

**Zestawienie i lokalizacja
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Białymstoku**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
659	Topczewo - Zalesie - Kiewłaki - Dąbrówka Kościelna	IV	m. Topczewo, łuk	0,000	1,000	1,000
			m. Zalesie, łuki, PKS	3,150	3,700	0,550
			łuk poziomy	4,500	4,700	0,200
			przyst. PKS, skrzyżowanie, łuk	5,000	5,300	0,300
			m. Kiewłaki	6,500	7,400	0,900
			szkoła m. Hodyszewo	7,500	7,700	0,200
			m. Hodyszewo	8,000	9,000	1,000
			PKS, łuki, ogr. prędkości	10,200	10,500	0,300
			łuk, ogr. prędkości do 60 km	10,700	10,900	0,200
			w. Skłody, łuki i PKS	11,500	12,050	0,550
			skrzyżowanie z dr. do Poświętnego, niebezpieczne zakręty w Piekuty, Urbany, Piekuty N. skrzyżowanie (w. Krasowo Wielkie)	12,950	16,250	3,300
			Skrzyżowanie Krasowo Częstki, PKS	17,350	17,550	0,200
			skrzyżowanie Kostry Noski, PKS	19,400	19,900	0,500
			łuk	20,900	21,000	0,100
			łuki, PKS, skrzyżowanie Pułazie Świerże	21,500	22,500	1,000
			m. Dąbrówka Kościelna	23,400	25,185	1,785
				Razem		
	Ogółem				12,085	
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn - St. Jeżewo - Sokoły	II	m. Knyszyn.	47,992	48,224	0,232
			m. Tykocin	62,500	64,392	1,892
			Razem			2,124
		IV	przystanek PKS, pochylenie	48,224	50,156	1,932
			przejazd kolejowy, skrzyżowanie	50,500	51,000	0,500
			m. Krypno,	51,700	54,100	2,400
			łuk pionowy	54,300	54,700	0,400
			przyst. PKS Krypno Kol.	54,950	55,150	0,200
			łuk pionowy, zakręt	55,550	55,700	0,150
			przyst. PKS w m. Zygmunty skrzyż. z dr. 333	56,800	57,100	0,300
			łuk pionowy, zakręt	57,950	58,100	0,150
			przyst. PKS, rozjazd do m. Kulesze Ch. i m. Morusy	58,700	58,900	0,200
			zakręt	59,950	60,150	0,200
			zakręt, rozjazd do m. Piaski	61,550	61,800	0,250
			pochylenie	64,700	66,000	1,300
			zakręt i rozjazd, przyst. PKS Sierki	66,300	66,800	0,500
			spadek 4%, zakręty, szkoła, przyst. PKS, m. Sierki	67,850	68,600	0,750
			skrzyż. Stelmachowo, przyst. PKS, m. Broniszewo, skrzyż.	68,900	70,200	1,300
			skrzyż., przyst. PKS, m. Stelmachowo	70,800	71,300	0,500
			skrzyż. w m. Jeżewo z dr. 64 i dr. 18	72,000	72,300	0,300
			przyst. PKS w m. Kobylin Pog., rozjazd	73,300	74,550	1,250
			zakręt, przyst. PKS m. Pszczółczyn, rozjazd	75,800	76,100	0,300
			rozjazd	77,500	77,600	0,100
			przyst. PKS m. Kropiewnica zakręt, skrzyż.	77,900	78,700	0,800
			zakręt	79,950	80,100	0,150
			zakręt	80,400	80,550	0,150
			zakręt	81,350	81,450	0,100
			przyst. PKS Czajki, skrzyż. z dr. 706, przyst. PKS Truskolasy L.	82,150	82,500	0,350
			przyst. PKS, zakręty, skrzyż. z dr. 721	83,900	84,500	0,600
			spadek 4%, skrzyż. z dr. 704	84,700	85,000	0,300
