

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w km 19+233-19+420

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D.01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym przy liniowych robotach ziemnych Obmiar: km 19+233-19+420 - 187,00m = 0,187km	km	0,187
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków i drzew	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia wraz z wywiezieniem pozostałości, ilości sztuk krzaków 1000/ha Obmiar: km 19+252-19+269 SL - 17,00+45,00 (ul. Rajgrodzka)=62,00*2,00=124,00m2 km 19+362-19+390 SL - 28,00*3,00=84,00m2 Razem: 208,00m2= 0,021ha	ha	0,021
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
3	KNR 2-01 0126-0200	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 16-25cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do ... km Obmiar: wyspa SL - [(3,14*7,00*14,00):2]*0,20=30,77m3 obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL [(0,5*6,00*15,00)+(6,00*10,00)]*0,20=(45,00+60,00)*0,20=21,00m3 km 19+327-19+362 SL - 0,5*6,00*35,00*0,20=21,00m3 Razem: 72,77m3	m3	72,77
III	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
4	KNR 2-31 0813-0400	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej Obmiar: obręb wyspy - 60,00m	m	60,00
5		Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - (poz. zastępcza ściek trójkątny 50x50x20cm) Obmiar: włot ul. Rajgrodzka 3,50+4,00=7,50m	m	7,50
6	KNR 2-31 0816-0100	Rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów Obmiar: zjazd km 19+370 SP - 7,00m	m	7,00
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
7		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ... km Obmiar: krawężnik - poz. 4 tj. 60,00*0,20*0,30=3,60m3 ściek trójkątny - poz. 5 tj. 7,50*0,50*0,20=0,75m3 przepust - poz. 6 tj. 7,00*2*3,14*0,20*0,06=0,53m3 Razem: 4,88m3	m3	4,88
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*
8		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonane mechanicznie na odkład w gr. kat. III Obmiar: przepust pod zjazdem km 19+238 SL - 8,00*1,00*1,00=8,00m3	m3	8,00
9		Ręczne zasypianie wykopów wraz z zagęszczeniem Obmiar: przepusty pod zjazdami km 19+238 SL - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 19+370 SP - (10,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*10,00)=10,00-1,26=8,74m3 Razem: 15,74m3	m3	15,74
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
10		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: obręb wyspy 0,5*50,00*10,00*0,30=75,00m3 obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL (0,5*3,00*15,00*1,00)+(10,00*3,00*1,00)=22,50+30,00=52,50m3 km 19+327-19+362 SL - 0,5*3,00*35,00*1,00=52,50m3 Razem: 180,00m3	m3	180,00
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
VI	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
11	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Obmiar: zjazdy km 19+238 SL - (5,00*7,00) + 2*R-3 (2*2,00)=39,00m2 km 19+370 SP - (6,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=52,80m2 Razem: 91,80m2	m2	91,80
12	KNR 2-31 0102-0200	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) Obmiar: km 19+252-19+271 SL - (0,25+1,00):2*19,00=11,88m2 wyspa (2,00+5,00):2*8,50+(5,25+4,60):2*8,50+(0,5*4,60*9,70)=29,75+41,86+22,31=93,92m2 obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL (0,25+3,25):2*15,00+(3,25*10,00)=26,25+32,50=58,75m2 km 19+327-19+344 SL - (3,25+2,25):2*17,00=46,75m2 km 19+344-19+372 SL - (2,25+0,25):2*28,00=35,00m2 Razem: 246,30m2	m2	246,30

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w km 19+233-19+420

1	2	3	4	5
VII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
13	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych (w-wa wyrównawcza i ścieralna) Obmiar: ciąg główny km 19+233-19+244 - (7,30+7,00):2*11,00=78,65m2 km 19+244-19+269 - (7,00+12,50):2*25,00=243,75m2 km 19+269-19+299 - 12,50*30,00=375,00m2 km 19+299-19+327 - 9,00*28,00=252,00m2 km 19+327-19+344 - (9,00+8,00):2*17,00=144,50m2 km 19+344-19+372 - (8,00+6,00):2*28,00=196,00m2 km 19+372-19+420 - 6,00*48,00=288,00m2 razem ciąg główny: 1 577,90m2 skrzyżowanie: 333,00m2 zjazdy km 19+238 SL - (3,50*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=21,00+4,00=25,00m2 km 19+370 SP - (4,00*6,00) + 2*R-5 (2*5,40)=24,00+10,80=34,80m2 razem zjazdy: 59,80m2 Ogółem: (1 577,90+333,00)*2+59,80=3 881,60m2	m2	3 881,60
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
14	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wyrównawcza i ścieralna) Obmiar: poz. 13 tj. 3 881,60m2	m2	3 881,60
VIII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
15	KNR 2-31 0114-0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: poz. 12 tj. 246,30m2	m2	246,30
16	KNR 2-31 0114-0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: poz. 11 tj. 91,80m2	m2	91,80
IX	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
17	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR3 Obmiar: km 19+252-19+271 SL - (0,15+0,90):2*19,00=9,98m2 wyspa ((2,00+5,00):2*8,50)+(5,15+4,50):2*8,50+(0,5*4,50*9,70)=29,75+41,01+21,83=92,59m2 obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL ((0,15+3,15):2*15,00)+(3,15*10,00)=24,75+31,50=56,25m2 km 19+327-19+344 SL - (3,15+2,15):2*17,00=45,05m2 km 19+344-19+372 SL - (2,15+0,15):2*28,00=32,20m2 Razem: 236,07m2	m2	236,07
X	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
18		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ... km - KR 3 Obmiar: ciąg główny: tabela Nr 1 - 199,74t skrzyżowanie: 333,00*0,500=166,50t zjazdy: km 19+238 SL - (3,62*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=21,72+4,00=25,72m2 km 19+370 SP - (4,12*6,00) + 2*R-5 (2*5,40)=24,72+10,80=35,52m2 Razem: (25,72+35,52)*0,125=61,24*0,125=7,66 t Ogółem: 373,90t	t	373,90
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
XI	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
19	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: poz. 13 tj. ciąg główny, skrzyżowanie i zjazdy: Razem: 1 577,90+333,00+59,80=1 970,70m2	m2	1 970,70
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
20		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, z odwiezieniem urobku na odl. do 10 km (destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) Obmiar: ciąg główny: tabela Nr 2 - 559,58m2 wcinka ul. Rajgrodzka 5,00*6,00=30,00m2 Razem: 589,58m2	m2	589,58
21		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5cm, (poz. zastępcza 10cm) z odwiezieniem urobku na odl. do 10 km (destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) Obmiar: w obrębie wyspy ((39,00+20,00):2*6,50)+(0,5*14,00*6,50)=191,75+45,50=237,25m2	m2	237,25
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki - Augustów w km 19+233-19+420

1	2	3	4	5
22		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią Obmiar: km 19+252-19+271 SL - 19,00*1,00=19,00m2 w obrębie wyspy - 38,00*1,00=38,00m2 obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL - (15,00+10,00)*1,00=25,00m2 km 19+327-19+372 SL - 45,00*1,00=45,00m2 Razem: 127,00m2	m2	127,00
*	*	D 06.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
XII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*
23		Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm wraz z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ...km Obmiar: w obrębie wyspy 0,5*50,00*10,00=250,00m2	m2	250,00
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
24	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 19+238 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 19+370 SP - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 Razem: 8,00m2	m2	8,00
XIII	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami	*	*
25		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: zjazdy km 19+238 SL - 8,00m km 19+370 SP - 10,00m Razem: 18,00m	m	18,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
26		Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki Obmiar: zjazdy km 19+238 SL - (6,00-1,50)*0,75*0,09*2 strony=0,61m3 km 19+370 SP - (6,00-1,50)*1,00*0,09*2 strony=0,81m3 jezdnia km 19+233-19+299 SL - 66,00+35,00 (ul. Rajgrodzka) - 3,50 (zjazd) = 97,50m obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL - 30,00m km 19+327-19+420 SL - 93,00m km 19+233-19+420 SP - 187,00-4,00 (zjazd) = 183,00m Razem: (97,50+30,00+93,00+183,00)*1,50*0,12=72,63m3 Ogółem: 0,61+0,81+72,63= 74,05m3	m3	74,05
*	D.06.03.01	Ścinanie zawyżonych poboczy	*	*
27	KNR 2-31 1402-0500	Ścinanie zawyżonych poboczy, grubość warstwy ścinanej mechanicznie 10cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład Obmiar: km 19+244-19+271 SL - 27,00*1,50=40,50m5 km 19+280-19+365 SP - 85,00*1,50=127,50m2 Razem: 168,00m2	m2	168,00
XIV	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
28	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm Obmiar: km 19+233-19+271 SL - 38,00-8,00+65,00 (do ul. Rajgrodzkiej) = 95,00m obręb skrzyżowania - ul. Rajgrodzka do km 19+327 SL - 30,00m km 19+327-19+420 SL - 93,00m km 19+233-19+420 SP - 187,00-10,00+12,00+25,00=214,00m Razem: 432,00m	m	432,00
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
XV	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
29	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie Obmiar: km 19+233-19+420 - 185,00m2	m2	185,00
30	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: km 19+233-19+420 - 215,00m2	m2	215,00
31	KNR 2-31 1301-0700	Jw. lecz strzałki i inne symbole malowane ręcznie Obmiar: km 19+233-19+420 - 25,00m2	m2	25,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
XVI	D 08.05.00	ŚCIEKI	*	*
*	D 08.05.01	Ścieki uliczne z elementów betonowych	*	*
32		Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 60x50x20cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - (poz. zastępuje ściek trójkątny 50x50x20cm) Obmiar: wlot ul. Rajgrodzka 3,50+4,00= 7,50m	m	7,50
33		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1
34		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1