

# PRZEDMIAR ROBÓT

**REMONT CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 671 SOKOLANY –  
KORYCIN – KNYSZYN – STARE JEŻEWO – SOKOŁY w m. SOKOŁY  
NA ODCINKU OD KM 88+606 DO KM 88+773 (strona lewa)**

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jednostka	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>*</b>	<b>*</b>	<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
		<b>D.01.01.01.21. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>	<b>km</b>	<b>0,191</b>
1	KNNR 1 0111 – 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 167,0 m – odcinek wynikający z kilometrtaża drogi 191,0 m – rzeczywista długość odcinka	km	0,191
		<b>D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>8,2</b>
2	KNNR 6 0802 – 03	Rozebranie ręczne nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych gr. 4 cm  4,1 x 2,0 = 8,2 m <sup>2</sup> - nawierzchnia chodnika	m <sup>2</sup>	8,2
3	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranej nawierzchni na odległość do 1 km  8,2 x 0,04 = 0,33 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,33
4	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km  0,33 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,33
		<b>D.01.02.04.24. Rozebranie nawierzchni z brukowca</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>34,0</b>
5	KNNR 6 0802 – 08	Rozebranie nawierzchni wjazdów z brukowca  7,0 x 4,85 = 33,95 m <sup>2</sup> – <b>przyjęto 34,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	34,0
6	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranej nawierzchni na odległość do 1 km  34,0 x 0,16 = 5,44 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5,44
7	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km  5,44 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5,44
		<b>D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki)</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>37,0</b>

8	KNNR 6 0805 – 02	Rozebranie nawierzchni wjazdów z trylinki $3,75 \times 3,0 + 4,0 \times 3,2 + 4,3 \times 3,0 = 36,95 \text{ m}^2$ <b>Przyjęto: 37,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	37,0
9	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranej nawierzchni na odległość do 1 km $37,0 \times 0,15 = 5,55 \text{ m}^3$ – <b>przyjęto 5,6 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	5,6
10	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 5,6 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5,6
<b>D.01.02.04.28. Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>			<b>m<sup>2</sup></b>	<b>444,0</b>
11	KNNR 6 0805 – 05	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm $24,60 \times 0,5 \times (3,25 + 3,75) - (1,4 \times 0,75 + 1,5 \times 1,0 + 6,2 \times 1,3) + 13,0 \times 0,5 \times (4,0 + 3,75) - (1,85 \times 1,1 + 1,9 \times 1,2) + 2,6 \times 4,3 + 25,1 \times 0,5 \times (4,3 + 4,85) - (4,1 \times 1,35 + 1,8 \times 1,1) + 4,85 \times 1,0 + 15,7 \times 0,5 \times (3,95 + 4,25) - 2,3 \times 1,35 + 9,3 \times 1,4 = 318,95 \text{ m}^2$ <b>Przyjęto: 319,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	319,0
12	KNNR 6 0805 – 06	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm $83,30 \times 1,5 = 124,95 \text{ m}^2$ <b>Przyjęto: 125,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	125,0
13	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego chodnika na odległość do 1 km $319,0 \times 0,05 = 15,95 \text{ m}^3$ $125,0 \times 0,07 = 8,75 \text{ m}^3$ Razem: 24,7 m <sup>3</sup> <b>Przyjęto: 25,0 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	25,0
14	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 25,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	25,0
<b>D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych</b>			<b>m</b>	<b>191,0</b>
15	KNNR 6 0806 – 02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą $98,2 + 92,6 = 190,8 \text{ m}$ – <b>przyjęto 191,0 m</b>	m	191,0
16	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego krawężnika na odległość do 1 km $191,0 \times 0,15 \times 0,30 = 8,59 \text{ m}^3$ $191,0 \times 0,1 \times 0,2 = 3,82 \text{ m}^3$ Razem: 12,41 m <sup>3</sup> - <b>przyjęto: 12,5 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	12,5

17	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km  12,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	12,5
		<b>D.01.02.04.53. Rozebranie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych</b>	<b>m</b>	<b>13,0</b>
18	KNNR 6 0808 – 02	Rozebranie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych  5,5 + 7,5 = 13,0 m	m	13,0
*	*	<b>D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*
		<b>D.03.02.01.74. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych</b>	<b>szt.</b>	<b>2,0</b>
19	KNR2 – 31 1406 - 05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  2,0 szt.	szt.	2,0
*	*	<b>D.04.00.00. PODBUDOWY</b>	*	*
		<b>D.04.01.01.22. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta – 11 cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>75,0</b>
20	KNNR 1 0202 – 05	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <b>(koryto pod wjazdy)</b>  3,75 x 3,0 + 4,0 x 3,2 + 4,3 x 3,0 + 7,0 x 4,85 = 70,9 m <sup>2</sup> + 4,0 m <sup>2</sup> (skosy) = 74,9 m <sup>2</sup> – 75,0 m <sup>2</sup> 75,0 x 0,11 = 8,25 m <sup>3</sup> <b>Przyjęto: 8,5 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	8,5
21	KNNR 1 0208 – 02	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi  8,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	8,5
22	KNNR 6 0103 – 01	Profilowanie ręczne i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcję wjazdów  3,75 x 3,0 + 4,0 x 3,2 + 4,3 x 3,0 + 7,0 x 4,85 = 70,9 m <sup>2</sup> + 4,0 m <sup>2</sup> (skosy) = 74,9 m <sup>2</sup> <b>Przyjęto: 75,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	75,0
		<b>D.04.04.01.23. Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna gr. 15 cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>75,0</b>
23	KNNR 6 0112 – 06	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm 75,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	75,0

*	*	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>	*	*
		<b>D.08.01.01.12. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem</b>	m	<b>191,0</b>
24	KNR 2 – 31 0401 – 05	Wykonanie rowka pod krawężnik 30x40 cm 98,2 + 92,6 = 190,8 m – <b>przyjęto 191,0 m</b>	m	191,0
25	KNR 2 – 31 0402 – 04	Wykonanie ławy z oporem z betonu B – 15 pod krawężnik betonowy 20x30 cm  191,0 x 0,083 = 15,85 m <sup>3</sup> 0,05 x 0,15 x 191,0 = 1,43 m <sup>3</sup> – uzupełnienie szczeliny między ustawionym krawężnikiem a starą nawierzchnią bitumiczną z posmarowaniem emulsją asfaltową  Razem: 17,28 m <sup>3</sup> – <b>przyjęto 17,5 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	17,5
26	KNR 2 – 31 0403 – 04	Ustawienie krawężnika betonowego 20x30 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo – piaskowej  191,0 m	m	191,0
		<b>D.08.02.01.11. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej (kolorowej) gr. 6 cm</b>	m <sup>2</sup>	<b>449,0</b>
27	KNNR 6 0502 – 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej (kolorowej) gr. 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  24,60 x 0,5 x (3,25 + 3,75) – (1,4 x 0,75 + 1,5 x 1,0 + 6,2 x 1,3) + 13,0 x 0,5 x (4,0 + 3,75) – (1,85 x 1,1 + 1,9 x 1,2) + 2,6 x 4,3 + 25,1 x 0,5 x (4,3 + 4,85) – (4,1 x 1,35 + 1,8 x 1,1) + 4,85 x 1,0 15,7 x 0,5 x (3,95 + 4,25) – 2,3 x 1,35 = 305,95 m <sup>2</sup> – 4,0 (skosy na wjazdach) = 301,95 m <sup>2</sup> 92,60 x 1,5 + 8,0 = 146,9 m <sup>2</sup>  Razem: 448,85 m <sup>2</sup> – <b>przyjęto 449,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	449,0
		<b>D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm</b>	m	<b>105,0</b>
28	KNNR 6 0404 – 02	Ustawienie obrzeży betonowych 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  4,2 + 3,0 + 8,0 + 90,0 = 105,2 m  <b>Przyjęto: 105,0 m</b>	m	105,0
		<b>D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm</b>	m <sup>2</sup>	<b>75,0</b>

29	KNNR 6 0502 – 03	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolorowej) gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem  $3,75 \times 3,0 + 4,0 \times 3,2 + 4,3 \times 3,0 + 7,0 \times 4,85 = 70,9 \text{ m}^2 + 4,0 \text{ m}^2 \text{ (skosy)} = 74,9 \text{ m}^2$ <b>Przyjęto: 75,0 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	75,0
30		<b>Projekt organizacji ruchu na czas robót</b>	ryczałt	1
31		<b>Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna</b>	ryczałt	1