			przyst. PKS Truskolasy Olsz.	85,250	85,500	0,250
			przyst. PKS m. Idźki	86,450	87,200	0,750
			skrzyż. z koleją	87,350	87,650	0,300
m. Sokoły	88,100	89,122	1,022			
	Razem			17,354		
	Ogółem			19,478		

676	Białystok - Krynki	III	gr. miasta Białystok - skrzyż. z ul. Gen. Kleberga	0,000	0,700	0,700		
			Razem			0,700		
		Ogółem				0,700		
678	Białystok - Sokoly - Wys. Mazowieckie	II	Obszar zabudowany – m. Wys. Maz.	52,535	53,766	1,231		
			Razem			1,231		
		III	od wiaduktu do skrzyż. z dr. woj. Nr 682	5,187	12,650	7,463		
			pętla autobusowa Kleosin	6,200	6,300	0,100		
			pętla autobusowa Księżyno	8,250	8,350	0,100		
			skrzyżownie z drogą woj.. Nr 682	12,700	12,850	0,150		
			przyst. PKS Tołcze, skrzyż.	13,200	13,600	0,400		
			łuk (przed Barszczówką)	14,350	14,550	0,200		
			przyst. PKS Barszczówka, skrzyż.	14,650	15,000	0,350		
			skrzyż. z dr. 489 do Turośń Dolna przyst.PKS Baciuty, przej.kol., skrzyż.	16,500	17,100	0,600		
			zakręt	18,200	18,350	0,150		
			most w Bokinach, dojazdy	19,650	20,250	0,600		
			przyst. PKS Bokinach	20,400	20,500	0,100		
			skrzyż. z dr. woj. 487	20,600	20,950	0,350		
			przyst. PKS Bokiny	21,600	21,700	0,100		
			przyst. PKS Wólka W + skrzyż.	22,900	23,050	0,150		
			skrzyż. z dr. 487 do Wólki Waniewskiej i Bokin	23,460	23,660	0,200		
			skrzyż. Dr. do Wólki Waniewskiej, łuki pionowe	24,000	24,800	0,800		
			skrzyż. z dr. do Łupianki St., stacja benz. i skrzyż.	26,500	27,100	0,600		
			łuk pionowy	27,300	27,900	0,600		
			skrzyż. z dr. do Łupianki Nowej, łuk pionowy	28,500	30,100	1,600		
			skrzyż. z dr. woj. Nr 681 Roszki Wodźki	31,100	31,350	0,250		
			łuk pionowy	31,400	31,700	0,300		
			łuk pionowy,skrzyżowanie	33,400	33,600	0,200		
			przyst. PKS Roszki Chrzczony, skrzyż. z koleją	34,600	35,800	1,200		
			skrzyżowanie	36,150	36,500	0,350		
			m. Sokoly, skrzyż. z dr. 671	36,900	38,100	1,200		
			przyst. PKS, rest. Sokół	38,900	39,400	0,500		
			przyst. PKS - Bruszewo Bork	39,700	39,850	0,150		
			m.Ruś St.,przyst.PKS skrzyż.z dr.705,skrzyż.w kier.Bruszewo	41,000	42,100	1,100		
			łuk, las, łuk pionowy	43,100	43,450	0,350		
			łuk	43,600	43,750	0,150		
			m. Mazury przyst.PKS skrzyż.z dr. 726, skrzyż.w kier. Jabłoń	44,500	45,400	0,900		
			odcinek w lesie pomiędzy m .Mazury i Brok, przyst.PKS m.Brok	45,600	48,000	2,400		
			łuk	48,600	48,750	0,150		
			łuk, odcinek w lesie	48,950	49,400	0,450		
		przyst. PKS Brzóska Gr.s krzyż. dr. 709, rozj. w kier. Wnory Wie.	49,950	50,600	0,650			
		wjazdy na stacje paliw	50,900	51,200	0,300			
		skrzyż. z drogą	52,300	52,535	0,235			
			Razem			25,448		
			Ogółem			26,679		
				ciąg rowerowo-pieszny	6,250	7,600	1,350	
