

**Zestawienie i lokalizacja
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Sokółce**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka		
				od km	do km			
670	Osowiec - Gr. Państwa	II	m. Dąbrowa Białostocka	50,919	51,211	0,292		
			Razem			0,292		
		IV	przejazd kolejowy ;przyst.autobusowy	0,000	1,200	1,200		
			przystanek PKS, skrzyżowanie	3,400	3,700	0,300		
			skrzyżowanie; spadek	4,000	4,500	0,500		
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	5,500	7,100	1,600		
			przystanek	9,300	9,400	0,100		
			przystanek	9,600	9,700	0,100		
			spadek	11,000	11,250	0,250		
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	11,500	11,700	0,200		
			przystanek, skrzyżowanie	12,900	13,000	0,100		
			skrzyżowanie; przyst.autobusowy	15,100	15,300	0,200		
			przystanek	18,400	18,500	0,100		
			skrzyżowanie z drogą powiatową	19,400	19,600	0,200		
			skrzyżowanie, spadek	20,900	21,100	0,200		
			przystanek, spadek	21,250	21,350	0,100		
			spadek	22,250	22,350	0,100		
			przystanek , skrzyżowanie	23,050	23,200	0,150		
			m. Karpowicze; łuk, skrzyżowanie; przyst.autobus.	28,600	29,300	0,700		
			spadek; łuk	32,400	32,600	0,200		
			spadek;skrzyżowanie z dr. krajową	33,400	34,200	0,800		
			przystanek	35,300	35,500	0,200		
			spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	36,300	37,100	0,800		
			przystanek; skrzyżowanie	38,450	38,600	0,150		
			skrzyżowanie	39,400	39,500	0,100		
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	40,700	40,900	0,200		
			spadek, łuk; pętla autobusowa	41,200	41,900	0,700		
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	42,300	42,400	0,100		
			spadek	42,900	43,100	0,200		
			przystanek	43,800	43,900	0,100		
			spadek, łuk .ograniczenie prędkości, pętla autobusowa	44,450	45,100	0,650		
			przystanek	45,400	45,500	0,100		
			spadek, przystanek autobusowy	47,200	47,500	0,300		
			spadek; przystanek	49,050	49,500	0,450		
			spadek, skrzyżowanie	49,900	50,300	0,400		
			spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	51,211	51,500	0,289		
			spadek, skrzyżowanie	51,500	53,100	1,600		
			spadek	54,700	54,900	0,200		
			spadek	55,400	55,600	0,200		
			przystanek; skrzyżowanie	55,700	55,850	0,150		
			spadek	57,200	57,600	0,400		
			przystanek; skrzyżowanie	58,800	58,950	0,150		
			spadek	59,900	60,800	0,900		
			spadek; przystanki	61,180	61,550	0,370		
			spadek; przystanek	62,500	62,850	0,350		
			spadek	63,600	64,300	0,700		
			spadek	64,800	65,000	0,200		
			spadek	67,400	68,000	0,600		
				Razem			17,659	
				Ogółem			17,951	
				II	m. Knyszyn; skrzyżowanie, przystanek autob.	46,060	47,992	1,932
					Razem			1,932
	spadek, łuk			0,000	0,260	0,260		
	spadek			1,060	1,460	0,400		
	przystanek autobusowy			3,550	3,850	0,300		
	spadek	4,160	4,360	0,200				

671

Sokolany - Korycin - Knyszyn

IV

skrzyżowanie, łuk	4,660	5,660	1,000
przystanek autobusowy	7,200	7,650	0,450
przystanek autobusowy, skrzyżowanie	8,200	8,300	0,100
przystanek autobusowy	8,950	9,050	0,100
przystanek autobusowy, spadek	9,600	11,860	2,260
spadek, łuk	13,160	13,360	0,200
spadek	15,260	15,460	0,200
m. Janów; spadek	15,760	15,910	0,150
m. Janów; spadek	15,910	16,660	0,750
m. Janów; skrzyżowanie .przystanek autobusowy	16,660	17,360	0,700
spadek	18,460	18,760	0,300
przystanek PKS, spadek, skrzyżowanie	19,200	19,400	0,200
przystanek PKS, skrzyżowanie	20,600	20,700	0,100
przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	22,050	22,450	0,400
spadek, przystanek autobusowy	24,650	24,750	0,100
skrzyżowanie .przystanek autobusowy	26,460	26,656	0,196
spadek, skrzyżowanie	26,656	26,874	0,218
spadek	26,874	27,160	0,286
spadek	28,040	28,240	0,200
spadek	29,030	29,230	0,200
skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	29,460	29,560	0,100
przystanek autobusowy	29,560	30,360	0,800
spadek	30,760	30,960	0,200
spadek	31,660	32,260	0,600
spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	33,060	33,246	0,186
spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	33,246	34,445	1,199
spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	34,445	34,850	0,405
spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości	36,160	36,510	0,350
spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	37,100	38,200	1,100
przystanek autobusowy	39,400	39,500	0,100
spadek	40,000	40,300	0,300
przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	40,700	40,950	0,250
spadek	41,160	41,300	0,140
skrzyżowanie .przystanek autobusowy	41,660	41,820	0,160
skrzyżowanie .przystanek autobusowy	43,500	43,700	0,200
spadek	44,800	45,100	0,300
spadek	45,400	45,600	0,200
Razem			15,860

