

**Zestawienie i lokalizacja
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Siemiatyczach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
640	Siemiatycze – Adamowo – Granica Państwa	IV	skrzyżowanie z dr. nr 19	0,000	0,150	0,150
			skrzyżowanie, zjazd na ul. Kościuszki i do m. Turna 2x25 m	0,550	0,700	0,200
			łuk pionowy	1,300	1,500	0,200
			łuk pionowy powyżej 4%	1,800	2,200	0,400
			łuk poziomy	2,500	2,600	0,100
			skrzyżowanie, przystanek PKS,	2,950	3,050	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%	3,500	3,500	0,350
			łuk pionowy	3,600	3,750	0,150
			PKS, skrzyżowanie z drogą do m. Olendry	4,400	4,750	0,350
			skrzyżowanie, zjazd do Stacji Kolejowej w Siemiatyczach	5,150	5,250	0,100
			skrzyżowanie	5,150	5,250	0,100
			skrzyżowanie, zjazd do Mielnika 50m, PKS, łuk pionowy powyżej 4%	5,750	6,450	0,750
			łuk poziomy	7,900	0,100	0,200
			łuk poziomy	8,200	8,250	0,050
			łuk poziomy	8,400	8,500	0,100
			PKS Moszczona Królewska	8,550	8,650	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%	10,300	10,800	0,500
			łuk pionowy powyżej 4%,	11,300	11,500	0,200
			skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4%	11,650	12,450	0,800
			łuk pionowy powyżej 4%	12,700	13,400	0,700
			łuk pionowy	13,600	13,750	0,150
			łuk poziomy	14,000	14,150	0,150
			łuk pionowy	14,800	14,900	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	17,350	17,500	0,150
			łuk poziomy	17,805	17,855	0,050
			Skrzyżowanie	17,950	18,050	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%, przystanek PKS, łuk poziomy	18,100	18,550	0,450
PKS Koterka, skrzyżowanie + wlot dr powiatowej 100m	23,600	23,750	0,250			
Razem			6,900			
Ogółem						6,900
658	droga woj. nr 640 – Grabarka – droga woj. nr 693	IV	skrzyżowanie z dr. nr 640	0,000	0,100	0,100
			łuk poziomy	0,250	0,350	0,100
			PKS A-17 „dzieci”	0,650	0,750	0,100
			skrzyżowanie z drogą 03873	1,330	1,430	0,100
			łuki poziome + PKS A-17 „dzieci”	1,700	2,350	0,650
			Pawłowicze, łuki poziome i pionowe	2,650	2,950	0,300
			łuk poziomy, Oksjutycze, skrzyżowanie	3,400	3,500	0,100
			PKS A-17 „dzieci”	3,900	4,000	0,100
			Oksjutycze - koniec, łuk poziomy	4,100	4,200	0,100
			łuk poziomy	4,400	4,500	0,100
			łuk poziomy	4,600	4,700	0,100
			łuk poziomy	4,900	5,000	0,100
			łuk poziomy,	5,300	5,400	0,100
			łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy i łuk poziomy, skrzyżowanie	5,500	5,900	0,400
			skrzyżowanie do Grabarki, łuk pionowy i poziomy	6,000	6,250	0,250
			łuk poziomy	6,650	6,800	0,150
			skrzyżowanie do Sycz, przejazd kolejowy PKP, łuk pionowy	6,850	7,300	0,450
			łuk pionowy	7,500	7,600	0,100
			łuk poziomy	7,700	7,800	0,100
			łuk pionowy	7,950	8,200	0,250
			łuk pionowy	8,450	8,600	0,150
łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą nr 693	9,000	9,200	0,200			
Razem			4,100			
Ogółem						4,100
skrzyżowanie, łuk poziomy				38,659	39,400	0,741

