

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka - Krynki od km 15+710 do km 16+700 w m. Szudziałowo		
1. 1.	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [0.99]	0.99
		Jm. km	Razem: 0,99
1. 1. 2.	KNNR 00-06-0803-0200	R czne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej - kostka do przejeź enia.	
		km 16+635 str.L wjazd na parking [8.0*1.0]	8.00
		Jm. m2	Razem: 8
1. 1. 3.	KNR 02-31-0816-0100	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o r. 40 cm	
		km 16+220 str. L [6.0]	6.00
		Jm. m	Razem: 6
1. 1. 4.	KNNR 00-01-0102-0300	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	
		od km 15+710 do 16+120 [(2.5*410.0)/10000]	0.10
		Jm. ha	Razem: 0,1
1. 2.	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0300	Wykopy oraz przekopy o g y b.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsi biernymi o poj. y ki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV - wykop pod rury na zjazdach	
		wg. za y nr 1 rury fi 40 [42.0*(((0.8+1.0)*0.4)/2)]	15.12
		Jm. m3	Razem: 15,12
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0205-0400	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsi biernymi o poj. y ki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w ha y dach z transp.urobku (wywiezienie nadmiaru urobku)	
		15+710 do 16+125 str. P [415.0*1.5*0.2]	124.50
		15+710 do 16+470 [760.0*1.5*0.2]	228.00
		16+625 do 16+700 [85.0*1.5*2*0.2]	51.00
		Jm. m3	Razem: 403,5
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0317-0100	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zag szczeniem ; kat.gr. I-III - zасыpanie rur przepustowych na zjazdach gruntem z odkładu.	
		[15.0]	15.00
		Jm. m3	Razem: 15
1. 2. 4.	KNCK 00-01-0202-0700	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj. y ki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupe nienie poboczy wraz z formowaniem i zag szczeniem gruntu w nasypie.(mieszanka kruszywa pozyskanego z zewn trz z destruktem bitumicznym przyj to doziarnirnie destruktem w proporcjach 50/50)	
		15+710 do 16+125 str. P [415.0*1.5*0.2]	124.50
		15+710 do 16+470 [760.0*1.5*0.2]	228.00
		16+625 do 16+700 [75.0*1.5*2*0.2]	45.00
		Jm. m3	Razem: 397,5

1. 3.	D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0102-0100	Koryta g \ddot{y} 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników (koryto pod pobocza kruszywowe szer. 1.5 m) [397.5/0.2]	1987.50
	Jm. m2		Razem: 1987,5
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0112-0100	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	
	za \dot{y} nr 1 [500.70]		500.70
	Jm. m2		Razem: 500,7
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa g \acute{o} rna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm.	
	wg. za \dot{y} nr 1 [500.70]		500.70
	Jm. m2		Razem: 500,7
1. 3. 4.	KNNR 00-06-0108-0203	Wyr \acute{o} wnanie istniej cej podbudowy mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltow mechaniczne przy zuyciu mieszanki Mieszanka bitumiczna wg. KR-3	
	od km 15+710 do km 16+260 - przyj to 100 kg/m2 [550.0*6.12*0.1]		336.60
	od km 16+260 do km 16+450 [190.0*6.06*0.1]		115.14
	od km 16+450 do km 16+625 [175.0*7.0*0.1]		122.50
	od km 16+625 do km 16+650 [(7.0+6.12)*0.5*25*0.1]		16.40
	od km 16+650 do km 16+700 [50.0*6.12*0.1]		30.60
	Jm. t		Razem: 621,2
1. 3. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsji asfaltow nawierzchni drogowych - istniej ca podbudowa przed wykonaniem warstwy wyr \acute{o} wnawczej.	
	km 15+710 - 16+260 [550.0*6.12]		3366.00
	km 16+260 - 16+450 [190.0*6.06]		1151.40
	km 16+450 - 16+625 [175.0*7.0]		1225.00
	km 16+625 - 16+650 [(7.0+6.12)*0.5*25.0]		164.00
	km 16+650 - 16+700 [50.0*6.12]		306.00
	Jm. m2		Razem: 6212,4
1. 3. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsji asfaltow nawierzchni drogowych przed u \dot{y} eniem warstwy scieralnej.	
	km 15+710 - 16+260 [550.0*6.0]		3300.00
	km 16+260 - 16+450 [190.0*6.0]		1140.00
	km 16+450 - 16+625 [175.0*7.0]		1225.00
	km 16+625 - 16+650 [(7.0+6.0)*0.5*25.0]		162.50
	km 16+650 - 16+700 [50.0*6.0]		300.00
	wg. za \dot{y} nr 1 [1234.3]		1234.30
	po \dot{y} cznie z ist. naw. na pocz \acute{e} tku i ko \acute{n} cu opracowania [(12.0+8.0)*6.0]		120.00
	Jm. m2		Razem: 7481,8
1. 4.	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		

1. 4. 1.	KNR AT-03-0102-0100	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 6 cm z wywozem materiaju z rozbiórki lub przeznaczaniem na uzupeynienie poboczy po zmieszaniu z kruszywem pozyskanym z zewn trz. Uwaga: 100 ton destruktu przewie na odlego 30 km w miejsce wskazane przez Zamawiaj cego.	
		km 16+230 - 16+450 [220.0*6.0]	1320.00
		km 16+450 - 16+625 [175.0*7.0]	1225.00
		km 16+625 - 16+650 [(7.0+6.0)*0.5*25.0]	162.50
		km 16+650 - 16+700 [50.0*6.0]	300.00
		wg zaŷnr 1 [145.5+367.0+106.0+115.0]	733.50
		poŷ cznie z ist. naw. na pocz tku i ko cu opracowania [(5.0+8.0)*6.12]	79.56
Jm. m2	Razem:	3820,6	
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 6 cm (warstwa wi ca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		wg zaŷnr 1 [55.78*6+166.0]	500.68
		Jm. m2	Razem:
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0309-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa cieraalna). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 11 S.Przy wykonaniu nawierzchni nale y uwzgl dni wykonanie wciniek, oraz u ycie ta my uszczelniaj cej na poŷ czeniach poprzecznych i podŷu nych.	
		km 15+710 - 16+260 [550.0*6.0]	3300.00
		km 16+260 - 16+450 [190.0*6.0]	1140.00
		km 16+450 - 16+625 [175.0*7.0]	1225.00
		km 16+625 - 16+650 [(7.0+6.0)*0.5*25.0]	162.50
		km 16+650 - 16+700 [50.0*6.0]	300.00
		wg zaŷnr 1 [1234.30]	1234.30
		poŷ cznie z ist. naw. na pocz tku i ko cu opracowania [(12.0+8.0)*6.0]	120.00
Jm. m2	Razem:	7481,8	
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0302-0400	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysoko ci 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozbiórki.	
		zjazd w km 216+635 str. L [8.0*1.0]	8.00
		Jm. m2	Razem:
1. 5.	D-06.00.00 ROBOTY WYKO CZENIOWE		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0605-0700	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o podwy szonej wytrzymaŷo ci SN 8 o rednicy 40 cm wraz z wykonaniem ŷawy wirowej o grubo ci 30 cm.	
		wg zaŷ nr 1 [42.0]	42.00
		Jm. m	Razem:
1. 5. 2.	KNNR 00-01-0509-0200	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów oraz ciaków skarpowych, brukowcem 16-20 z kamienia narzutowego na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypeŷnione zapraw cementow	
		przepusty pod zjazdami [5*2*2.0]	20.00

		przy przepu cie [8.0*1.5*2]	24.00
		Jm. m2	Razem: 44
1. 5. 3.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III [397.5/0.2]	1987.50
		Jm. m2	Razem: 1987,5
1. 5. 4.	KNNR 00-06-1302-0200	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namużu gr. 20 cm	
		15+710 do 16+125 str. P [415.0]	415.00
		15+710 do 16+470 [760.0]	760.00
		Jm. m	Razem: 1175
1. 5. 5.	KNNR 00-06-1302-0300	Oczyszczenie przepustów r. 0.4 m z namużu do 50% jego rednicy	
		km 16+262 str. L [6.0]	6.00
		km 16+365.5 str. L [8.5]	8.50
		km 16+414 str. L [8.0]	8.00
		Jm. m	Razem: 22,5
1. 6.	D 07.00.00 URZ DZENIA BEZPIECZE STWA RUCHU		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0705-0200	Oznakowanie poziome jezdni farb rozpuszczalników biały odblaskow - linie segregacyjne i kraw dziowe ci gje malowane mechanicznie [337.90]	337.90
		Jm. m2	Razem: 337,9
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0705-0300	Oznakowanie poziome jezdni farb rozpuszczalników biały odblaskow - linie segregacyjne i kraw dziowe przerywane malowane mechanicznie [78.0]	78.00
		Jm. m2	Razem: 78
1. 7.	INNE ROBOTY		
1. 7. 1.	ANALIZA WÚASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 7. 2.	ANALIZA WÚASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1