450		
Droga gruntowa, łuk pionowy i poziomy	47,200	48,000	0,800		

Łuk poziomy, pionowy	48,100	48,400	0,300
Łuk poziomy	49,300	49,600	0,300
Skrzyżowanie Lipsk	50,300	50,500	0,200
Łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą 673	50,700	51,600	0,900
Skrzyżowanie Lipsk	51,700	51,900	0,200
Droga gruntowa, łuk poziomy, przystanek PKS , szkoła	53,150	53,750	0,600
Skrzyżowanie Kurianka	54,600	54,700	0,100
Skrzyżowanie	55,850	55,950	0,100
Skrzyżowanie, przystanek PKS	56,550	57,150	0,600
Droga gruntowa, przystanek PKS	57,800	58,000	0,200
Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	58,750	59,750	1,000
Skrzyżowanie przystanek PKS, 2 łuki poziome	60,350	61,000	0,650
Przystanek PKS	61,200	61,400	0,200
Przystanek PKS	62,550	62,750	0,200
<b>Razem</b>			<b>15,200</b>
<b>Ogółem</b>			<b>28,953</b>

<b>II standard</b>	<b>5,053 km</b>
<b>III standard</b>	<b>54,924 km</b>
<b>IV standard</b>	<b>80,160 km</b>
<b>Ogółem</b>	<b>140,137 km</b>

Białystok, dnia 14.07.2008r.