681	Brańsk – Ciechanowiec	IV	łuk poziomy	39,800	39,950	0,150	
			łuk poziomy	40,800	41,200	0,400	
			PKS Lubieszce + łuki poziome	42,800	43,200	0,400	
			skrzyżowanie. z dr. 03736+2 przystanki PKS w m. Rudka	45,500	46,500	1,000	
			skrzyżowanie. do m. Rudka	47,200	47,400	0,200	
			skrzyżowanie. z dr. 03741 do m. Niemyje + PKS	48,650	48,850	0,200	
			skrzyżowanie. do m. Koce N.	49,750	49,850	0,100	
			łuk pionowy powyżej 4%	50,300	50,400	0,100	
			2 przystanki PKS Koce Borowe	50,650	51,050	0,400	
			łuk poziomy	51,500	51,700	0,200	
			PKS Koce Schaby + skrzyżowanie, PKS	52,000	52,300	0,300	
			PKS Koce P.	53,800	53,950	0,150	
			PKS Koce B., skrzyżowanie. z dr. 23786 Koce B. - Czaje W. i 50 m skrzyżowanie. z dr. 681	54,800	55,000	0,250	
			PKS Bujenka P.	56,700	56,750	0,050	
			3 łuki poziome, PKS Bujenka, most, m. Bujenka	57,200	58,550	1,350	
			skrzyżowanie. z dr. 23784 Antonin - Pobikry, PKS,	58,750	58,950	0,200	
			wjazd do Ciechanowca, stacja paliw	60,700	60,935	0,235	
			Razem			6,426	
		II	zwarta zabudowa m. Ciechanowiec	60,935	62,61	1,675	
		Razem			1,675		
Ogółem					8,101		
685	Nowosady – Hajnówka - Kleszczele	III	skrzyżowanie z koleją, PKS Nowosady, skrzyżowanie z dr. 687	36,150	36,250	0,100	
			PKS Nowosady	36,550	36,950	0,400	
			Nowosady	37,200	37,500	0,300	
			PKS Skryplewo	38,000	38,200	0,200	
			skrzyżowanie. z dr. 667, PKS Dubiny + zjazd do Trywieży 50 m, zwarta zabudowa m. Dubiny,	38,700	41,280	2,630	
		Razem			3,630		
		II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	41,280	46,339	5,059	
		Razem			5,059		
		IV	skrzyżowanie. z dr. 03699 + 50 m, PKS Perejewo	46,339	47,900	1,611	
			PKS Perejewo	48,700	49,000	0,300	
			skrzyżowanie z dr. 03709+2x50 m, PKS Pasieczniki	49,950	50,250	0,400	
			łuk poziomy	51,000	51,200	0,200	
			PKS Jagodniki, skrzyżowanie z dr. 03664 + 50 m	52,500	52,850	0,400	
			łuk poziomy	53,250	53,350	0,100	
			spadek powyżej 4%	53,550	53,850	0,300	
			skrzyżowanie z dr. 03703 + 2x50 m, PKS Istok	54,250	54,550	0,400	
			łuk poziomy	55,300	55,500	0,200	
			przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 03701 2x50 m	57,700	58,250	0,650	
			spadek powyżej 4%	58,350	58,800	0,450	
			skrzyżowanie. z dr. 03713+50 m	59,400	59,600	0,250	
			2 przystanki PKS Grabowiec	59,800	60,150	0,350	
			skrzyżowanie. z dr. 03713 do Grabowca, PKS	60,800	61,250	0,450	
			Jelonka + PKS	63,950	64,350	0,400	
		łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	68,100	68,300	0,200		
		Skrzyżowanie	69,070	69,220	0,150		
		Razem			6,811		
		Ogółem					15,500
		nica Państwa	II	zwarta zabudowa Bielska P., skrzyżowanie do Orli + 50 m	0,000	1,226	1,276
				Razem			1,276
				przystanek PKS na żądanie	3,100	3,300	0,200
las przed Hołodami	3,500			5,400	1,900		
PKS Hołody	5,800			6,100	0,300		
Hołody (przy sklepie)	6,300			6,500	0,200		
PKS Hołody	6,600			6,950	0,350		
łuk poziomy w m. Hołody	8,200			8,500	0,300		
łuk	9,500			9,700	0,200		
skrzyżowanie. z dr 03648 + 2x50m, PKS Szczyty	10,450			10,800	0,450		

III	łuk	11,100	11,250	0,150
	łuk	11,600	11,800	0,200
	PKS Rakowicze	12,050	12,150	0,100
	las	14,300	14,500	0,200
	2 przystanki PKS Zbucz, skrzyżowanie do m. Zbucz + 2x50 m	15,700	16,200	0,600
	skrzyżowanie. Stare Berezowo + 50 m, PKS	17,800	18,150	0,400
	teren zabudowany	19,000	19,300	0,300
	skrzyżowanie. z dr. 03664 Dubicze Osoczne + 2x50 m, PKS	20,300	20,700	0,500
	skrzyżowanie. z dr. do m. Chytra+50m, PKS	21,000	21,350	0,400
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga dojazdowa do cmentarza)	21,850	22,150	0,300
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga do m. Wygoda)	23,000	23,600	0,600
	Razem			7,650
	II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	24,407	27,992
Razem				3,585
IV	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. osiedlową do JW.	27,992	30,400	2,408
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie. z dr. osiedlową do JW.	30,900	31,500	0,600
	ogr.prędkości (60), skrzyżowanie. z dr. 03698 + 2x50 m, PKS	36,600	37,500	1,000
	ograniczenie prędkości (50)	41,600	42,000	0,400
	przystanek PKS, skrzyżowanie. z dr. do rezerwatu Żubrów	42,400	42,750	0,350
	m. Białowieża, skrzyż. z dr. 03696 + 50 m do centrum, PKS	44,550	45,700	1,200
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z dr. gminną	46,260	46,460	0,200
Razem			6,158	
Ogółem			18,669	