Ogółem

17,792

673

Lipisk - Sokółka

II

m. Lipisk	1,798	2,719	0,921
m. Dąbrowa Białostocka	11,579	14,894	3,315
m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.	41,808	42,700	0,892
Razem			5,128

III

spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	35,200	37,400	2,200
łuk poziomy	38,600	38,800	0,200
przystanek autobusowy	39,100	39,200	0,100
przystanek autobusowy	39,750	39,900	0,150
przystanek autobusowy	39,900	39,950	0,050
spadek, łuk poziomy	40,300	40,500	0,200
spadek	40,700	40,900	0,200
spadek	41,600	41,800	0,200
Razem			3,300

spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	0,000	0,400	0,400
spadek	1,300	1,798	0,498
spadek, łuk	2,719	3,000	0,281
spadek, łuk	4,000	4,900	0,900
spadek	6,000	6,200	0,200
skrzyżowanie .przystanek autobusowy	7,200	7,400	0,200
przystanek autobusowy	7,900	8,000	0,100
przystanek autobusowy	8,800	8,900	0,100
przystanek autobusowy, skrzyżowanie	10,200	10,600	0,400

	IV	skrzyżowanie z PKP	10,700	11,000	0,300	
		skrzyżowanie, spadek	11,300	11,579	0,279	
		m. Brzozowo, Krugło, Nierośno, Łozowo, Mościcha, Słomianka, Bierwicha, Siekierka	14,894	28,300	13,406	
		przystanek autobusowy	28,800	29,200	0,400	
		przystanek autobusowy, spadek	29,400	31,000	1,600	
		przystanek autobusowy	31,300	31,400	0,100	
		spadek	31,700	31,900	0,200	
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	32,300	32,550	0,250	
		skrzyżowanie .przystanek autobusowy	33,100	33,900	0,800	
		przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości	34,700	35,200	0,500	
		Razem			20,914	
Ogółem			29,342			
674	II	m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.	0,000	2,060	2,060	
		Razem			2,060	
	IV	skrzyżowanie .przystanek autobusowy, łuki piono.	2,700	4,100	1,400	
		spadek	5,000	5,100	0,100	
		spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy	5,500	6,100	0,600	
		spadek	6,600	7,700	1,100	
		spadek	8,200	9,100	0,900	
		przystanek autobusowy	9,900	10,000	0,100	
		spadek, łuk poziomy	10,100	10,300	0,200	
		przystanek autobusowy	11,700	11,800	0,100	
		spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	12,800	13,900	1,100	
		spadek, łuk poziomy	14,500	15,300	0,800	
		m. Szudziałowo; skrzyżowanie, spadek, łuk poziomy	16,000	16,274	0,274	
		m. Szudziałowo; łuk poziomy, skrzyżowanie	16,274	16,480	0,206	
		m. Szudziałowo; skrzyżowanie	16,480	16,584	0,104	
		m. Szudziałowo; skrzyżowanie	16,584	16,900	0,316	
		spadek	17,100	17,900	0,800	
		łuk poziomy	19,300	19,600	0,300	
		przystanek autobusowy, łuk poziomy	20,400	20,900	0,500	
		łuk poziomy	21,200	21,300	0,100	
		łuk poziomy	21,500	21,600	0,100	
		łuk poziomy	22,400	22,600	0,200	
	spadek, skrzyżowanie	23,200	23,406	0,206		
	Razem			9,506		
	Ogółem			11,566		
	676	II	m. Supraśl	18,950	21,049	2,099
			Razem			2,099
		III	spadek, skrzyżowanie ,przys. autob., łuki poziome	10,195	14,080	3,885
m. Ogrodniczki; skrzyżowanie ,przyst. autobusowy			14,080	14,720	0,640	
spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome			14,720	18,950	4,230	
Razem					8,755	
IV		łuk poziomy, skrzyżowanie	21,049	21,520	0,471	
		łuk poziomy, pionowy	23,000	23,400	0,400	
		spadek	24,320	24,620	0,300	
		spadek, przystanek autobusowy	25,120	26,020	0,900	
		spadek	26,920	27,420	0,500	
		spadek	28,320	29,120	0,800	
		przystanek autobusowy, łuk poziomy	29,320	29,420	0,100	
		spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	30,120	30,620	0,500	
		spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy	30,820	31,320	0,500	
		przystanek autobusowy	31,420	31,620	0,200	
		łuk pionowy	32,200	32,400	0,200	
		spadek	33,120	33,920	0,800	
		spadek, łuk poziomy	35,420	35,720	0,300	
		spadek, przystanek autobusowy	36,320	37,100	0,780	
łuk poziomy		37,300	37,500	0,200		
łuk poziomy		38,000	38,200	0,200		
przystanek autobusowy, łuk poziomy	38,520	38,820	0,300			

	spadek	39,420	39,620	0,200
	łuk poziomy	39,700	39,900	0,200
	spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome	40,620	42,720	2,100
	skrzyżowanie .przystanek autobusowy	44,320	44,820	0,500
	skrzyżowanie .przystanek autobusowy	48,720	49,120	0,400
	m. Krynki; spadek, przystanek autobusowy	49,720	50,925	1,205
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie	50,925	51,107	0,182
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie	51,107	51,267	0,160
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie	51,267	51,588	0,321
	m. Krynki; spadek, skrzyżowanie, przystanek autob.	51,588	51,820	0,232
	Razem			12,951
	Ogółem			23,805

II standard	11,511 km
III standard	12,055 km
IV standard	76,890 km
Ogółem	100,456 km

Białystok, dnia 14.07.2008r.