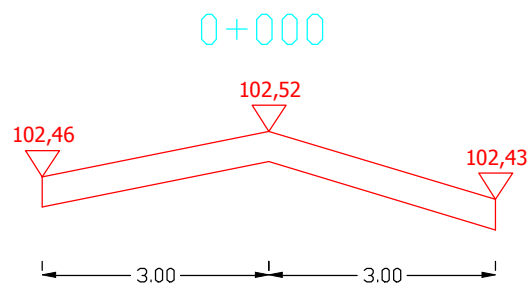
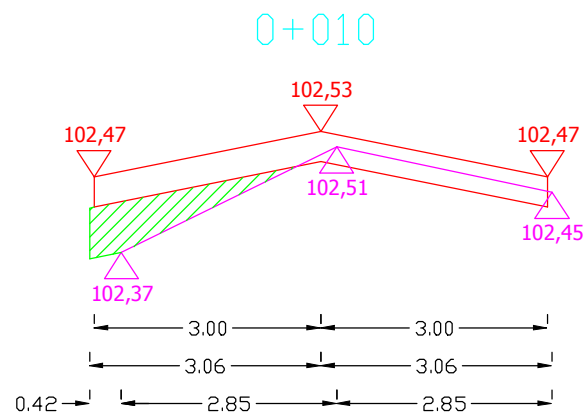


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

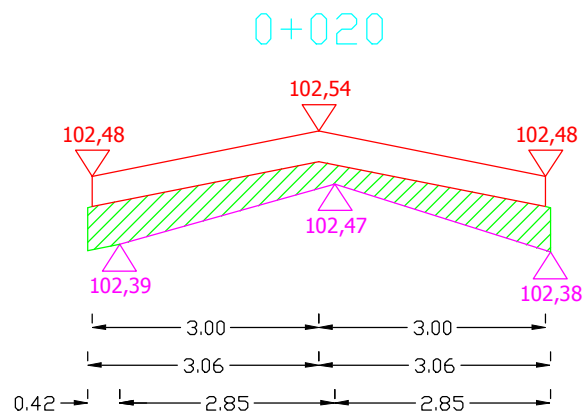
SKALA 1:10/100



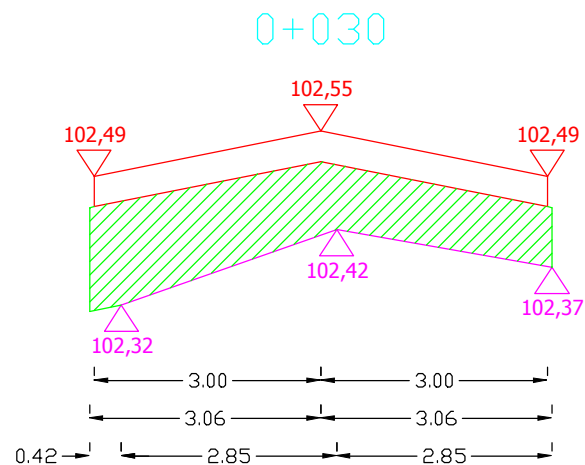
Pwyr.=0,0000 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1058 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2739 m<sup>2</sup>



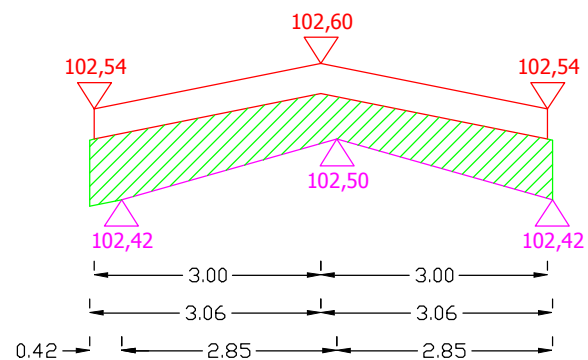
Pwyr.=0,6210 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

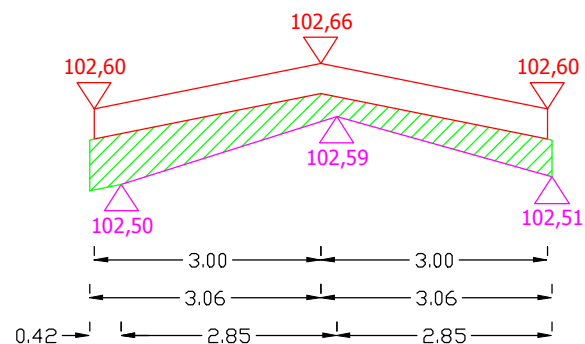
SKALA 1:10/100

0+040



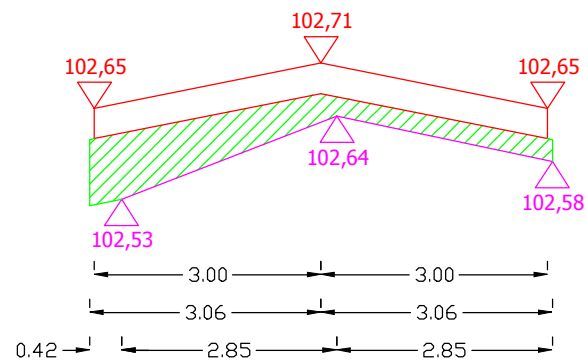
Pwyr.=0,4433 m<sup>2</sup>

0+050



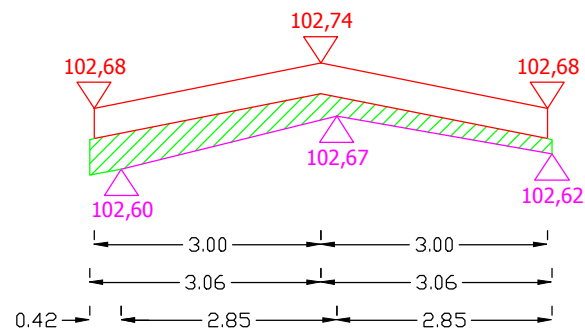
Pwyr.=0,2781 m<sup>2</sup>

0+060



Pwyr.=0,2865 m<sup>2</sup>

0+070

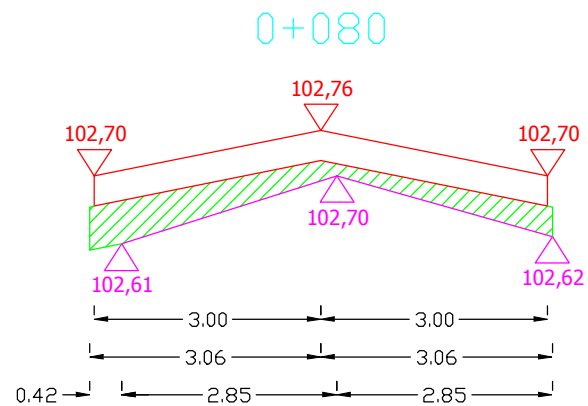


Pwyr.=0,1985 m<sup>2</sup>

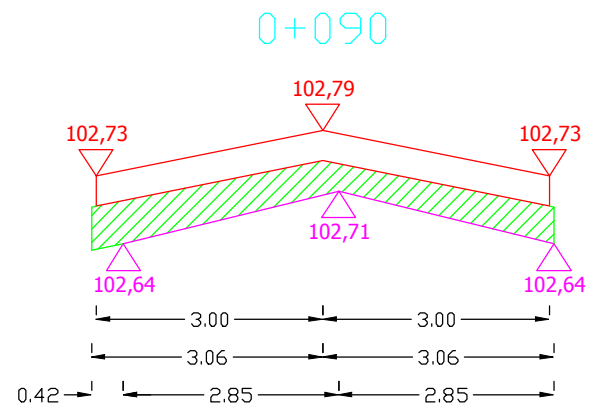
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