				ciąg rowerowo-pieszny	7,650	8,200	0,550	
				Chodnik szer. 2,50m Standard II	8,3	9,750	1,450	
		ianowiec	ianowiec	II	Obszar zabudowany – m. Łapy	6,704	7,805	1,101
					Obszar zabudowany – m.Brańsk	36,920	38,409	1,489
					Razem			2,590
III	skrzyżowanie z dr. woj.. Nr. 678			0,000	0,050	0,050		
	dwa łuki (ograniczenie pręđ. do 50 km/h)			0,200	0,800	0,600		
	przystanek PKS Roszki W.			1,400	1,500	0,100		
	skrzyż. z dr. do m. Roszki			1,600	1,700	0,100		
	przyst. PKS Płonka K.			2,870	2,970	0,100		
	skrzyż. z drogą 486, łuk, most			3,500	3,800	0,300		
	skrzyż. z drogą 483; przyst. PKS			3,800	4,700	0,900		
	przyst. PKS			6,250	6,400	0,150		
	Razem			2,300				
		łuk, przyst. PKS,Łapy Łynki	8,000	8,500	0,500			

681	Roszki Wodźki - Łapy - Brańsk - Ciecl	IV	skrzyż. z dr. 482	8,900	9,000	0,100			
			skrzyż. Gąsówka Ol.	9,150	9,350	0,200			
			łuk	9,900	10,100	0,200			
			przyst. PKS Gąsówka + skrzyż.	11,350	11,600	0,250			
			skrzyż. Grochy, przyst. PKS Grochy	12,100	12,300	0,200			
			skrzyż. Grochy	13,100	13,400	0,300			
			skrzyżowanie z dr. 601, 603 przyst. PKS Poświętne	14,750	15,750	1,000			
			przyst. PKS Józefin	16,800	17,000	0,200			
			przyst. PKS Marynki	18,150	18,350	0,200			
			przyst. PKS Pietkowo, skrzyż. z dr. 603, 477	19,000	19,300	0,300			
			most, skrzyżowanie, zakręt	19,800	20,200	0,400			
			łuk, las	20,700	20,850	0,150			
			łuk, las	20,950	21,100	0,150			
			skrzyż. Wólka Piet. przyst. PKS skrzyż. „łuki	22,200	23,200	1,000			
			łuk	24,400	24,500	0,100			
			przyst. PKS Topczewo skrzyż. z dr. 659	25,200	25,700	0,500			
			przyst. PKS Moskwin, skrzyż. z dr. 635	27,300	27,500	0,200			
			przyst. PKS Olszewo, skrzyż. z dr 608	28,750	28,950	0,200			
			przyst. PKS Ołędzkie, skrzyż. z dr 634	29,900	30,100	0,200			
			przyst. PKS Świrydy, skrzyż. z dr 610	32,100	32,350	0,250			
			skrzyż.	36,300	36,400	0,100			
			most, skrzyżowanie	38,409	38,659	0,250			
			Razem			6,950			
			Ogółem			11,840			
			682	Łapy - Turośń D. - Markowszczyzna	II	Obszar zabudowany – m. Łapy	0,000	2,846	2,846
						Razem			2,846
					III	most+przej. kolej. Skrzyż+przyst PKS (m. Uhowo)	2,846	5,100	2,254
łuk poziomy, las	5,500	5,700				0,200			
łuk poziomy	6,400	6,600				0,200			
łuk poziomy	6,950	7,150				0,200			
łuk	7,500	7,700				0,200			
łuk, las	7,950	8,100				0,150			
skrzyż+przyst PKS, m. Bojary, skrzyż, łuk	8,300	8,850				0,550			
łuk poziomy	9,200	9,450				0,250			
skrzyż. Z dr. woj. 472,471,483 (ogr. do 40 km/h), PKS (przyst.)	10,750	11,400				0,650			
łuk poziomy	12,000	12,150				0,150			
łuk poziomy, las	12,950	13,150				0,200			
łuk poziomy	13,850	13,950				0,100			
łuk poziomy	14,300	14,400				0,100			