IV	m. Czyżew zwarta zabudowa ul. Mazowiecka, ul. Szkolna, ul. Kolejowa, ul. Ciechanowiecka, skrzyżowanie z dr. 63 Łomża-Sie	0,000	2,730	2,730
	z dr. do Godlewa W., skrzyżowanie przy dworcu PKP			
	skrzyżowanie z dr. 23738,		rozjazd	0,050
	skrzyżowanie z dr. 23749,		rozjazd	0,180
	skrzyżowanie z dr. dojazdową osiedlową 63 i 690,		rozjazd	0,100
	Razem			3,060
	rozjazd na dr. 23748	15,885	16,000	0,115
	skrzyżowanie z dr. do m. Nowodwory	16,750	16,850	0,100
	PKS Nowodwory	17,600	17,700	0,100
	skrzyżowanie z dr. 694	18,900	19,150	0,250
Razem			0,565	
II	m. Ciechanowiec zwarta zabudowa	19,765	22,554	2,789
	Razem			2,789
IV	skrzyżowanie z ul. Podlaską	22,600	22,700	0,100
	spadek powyżej 4%	23,650	23,950	0,300
	skrzyżowanie do Malca i do Kostuszyna	27,600	27,900	0,300
	PKS Malec	28,250	28,300	0,050
	skrzyżowanie do m. Kostuszyn	30,200	30,300	0,100
	PKS Skórzec + skrzyżowanie	31,100	31,200	0,100
	skrzyżowanie do m Skórzec	31,900	32,000	0,100
	PKS Moczydły + rozjazd z dr. 23722 Pobikry - Granne 2x50	33,950	34,100	0,250
	skrzyżowanie z dr. 23779, PKS Żale	37,300	37,700	0,400
	Razem			1,700
	łuk poziomy, ograniczenie prędkości + PKS	38,500	38,800	0,300
	łuk poziomy	39,800	40,050	0,250
	PKS Krakówki Zdz. + skrzyżowanie	40,300	40,400	0,100
	Skrzyżowanie Jaszczółty	41,200	41,250	0,050
	zjazd do stacji paliw	41,550	41,700	0,150
	skrzyżowanie, zjazdy do Ostrożan i Grodziska 2x50 m	41,900	42,100	0,300
	PKS Kamianki, skrzyżowanie do m. Kamianki	43,200	43,350	0,150
	łuk poziomy	43,400	43,500	0,100
	Skrzyżowanie Stadniki	43,950	44,000	0,050
	PKS Stadniki + skrzyżowanie	44,450	44,550	0,100
łuk pionowy	44,600	44,700	0,100	
łuk pionowy	46,300	46,400	0,100	
przystanek PKS Łopusze, łuk poziomy	46,950	47,200	0,250	
łuk pionowy	47,350	47,450	0,100	

łuk pionowy powyżej 4%	47,600	47,800	0,200	
łuk pionowy powyżej 4%	48,300	48,550	0,250	
PKS Skiwy Kol.	49,100	49,200	0,100	
łuk pionowy	49,450	49,900	0,450	
skrzyżowanie, zjazdy do Dziadkowic i Drohiczyzna 2x50 m	50,050	50,350	0,400	
przystanek PKS, spadek powyżej 4%+skrzyżowanie Skiwy M	50,430	50,780	0,350	
Skrzyżowanie Skowy D	50,950	51,050	0,100	
przystanek PKS Cecele+skrzyżowanie	52,500	52,650	0,150	
łuk pionowy	53,100	53,200	0,100	
skrzyżowanie Kułygi	53,400	53,500	0,100	
łuk pionowy	53,700	53,800	0,100	
przystanek PKS Grzyby + skrzyżowanie + łuk poziomy	54,850	55,000	0,150	
skrzyżowanie	55,350	55,450	0,100	
łuk poziomy, PKS Sitniki	56,700	56,950	0,250	
łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. nr 19	57,900	58,090	0,190	
Razem			5,090	
Ogółem			13,204	
II	skrzyżowanie w m. Kleszczele	0,000	0,132	0,132
	Razem			0,132
IV	łuk poziomy, PKS	0,132	0,300	0,168
	łuk poziomy	0,400	0,550	0,150
	Skrzyżowanie	0,950	1,050	0,100
	skrzyżowanie, przystanek PKS	2,200	2,300	0,100
	łuk poziomy, pionowy + przystanek PKS + skrzyżowanie Dasze	4,300	4,950	0,650
	łuk poziomy + skrzyżowanie	5,200	5,400	0,200
	przystanek PKS	7,350	7,450	0,100
	skrzyżowanie	7,520	7,620	0,100
	przystanek PKS, skrzyżowanie	9,500	9,750	0,250
	Skrzyżowanie Bielki	11,600	11,700	0,100
	łuk poziomy, łuk pionowy, zjazd do Bociek 50 m	12,600	13,000	0,450
	skrzyżowanie z ul. Browarną w Milejczycach	13,600	13,800	0,200
	skrzyżowanie z ul. Kościelną	13,950	14,050	0,100
	skrzyżowanie z drogami powiatowymi, zjazdy 2x50 m, PKS	14,100	14,400	0,400
	skrzyżowanie	14,650	14,750	0,100
	łuk poziomy	15,400	15,600	0,200
	łuk poziomy	15,800	16,000	0,200
	łuk poziomy i pionowy	17,000	17,400	0,400
	łuk pionowy	17,500	17,700	0,200
	łuk pionowy Chanie	17,950	18,100	0,150
	Skrzyżowanie Chanie Ch.	18,300	18,400	0,100
	przystanek PKS, łuk poziomy	18,450	18,750	0,300
	łuk poziomy	19,150	19,250	0,100
	łuk poziomy	19,700	19,800	0,100
	przystanek PKS	19,850	19,950	0,100
	łuk pionowy, cmentarz w Żerczycach Żerczyce, łuk pionowy	20,200	20,500	0,300
	skrzyżowanie	20,650	20,800	0,150
	skrzyżowanie do Nurca St. + zjazd 50 m, PKS + łuk poziomy	21,500	21,500	0,400
	skrzyżowanie do Zalesia i Nurca St.	22,050	22,250	0,200
	wjazd do stacji paliw	22,500	22,600	0,100
	łuk poziomy i pionowy	22,800	23,300	0,500
	łuk poziomy – las	23,400	23,600	0,200
	PKS kol. Zalesie +skrzyżowanie	24,300	24,400	0,100
	łuk poziomy	24,400	24,550	0,150
	łuk pionowy	24,900	25,050	0,150
	skrzyżowanie (dzieci) A-17	25,500	25,600	0,100
	łuk pionowy	25,650	25,800	0,150
	łuk pionowy	26,000	26,300	0,300
	skrzyżowanie, przystanek PKS	26,500	26,750	0,250
	łuk poziomy, skrzyżowanie – las	26,900	27,850	0,950
	przystanek PKS	28,700	28,800	0,100
	skrzyżowanie +PKS (dzieci) A-17	29,100	29,200	0,100

		skrzyżowanie Boratyniec L	29,450	29,550	0,100	
		łuk pionowy	29,900	30,100	0,200	
		przystanek PKS + skrzyżowanie	30,300	30,400	0,100	
		skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%	31,650	32,100	0,450	
		łuk pionowy	32,300	32,500	0,200	
		przystanek PKS	32,600	32,700	0,100	
		skrzyżowanie	32,900	33,050	0,150	
		przystanek PKS	33,100	33,200	0,100	
		łuk pionowy powyżej 4 %	33,400	33,800	0,400	
		łuk pionowy powyżej 4 %	34,000	34,300	0,300	
		Razem			11,318	
		II	teren zabudowany m. Siemiatycze, skrzyżowanie z ul. Andersa i z ul. Świerkową + zjazdy 2x50 m	34,575	36,88	2,305
			Razem			2,305
	Ogółem			13,755		
694	Przyjmy – Brok – Ciechanowiec	IV	skrzyżowanie. z dr. do m. Tymianki A.	56,500	56,550	0,050
			PKS Tymianki A.	56,700	56,750	0,050
			skrzyżowanie. do m. Nowodwory, duże przechylenie jezdni	56,930	57,130	0,200
			skrzyżowanie. z dr. 690	58,595	58,695	0,100
			Razem			0,400
		Ogółem			0,400	

II standard	16,821 km
III standard	11,280 km
IV standard	47,768 km
Ogółem	75,869 km

Białystok, dnia 14.07.2008r.