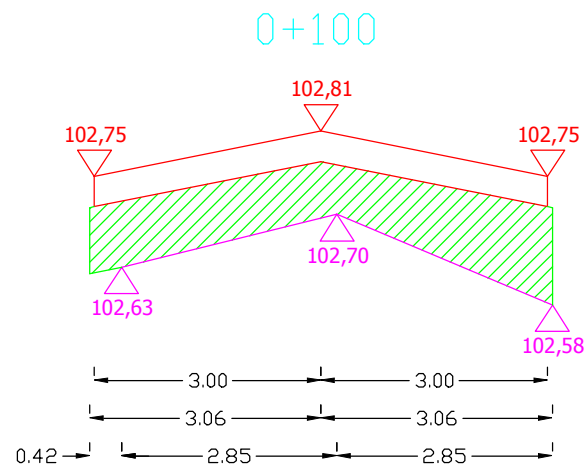
SKALA 1:10/100



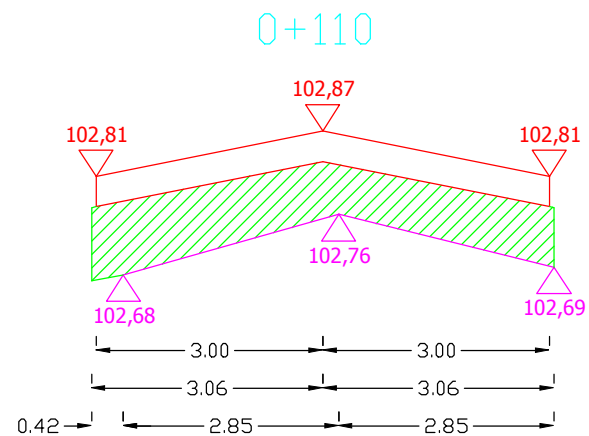
Pwyr.=0,2169 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2882 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,5430 m<sup>2</sup>



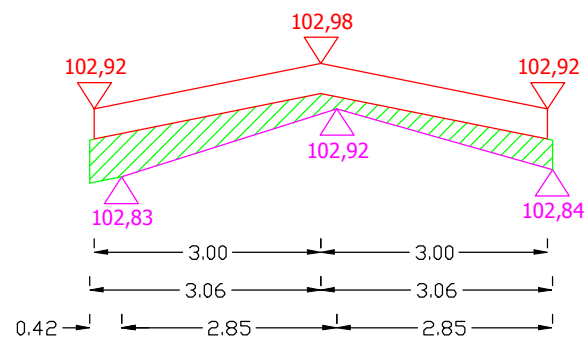
Pwyr.=0,4902 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

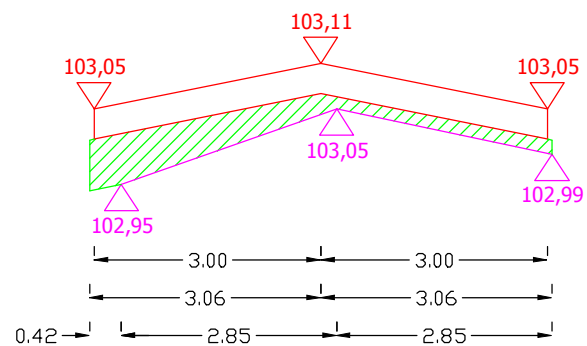
SKALA 1:10/100

0+120



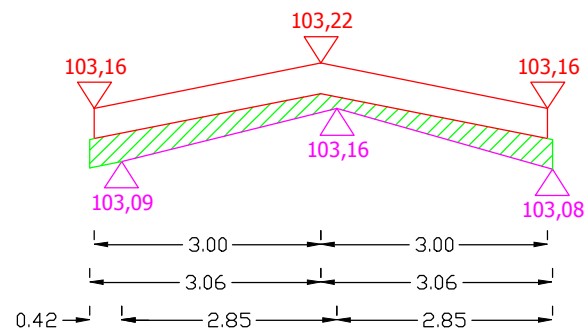
Pwyr.=0,2169 m<sup>2</sup>

0+130



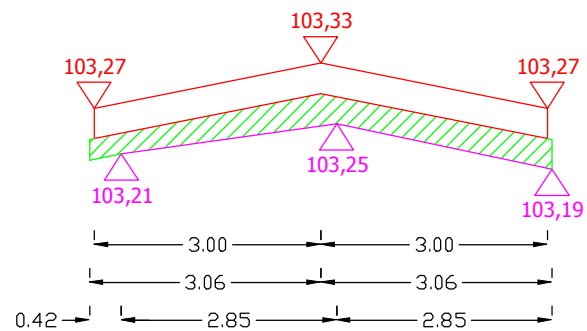
Pwyr.=0,2069 m<sup>2</sup>

0+140



Pwyr.=0,1800 m<sup>2</sup>

0+150



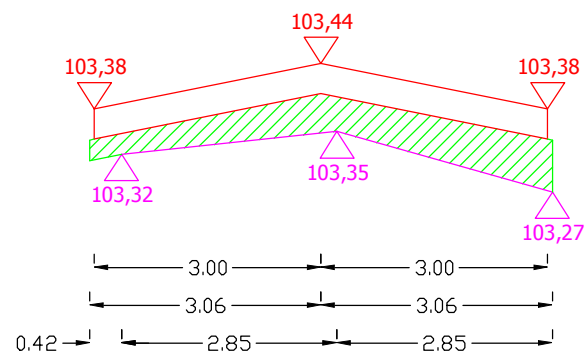
Pwyr.=0,2186 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

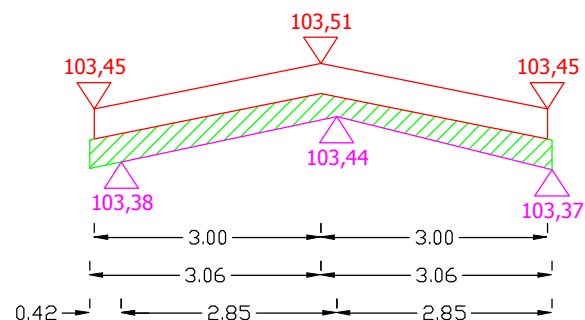
SKALA 1:10/100

0+160



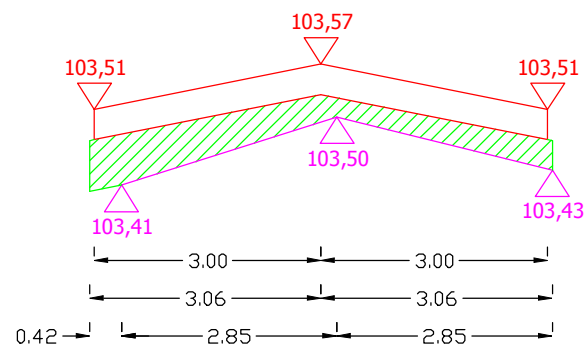
Pwyr.=0,2898 m<sup>2</sup>

0+170



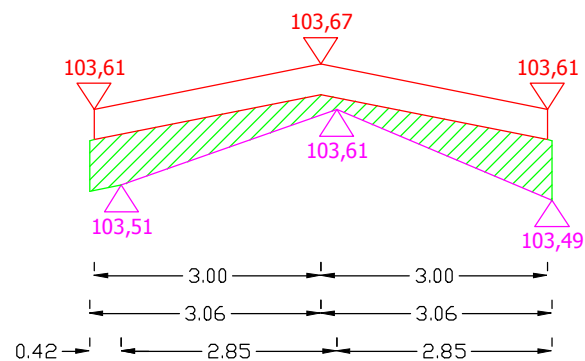
Pwyr.=0,2085 m<sup>2</sup>

0+180



Pwyr.=0,2639 m<sup>2</sup>

0+190

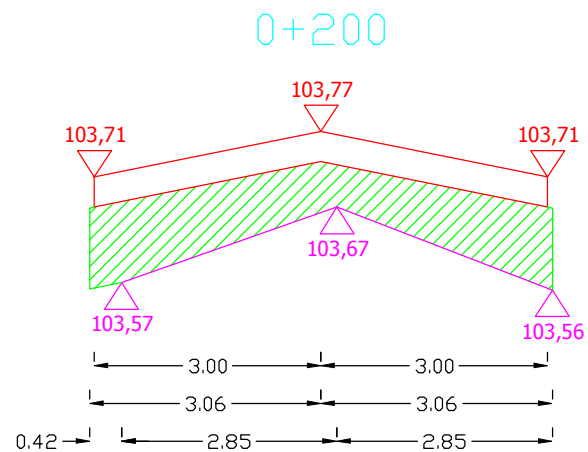


Pwyr.=0,2924 m<sup>2</sup>

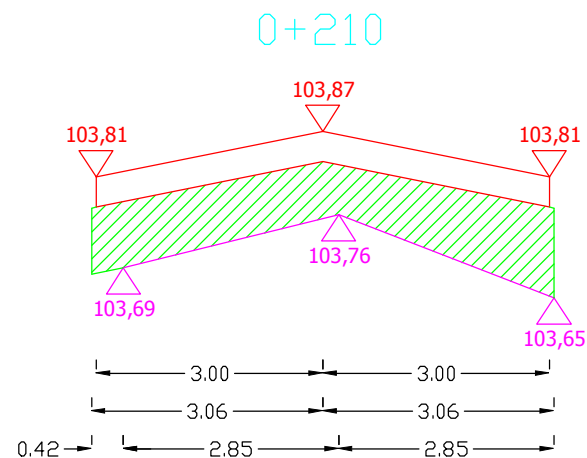
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