przyst. PKS (łuk) m. Markowszczyzna	14,850	15,150				0,300			
skrzyż. z dr. 459	15,400	15,600				0,200			
skrzyż. z dr. woj.. Nr. 678	15,925	16,183				0,258			
Razem					5,962				
Ogółem					8,808				
685	osady - Hajnówka - Kleszczele	II	Obszar zabudowany – m. Zabłudów (łuk)	0,000	0,937	0,937			
			Razem			0,937			
		III	niebezpieczny zakręt	0,937	1,300	0,363			
			niebezpieczny zakręt	1,600	1,900	0,300			
			niebezpieczny zakręt	2,200	2,500	0,300			
			przyst. PKS Gneciuki	2,640	2,840	0,200			
			niebezpieczny zakręt	2,800	3,250	0,450			
			przyst. PKS Ochremowicze	3,600	3,900	0,300			
			niebezpieczny zakręt	4,300	4,500	0,200			
			przyst. PKS. Olszanka	4,900	5,400	0,500			
			PKS Olszanka	6,000	6,600	0,600			
			niebezpieczny zakręt	7,600	7,850	0,250			
			przyst. PKS. Żywkowo	8,200	9,150	0,950			
			skrzyż. z dr. do m. Białki	9,800	10,000	0,200			
			skrzyż. z dr. 435,436 ogran. prędk. do 40km/h m. Trześcianka	11,600	12,200	0,600			
			przyst. PKS. Trześcianka, skrzyż. z dr. 675 Białki	12,300	12,650	0,350			
			przyst. PKS. Trześcianka, skrzyż. z dr. 676	13,400	13,800	0,400			

Zabudów - Narew - Now		niebezpieczny zakręt, przyst.PKS Ancuty skrzyż.	15,150	15,900	0,750	
		skrzyż. z dr. woj. 675 przyst. PKS Rohozy	18,200	18,700	0,500	
		ogran. pręd. skrzyż. z dr. 674	19,200	19,800	0,600	
		most,przyst. PKS Narew	20,300	21,000	0,700	
		skrzyż. z dr. 643, stacja paliw	21,450	22,000	0,550	
		skrzyż. z ul. Bielską wyjazd z komisariatu	23,000	23,850	0,850	
		skrzyż. z ul. Mickiewicza	23,900	24,500	0,600	
		skrzyż. z dr. 680 Rybaki przyst. PKS Makówka	24,900	25,100	0,200	
		skrzyż. z dr. 673 Waśki, przyst. PKS Chrobotówka	25,650	26,150	0,500	
		przyst. PKS, skrzyż. z dr. 686	27,700	28,150	0,450	
		skrzyż. z dr. 670, przyst. PKS Łosinka,skrzyż. z dr.663	29,500	30,500	1,000	
		skrzyż. z dr. 670, przyst. PKS Golakowa	32,700	33,200	0,500	
		skrzyż. z koleją, przyst. PKS Nowosady, skrzyż. z dr. 687	35,600	36,140	0,540	
		Razem			13,703	
		Ogółem			14,640	
686	Zajma - Michałowo - Jałówka	IV	skrzyż. z dr. nr 66	0,000	0,350	0,350
			pochylenie	0,500	0,700	0,200
			pochylenie	1,150	1,700	0,550
			przyst. PKS	2,000	2,300	0,300
				2,650	2,800	0,150
			pochylenie	4,000	4,300	0,300
			pochylenie, łuk	4,500	4,700	0,200
			pochylenie	4,800	5,050	0,250
			przyst. PKS Żednia, łuk, skrzyżowanie	5,500	6,100	0,600
			przejazd kolejowy,PKS, skrzyżowanie Sokole	6,500	6,950	0,450
				7,300	7,500	0,200
			ograniczenie prędkości do 50 km/h, przyst. PKS	9,600	10,100	0,500
				12,650	12,800	0,150
			pochylenie	13,100	13,350	0,250
			pochylenie, łuki	13,600	15,000	1,400
			m. Michałowo, PKS, skrzyżowanie, Pieńki	16,500	18,600	2,100
			ogran. prędk. do 40 km/h skrzyż. dr. Podozierany	19,100	19,400	0,300
			przyst. PKS Nowa Wola, skrzyż.,szkoła.	21,400	21,900	0,500
			2 łuki	22,400	23,100	0,700
			łuk,pochylenie	24,000	24,200	0,200
			PKS Imszar, 2 łuki	24,700	25,600	0,900
			łuk	26,000	26,200	0,200
			PKS Barszczewo, łuk	27,300	27,700	0,400
			pochylenie	28,200	28,350	0,150
			przyst. PKS Juszkowy Gród, skrzyż. Z dr 687	28,800	29,300	0,500
			przyst. PKS Juszkowy Gród kol.,pochylenie, łuk poz.	30,150	30,450	0,300
			łuk	32,750	32,950	0,200
			przyst. PKS Bachury, skrzyżowanie Bondary	34,000	34,350	0,350
				34,700	34,850	0,150
			przyst. PKS Leonowicze	36,400	36,600	0,200
			skrzyż Budy	37,000	37,200	0,200
			łuk	37,500	37,650	0,150
			skrzyż. Łuplanka	37,900	38,050	0,150
przyst. PKS	38,350	38,450	0,100			
łuk, skrzyż.	38,750	38,850	0,100			
przyst. PKS Szymki	39,900	40,370	0,470			
m. Jałówka	44,000	44,700	0,700			
	Razem		14,870			
	Ogółem		14,870			
		skrzyż. z dr. 686	0,000	0,150	0,150	
		skrzyżowanie,przystanek PKS	0,800	0,950	0,150	
		łuk	1,450	1,650	0,200	
		PKS Tajnica G.	1,900	2,200	0,300	
		skrzyż, łuk	2,500	2,650	0,150	
		PKS Bagniuki	3,050	3,300	0,250	
		zabud.,łuk	3,750	3,850	0,100	

IV	skrzyżowanie	3,900	4,000	0,100
	przyst. PKS ,Bondary, skrzyż.	4,100	4,350	0,250
	most w Bondarach	4,400	4,500	0,100
	spadek 3%	4,750	5,150	0,400
	przyst. PKS Nowa Łuk, skrzyż.	5,870	6,170	0,300
	przyst. PKS Tarnopol	7,500	7,900	0,400
	skrzyż. Z dr. Tarnopol - Siemianówka	8,200	8,500	0,300
	łuk	8,750	8,850	0,100
	przyst. PKS Łozowa	9,740	10,040	0,300
	łuk, skrzyż. Eliaszuki	11,400	11,550	0,150
	skrzyż. Lewkowo, Suszcza, PKS, ogr. prędkości do 40 km/h	12,350	12,750	0,400
	łuk	13,650	13,750	0,100
	łuk	13,850	13,950	0,100
	przejazd kol. Planta	14,050	14,550	0,500
	skrzyż. Planta - Łeśna	14,670	14,970	0,300
	łuk	15,450	15,550	0,100
	przyst. PKS skrzyż. Planta	16,400	16,900	0,500
	przejazd kolej.	17,120	17,320	0,200
	skrzyż. z dr. Narewka-Łeśna z dr. 693, przyst. PKS Narewka	17,700	19,050	1,350
	spadek 3%	19,200	19,550	0,350
	przyst. PKS Świnoroje	19,600	20,100	0,500
	łuk	20,350	20,450	0,100
	przystanek PKS	20,800	20,900	0,100
	łuk	21,150	21,250	0,100
	skrzyż. z koleją, przyst. PKS Skupowo, skrzyż. z dr. 668	22,550	23,000	0,450
	łuk	25,700	25,850	0,150
	łuk	26,250	26,400	0,150
	przyst. PKS Chryzanów	26,690	26,990	0,300
	przejazd kolej.	27,150	27,450	0,300
	przyst. PKS Zwodzieckie	28,150	28,700	0,550
	skrzyż. z dr. woj. 685	28,800	29,218	0,418
	Razem			10,718
	Ogółem			10,718

II standard		9,728	km
III standard		48,113	km
IV standard		61,977	km
Ogółem		119,818	km

Białystok, dnia 14.07.2008r.

Akceptował: