

PRZEDMIAR

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 659 Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Dąbrówka Kościelna w km od 21+500 do km 22+154

	Kod SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D 01.01.00	Roboty pomiarowe		
	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	D 01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. Droga wojewódzka Nr 659 Topczewo- Hodyszewo- Nowe Piekuty- Dąbrówka Kościelna w km od 21+500 do km 22+154	km	0,654
	D 01.03.00	Roboty rozbiórkowe, usunięcie i ochrona drzew		
	D 01.03.25	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew		
2	D 01.03.25.04	Usunięcie karczki z wywiezieniem karpiny o średnicy 36-45 cm (pozycja zastępcza).	szt.	3
D 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE				
	D 02.01.00	Wykopy, przekopy w gruntach nieskalistych		
	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I – V		
3	D 02.01.01.52	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I – III z transportem urobku na odkład samochodami na odległość ... km, (654-20)*(0,55+0,55)*0,3= 209,22 m3	m3	209,22
D- 04.00.00 PODBUDOWY				
	D 04.03.00.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
	D 04.03.01	Oczyszczenie		
4	D 04.03.01.04	Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie. 654*5,2= 3400,80 m2	m2	3400,80
	D 04.03.02	Skropienie		
5	D 04.03.02.04	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową 3400,80+4054,80+50= 7505,60 m2	m2	7505,60
	D 04.04.00	Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie		
	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych		
6	D 04.04.02.14	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego- tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm 719,40-20*0,55=719,40-11=708,40 m2	m2	708,40
	D 04.08.00	Wyrównanie podbudowy		
	D 04.08.01.	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
7	D 04.08.01.04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysowo- żwirową dowożoną z odl. 5 km 4054,80*0,05= 202,74 m3 425,34-202,74= 222,6 m3 222,6* 2,5= 556,50 t	t	556,50
D 05.00.00. NAWIERZCHNIE				
	D 05.03.00	Nawierzchnie ulepszone		
	D 05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
8	D 05.03.05.22	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odległości 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 4054,80+50=4104,80	m2	4104,80
	D 05.03.11	Recykling (frezowanie)		
9	D 05.03.11.03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na odl. ... km, 5,20*3+5,2*3+5,2*25=15,6+15,6+130=161,2 m2	m2	161,20
D 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D 06.01.00	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		

	D 06.01.10	Remont skarp, rowów, poboczy		
10	D 06.01.10.01	Ścinanie poboczy mechanicznie, grub. warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odl. ... km $654 \cdot 1,5 \cdot 2 - 20 = 1942 \text{ m}^2$	m2	1942,00
11	D 06.01.10.10	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem $(654 - 20) \cdot 1,5 \cdot 2 \cdot 0,1 = 190,2 \text{ m}^3$	m3	190,20
	D 06.04.00	Oczyszczenie rowów i przepustów		
	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów		
12	D 06.04.01.02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu do 40 cm	m	300,00
D 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D.07.01.00	Oznakowanie poziome		
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe		
13	D 07.01.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą- linie segregacyjne i krawędzie ciągłe, malowane mechanicznie	m2	269,00
14	D 07.01.01.02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą- linie segregacyjne i krawędzie przerywane, malowane mechanicznie	m2	23,00
INNE ROBOTY				
15	—	Projekt czasowej organizacji ruchu	szt.	1