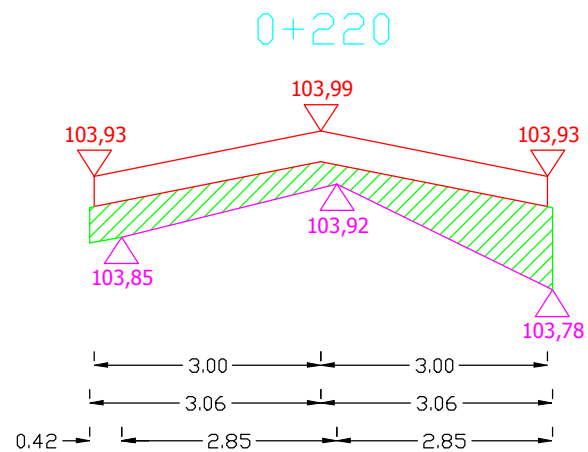
SKALA 1:10/100



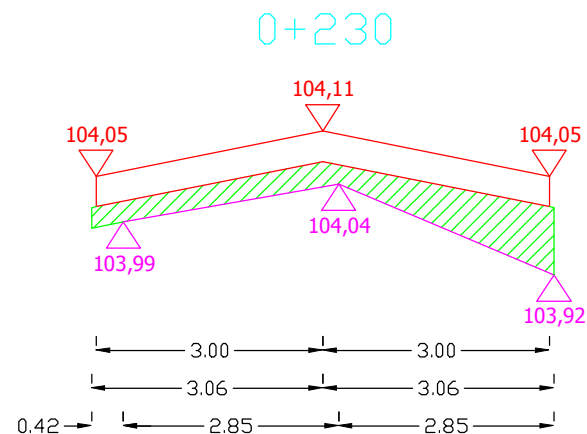
Pwyr.=0,5229 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,5288 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3267 m<sup>2</sup>

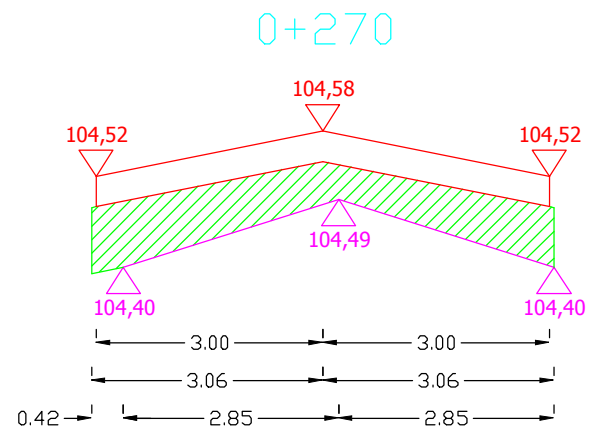
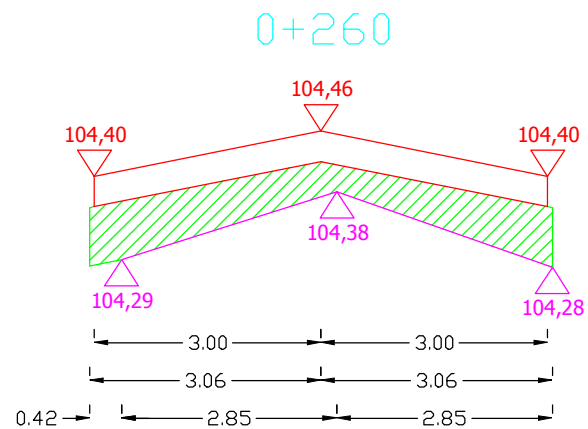
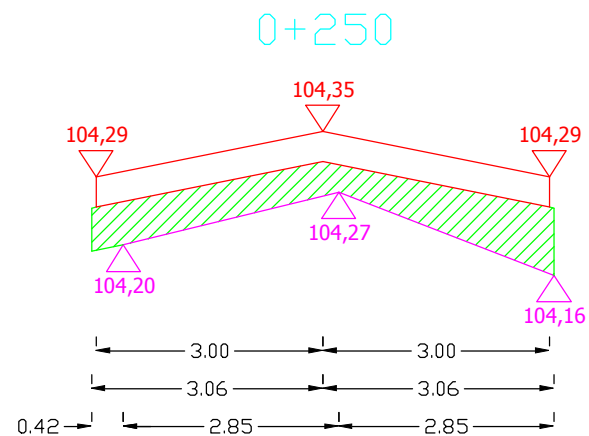
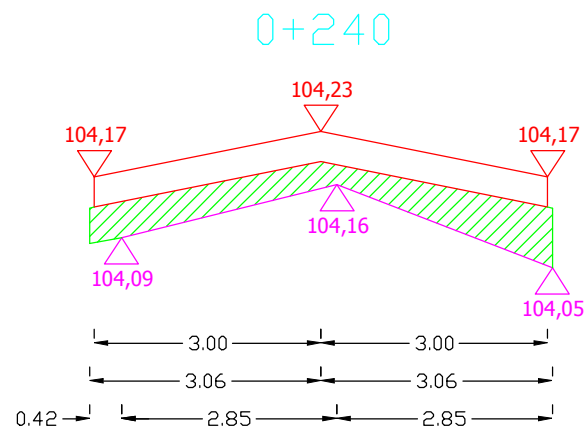


Pwyr.=0,2613 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

SKALA 1:10/100

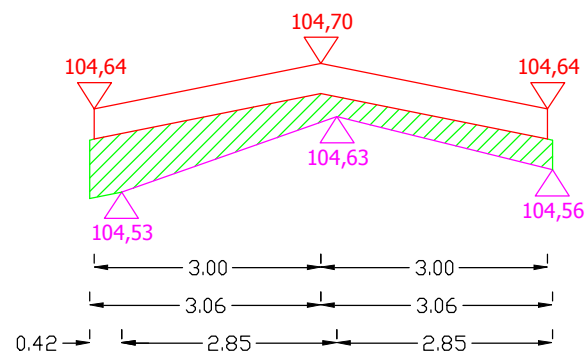


Sporządził:

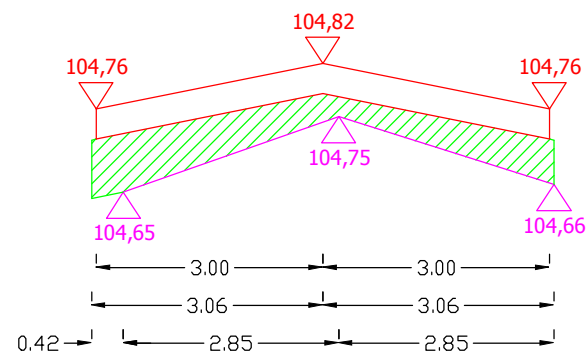
# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

SKALA 1:10/100

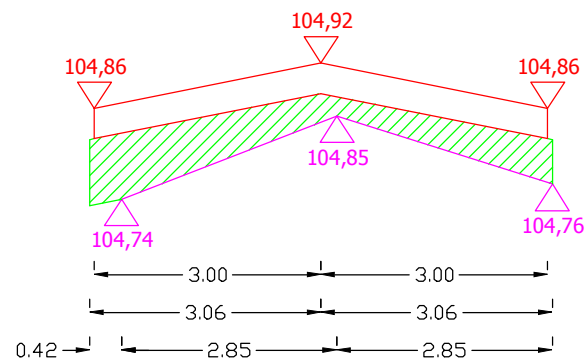
0+280



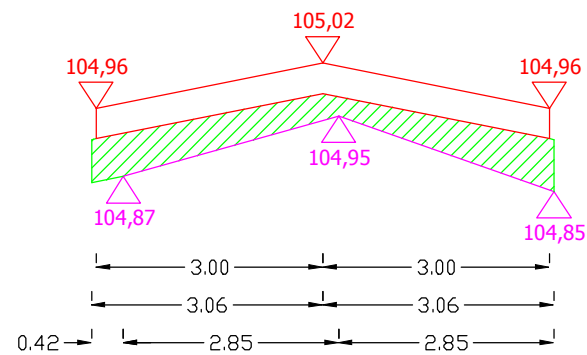
0+290



0+300



0+310



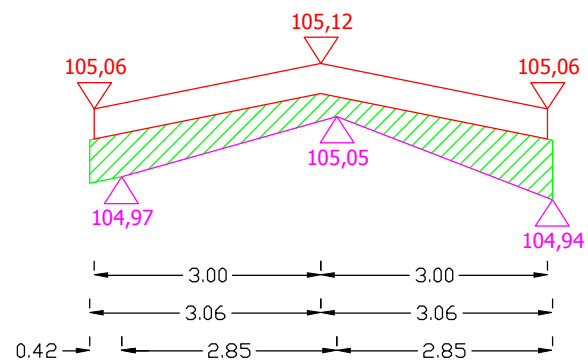
Sporządził:



# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

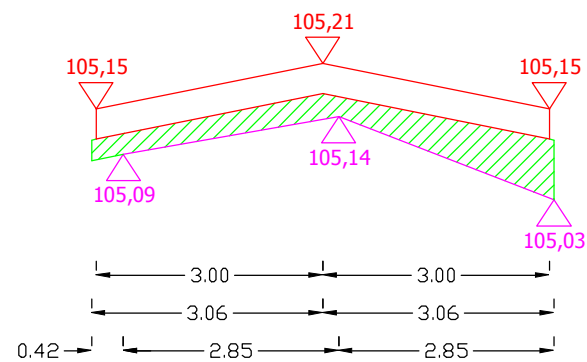
SKALA 1:10/100

0+320



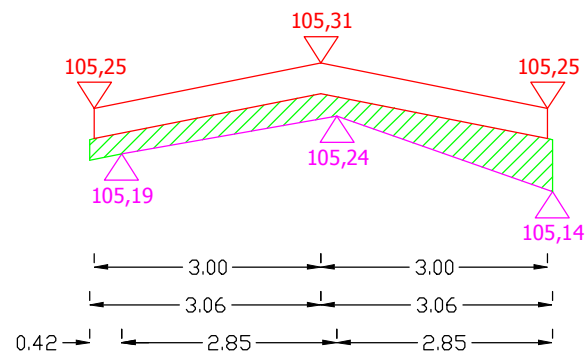
Pwyr.=0,3024 m<sup>2</sup>

0+330



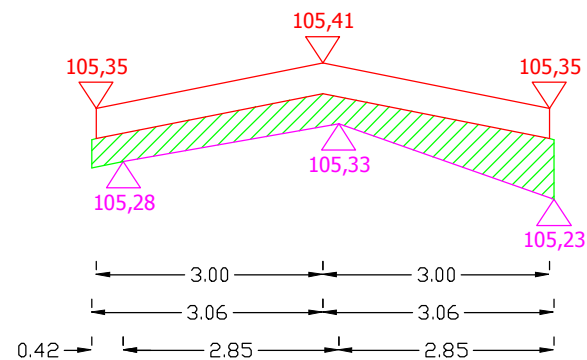
Pwyr.=0,2471 m<sup>2</sup>

0+340



Pwyr.=0,2328 m<sup>2</sup>

0+350



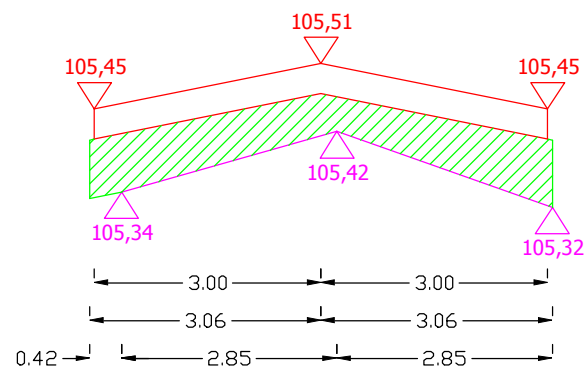
Pwyr.=0,2940 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

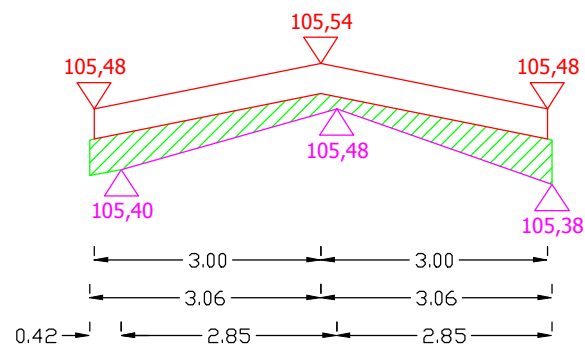
SKALA 1:10/100

0+360



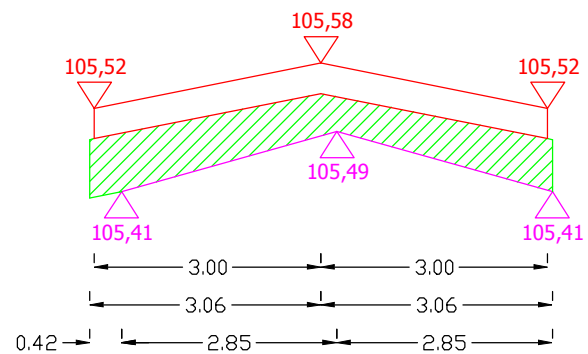
Pwyr.=0,4106 m<sup>2</sup>

0+370



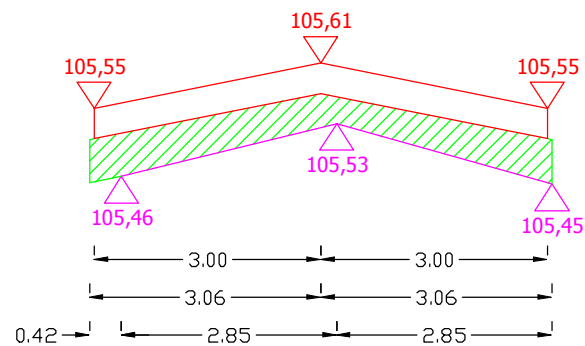
Pwyr.=0,2270 m<sup>2</sup>

0+380



Pwyr.=0,3821 m<sup>2</sup>

0+390

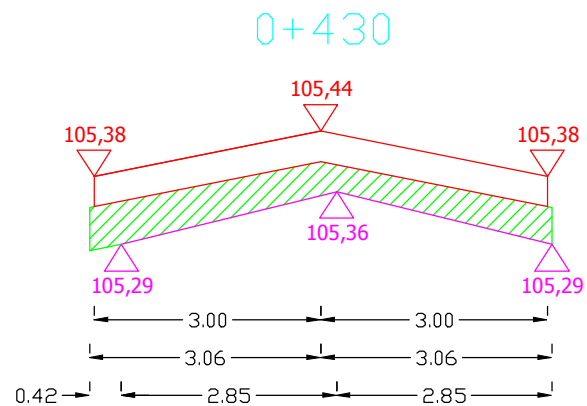
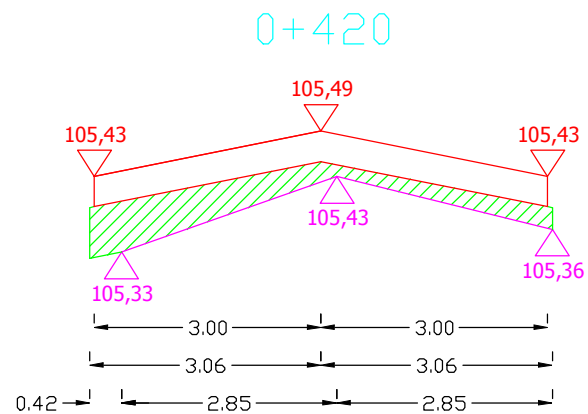
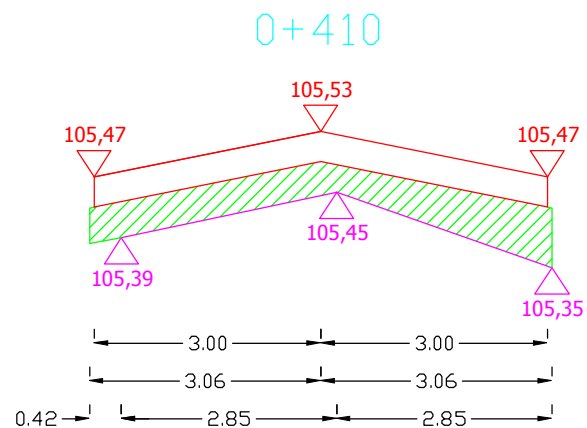
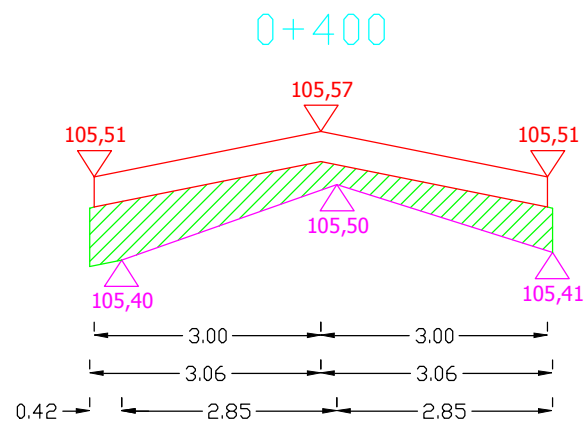


Pwyr.=0,3024 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

SKALA 1:10/100

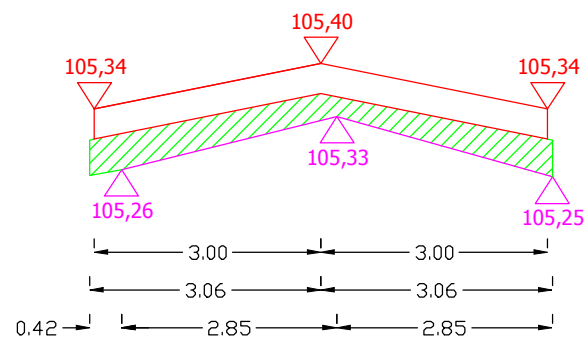


Sporządził:

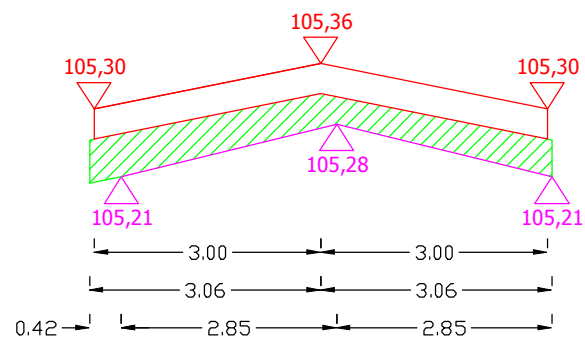
# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

SKALA 1:10/100

0+440

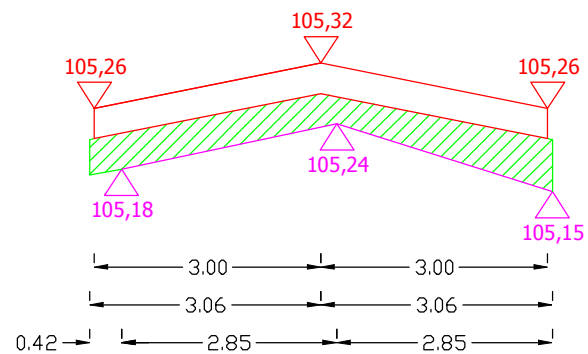


0+450



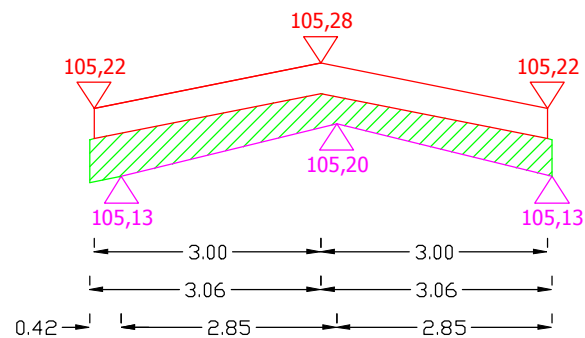
$P_{wyr.} = 0,2882 \text{ m}^2$

0+460



$P_{wyr.} = 0,2982 \text{ m}^2$

0+470



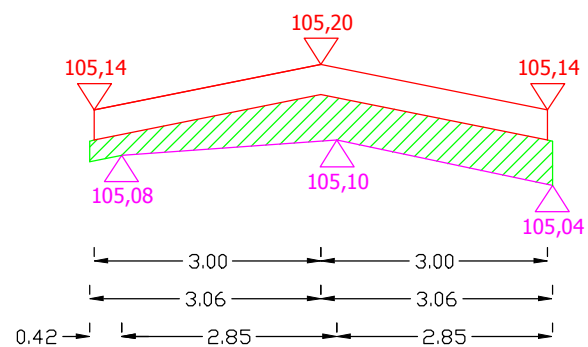
$P_{wyr.} = 0,2882 \text{ m}^2$

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

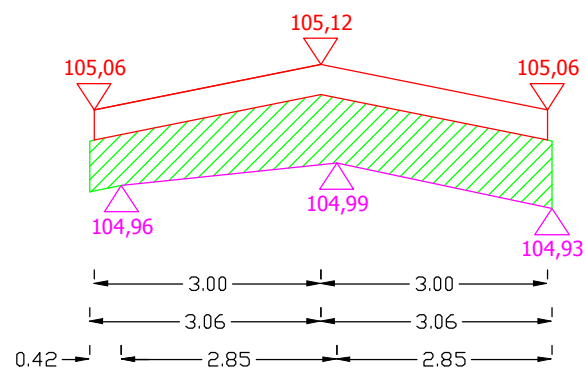
SKALA 1:10/100

0+480



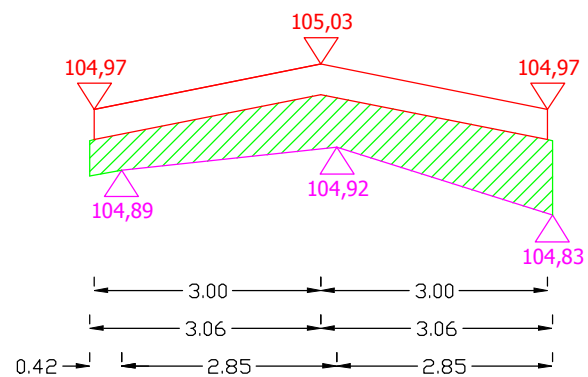
Pwyr.=0,3041 m<sup>2</sup>

0+490



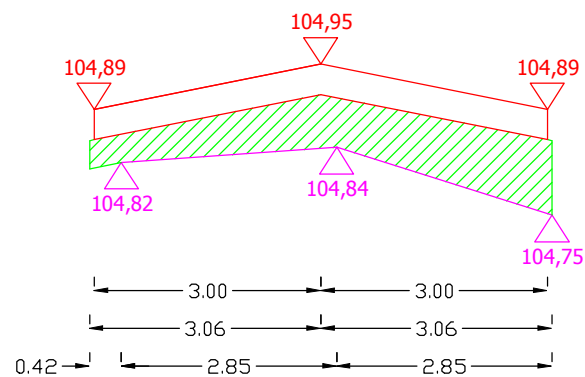
Pwyr.=0,5061 m<sup>2</sup>

0+500



Pwyr.=0,4265 m<sup>2</sup>

0+510



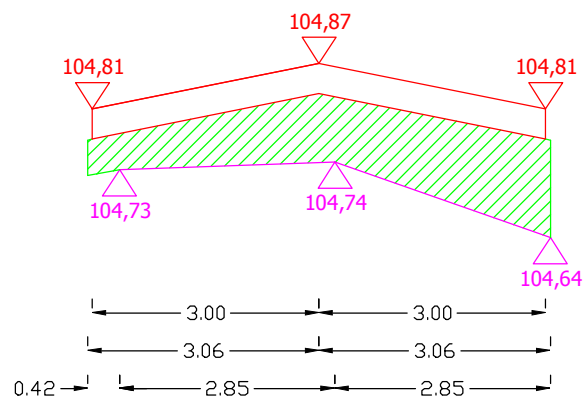
Pwyr.=0,4080 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

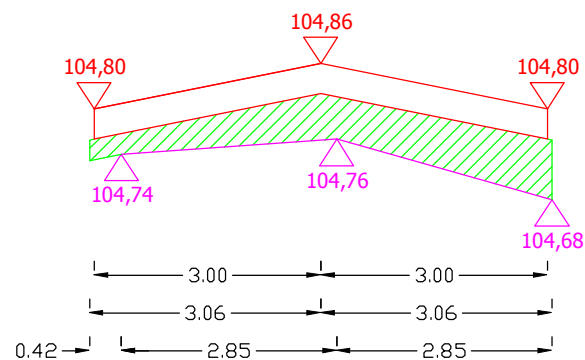
SKALA 1:10/100

0+520



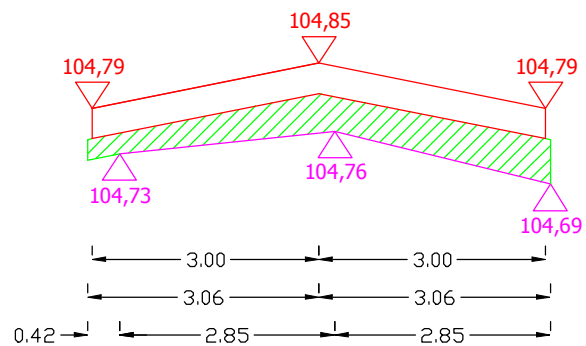
Pwyr.=0,5262 m<sup>2</sup>

0+530



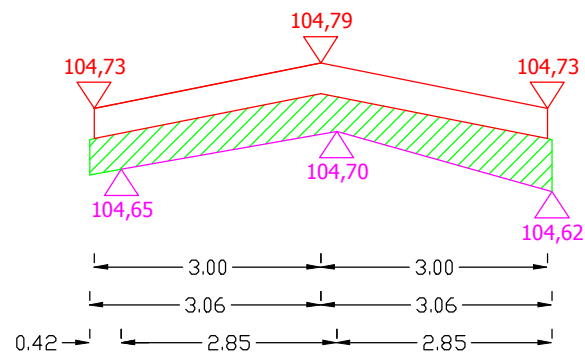
Pwyr.=0,3326 m<sup>2</sup>

0+540



Pwyr.=0,2756 m<sup>2</sup>

0+550

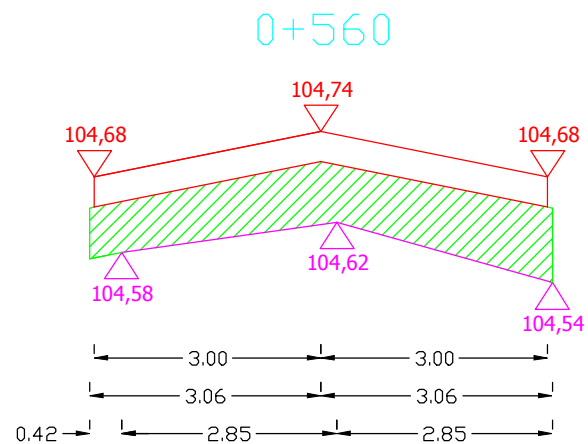


Pwyr.=0,3267 m<sup>2</sup>

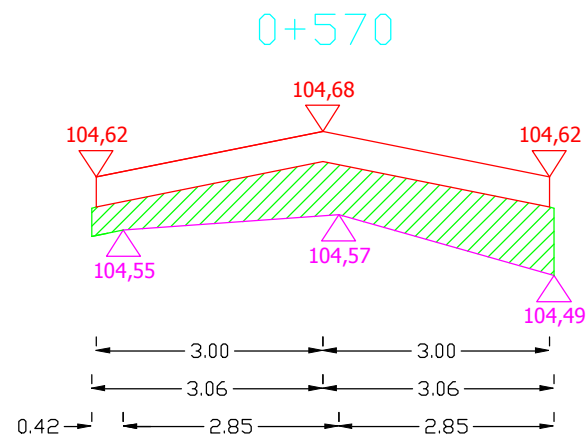
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

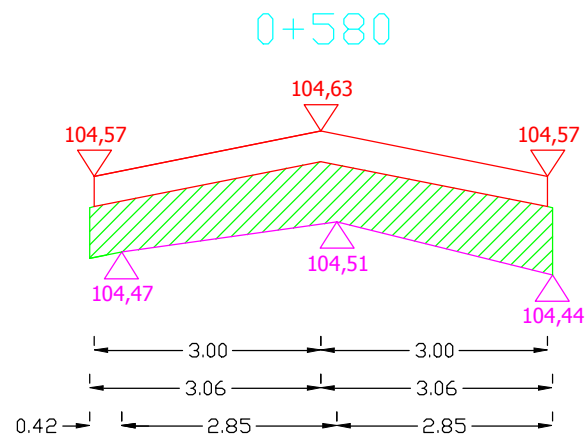
SKALA 1:10/100



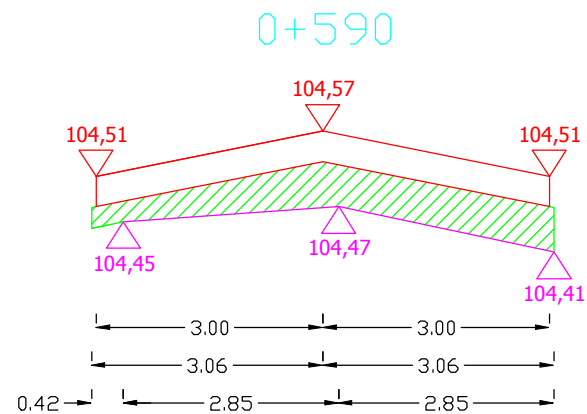
Pwyr.=0,4919 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3938 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4776 m<sup>2</sup>

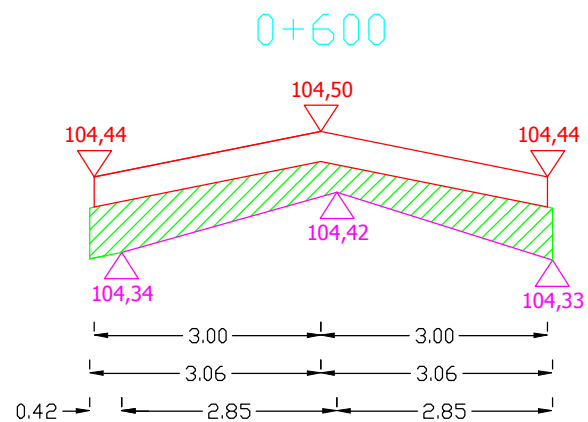


Pwyr.=0,3041 m<sup>2</sup>

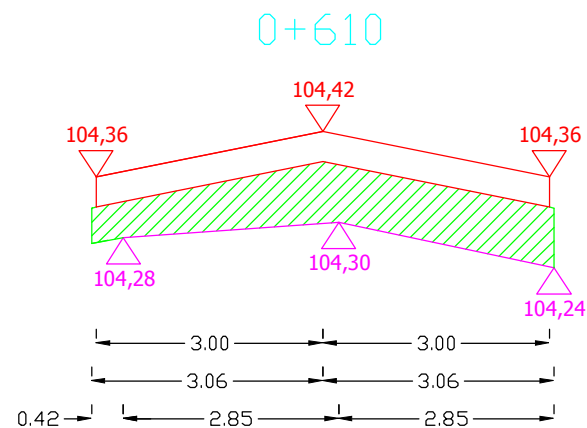
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

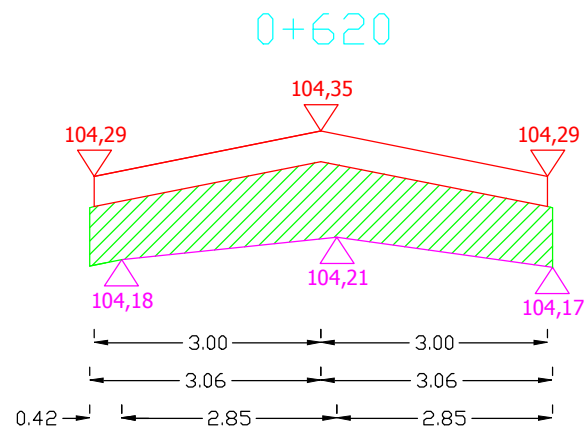
SKALA 1:10/100



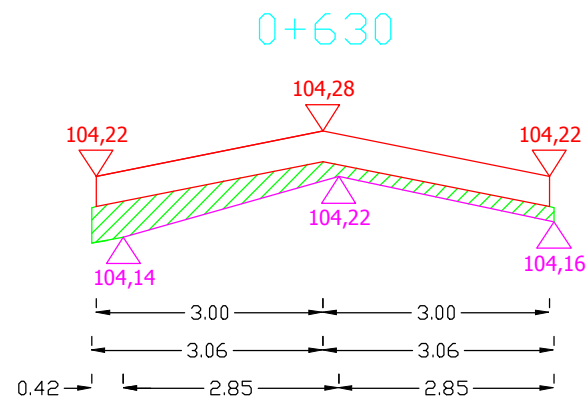
Pwyr.=0,3351 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4265 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,5388 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1700 m<sup>2</sup>

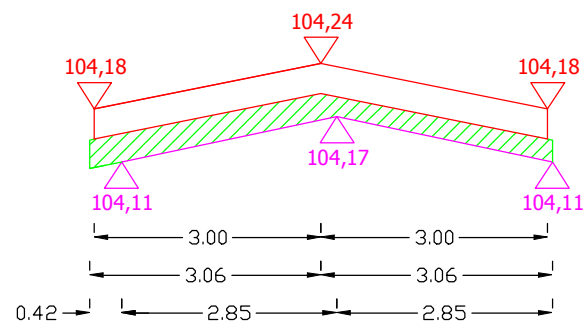
Sporządził:



# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

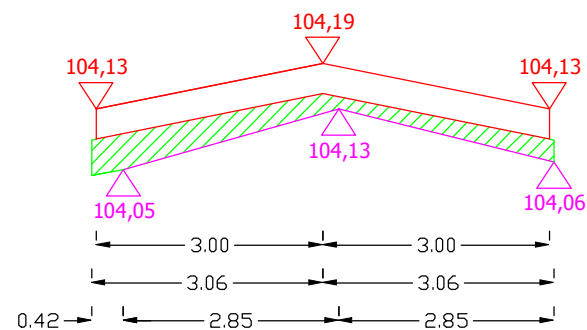
SKALA 1:10/100

0+640



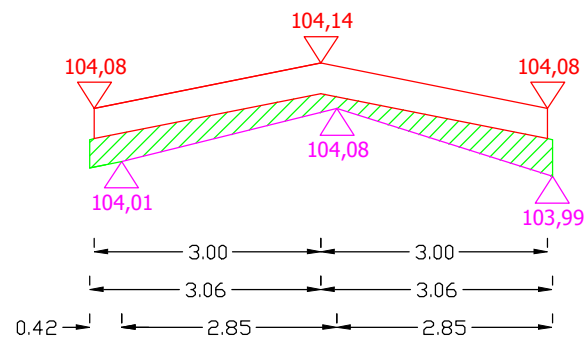
Pwyr.=0,1943 m<sup>2</sup>

0+650



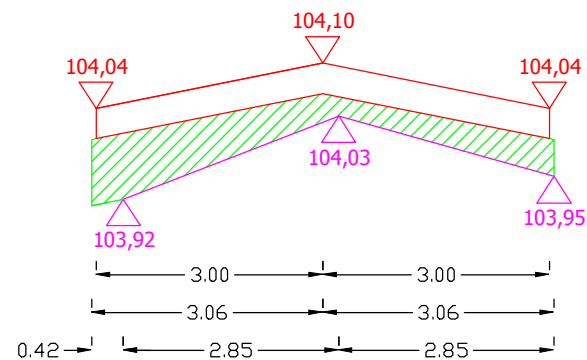
Pwyr.=0,1842 m<sup>2</sup>

0+660



Pwyr.=0,1943 m<sup>2</sup>

0+670



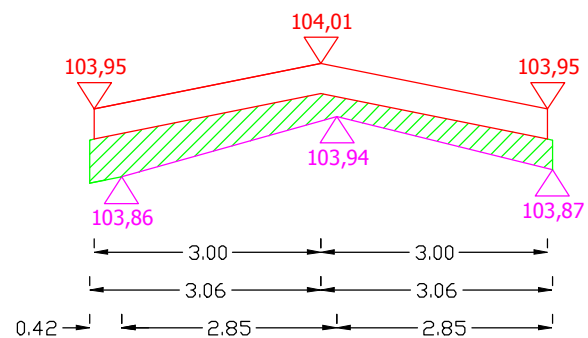
Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

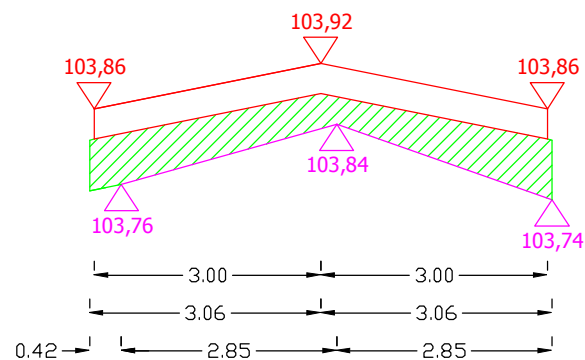
SKALA 1:10/100

0+680



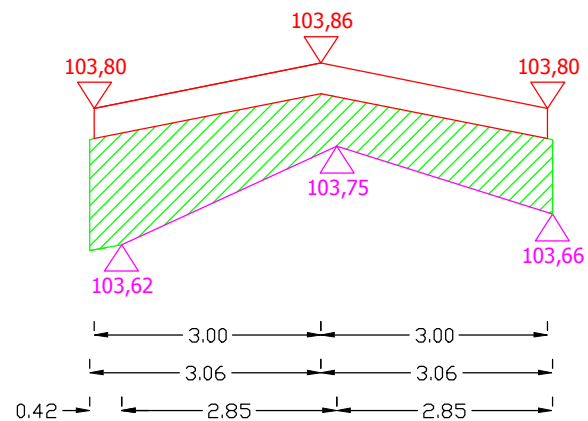
Pwyr.=0,2454 m<sup>2</sup>

0+690



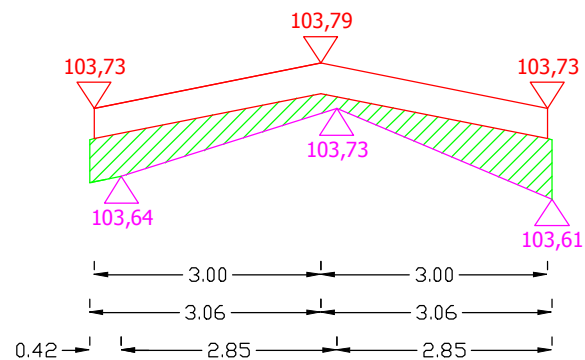
Pwyr.=0,3494 m<sup>2</sup>

0+700



Pwyr.=0,6110 m<sup>2</sup>

0+710



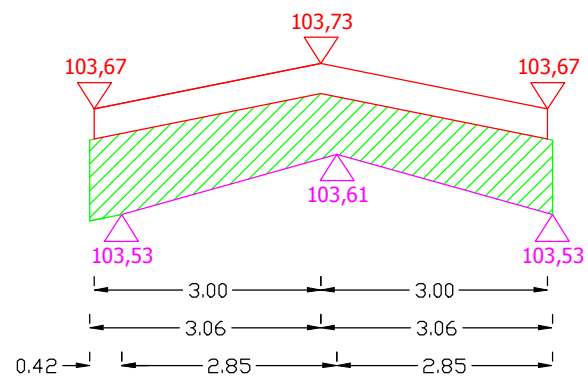
Pwyr.=0,2739 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

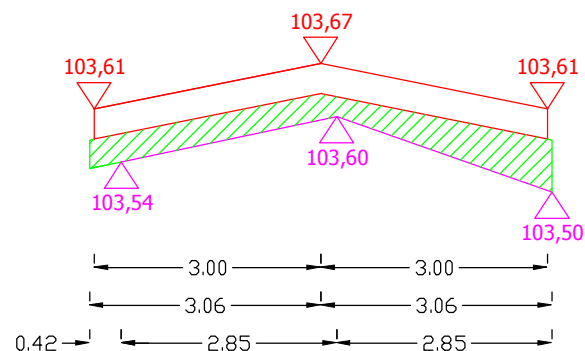
SKALA 1:10/100

0+720



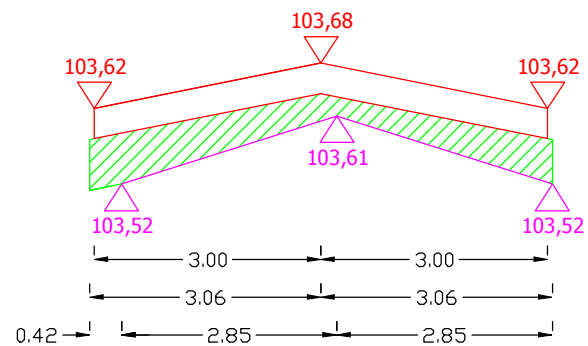
Pwyr.=0,5657 m<sup>2</sup>

0+730



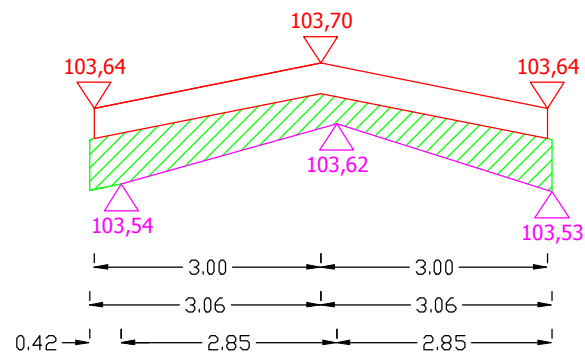
Pwyr.=0,2513 m<sup>2</sup>

0+740



Pwyr.=0,2924 m<sup>2</sup>

0+750

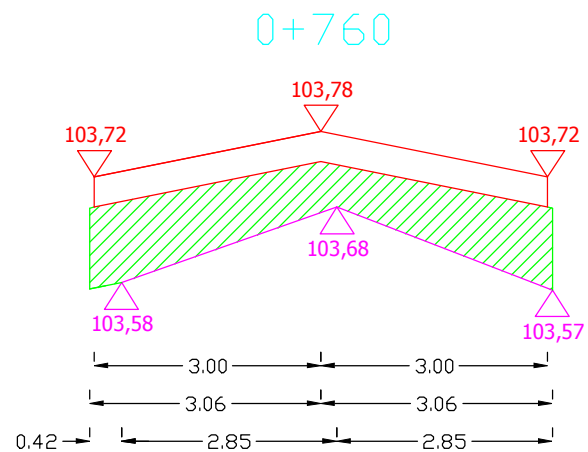


Pwyr.=0,3351 m<sup>2</sup>

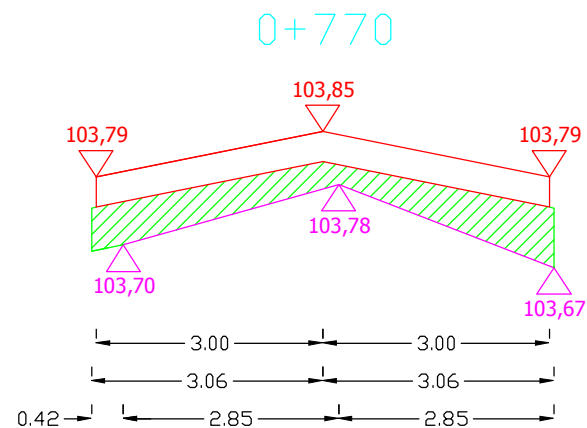
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

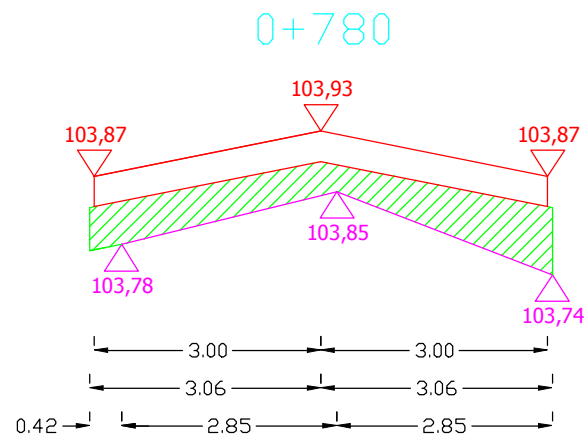
SKALA 1:10/100



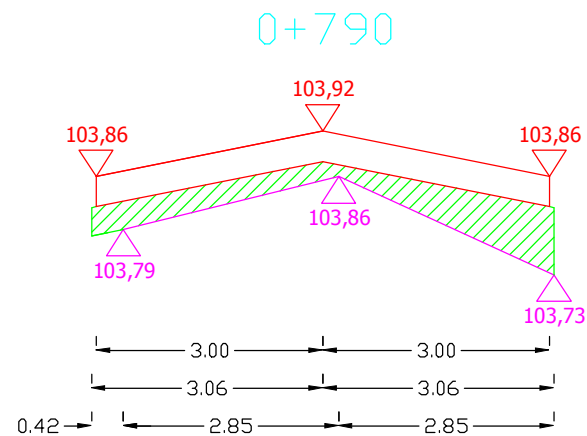
Pwyr.=0,5229 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3024 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3452 m<sup>2</sup>

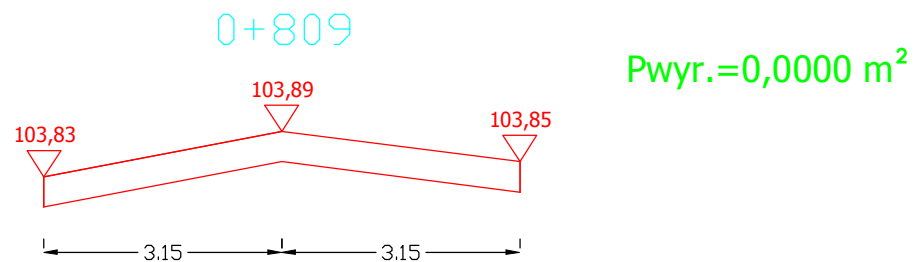
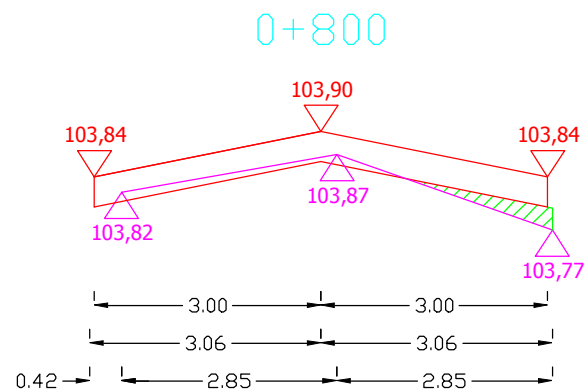


Pwyr.=0,2513 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 19+410 DO KM 20+219

SKALA 1:10/100



Sporządził: