

PRZEDMIAR ROBÓT po zmianach

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1		Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 676 Białystok - Supraśl - Krynki - Gr. Państwa od km 21+568.00 do km 22+350 i od km 23+850 do km 24+343.4	
1. 1.		SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 21+568 do km 22+350 0.782	0.78
		od km 23+850 do km 24+343.4 0.493	0.49
		Jm. km	Razem: 1,27
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0102-0300	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni wraz z oczyszczeniem terenu i odwiezieniem pozostałości po karczowaniu poza teren budowy w km 21+650 - 22+350 700.0*2*3.0/10000	0.42
		w km 23+850 - 24+343 493.0*2*3.0/10000	0.30
		Jm. ha	Razem: 0,72
1. 1. 3.	KNNR 00-06-0802-0200	Rozebranie nawierzchni z tłucznią gr. 15 cm mechanicznie z odwiezieniem na składowisko do dalszego wykorzystania. km 21+568 - 21+606 38.0*6.0	228.00
		km 24+325 - 24+343 18.0*6.0	108.00
		Jm. m2	Razem: 336
1. 2.		SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0200	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II. Formowanie i zagęszczenie gruntu na odkładzie. Obmiar wg. zał nr 1. i 1a 243.0+136.0	379.00
		Jm. m3	Razem: 379
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0500	SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do ... km sam.samowyład. wraz z formowaniami i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżenie zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby. Obmiar robót wg zał nr 1 i 1a 30.0	30.00
		wg zał. nr 1 minus objętość podbudowy i masy bit. w km 24+325 - 24+343 55.0-18.0*6.0*(0.08+0.15)	30.16
		Jm. m3	Razem: 60,2

1. 2. 3.	KNNR 00-01-0202-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odkład sam.samowyład. wraz z formowaniem gruntu na odkładzie.Obmiar wg. załącznika nr 1 minus objętość objętość nawierzchni bitumicznej i podbudowy z tłucznia w miejscu rozbiórki starej konstrukcji (część mas ziemnych należy użyć na uzupełnienie korpusu na zjazdach, oraz odwieźć na składowisko z przeznaczeniem na uzupełnienie poboczy) 337.27-38.0*6.0*(0.08+0.15)	284.83
		Jm. m3	Razem: 284,8
1. 2. 4.	KNNR 00-01-0202-0700	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupełnienie poboczy wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie.(mieszanka gruntu z wykopu z destruktem bitumicznym i tłuczniem.- 284,80grunt +50,4 tłuczeń + 39+2 destruk = 374,4 m3 782.0*1.55*2*0.09	
		w km 21+568 - 22+350 782,0*1,55*2*0.09	218.18
		w km 23+850 - 24+343,4 493,4*1,55*2*0,09	137,66
		uzupełnienie nasypów w km 23+850 - 24+343,4 374,4-(218,18+137,66)	18,56
		Jm. m3	Razem: 374,4
	KNNR 00-01-0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na wykonanie nasypów sam. Samowyładowczym wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie	
		w km 23+850 - 24+343 243,18+18,0 x6,0x(0,08+0,15)-18,56	249,46
		Razem:	249,5
1. 3.	SST D 04.00.00 PODBUDOWY		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0101-0300	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy odwieźć na zaniżone zjazdy lub zasypanie dołów po wykarczowanych krzakach.(Koryto pod nawierzchnię bitumiczną na zjazdach.)	
		zjazdy wg. załącznika 4 i 4a 129.73 +85.6	215.33
		Jm. m2	Razem: 215,3
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0112-0200	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm.	
		obmiar wg. zał. 4 i 4a 129.73+85.58	215.31
		nowa konstrukcja km 21+568-21+606 38.0*7.0	266.00
		nowa konstrukcja km 24+325 - 24+343 18.0*7.0	126.00
		Jm. m2	Razem: 607,3
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	
		obmiar wg. zał. 127.73+83.38	211.11
		nowa konstrukcja nawierzchni w km 21+568 - 21+606 38.0*7.0	266.00

		nowa konstrukcja nawierzchni w km 24+325 - 24+343 18.0*7.0	126.00
		Jm. m2	Razem: 603,1
1. 3. 4.	KNNR 00-06-0107-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (pozycja zastępcza) Obmiar robót wg. zał. nr 2 164.20+236.7	400.90
		Jm. m3	Razem: 400,9
1. 3. 5.	KNNR 00-06-0110-0300	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P.	
		km 21+568 - 21+606 38.00*6.30	239.40
		km 24+325 - 24+343 18.0*6.3	113.40
		Jm. m2	Razem: 352,8
1. 3. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - istniejąca podbudowa bitumiczna.	
		km 21+606 - 21+675 69.0*6.1	420.90
		km 21+775 - 22+125 350.0*6.1	2135.00
		km 22+300 - 22+350 50.0*6.1	305.00
		km 24+075 - 24+236 161.0*6.1	982.10
		Jm. m2	Razem: 3843
1. 3. 7.	KNNR 00-06-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną wg. KR-3 AC 16W. Obmiar robót wg. zał. nr 3 i 3a 746.50+519.5	1266.00
		Jm. t	Razem: 1266
1. 3. 8.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwa podbudowy bit. przed ułożeniem warstwy wiążącej.	
		km 21+568 - 21+606 38.0*6.2	235.60
		km 24+325 - 24+343 18.0*6.2	111.60
		Jm. m2	Razem: 347,2
1. 3. 9.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwy bit. przed ułożeniem warstwy ścieralnej.	
		km 21+568 - 22+350 782.0*6.0	4692.00
		zjazdu wg. zał. 4 i 4a 126.73+152.21	278.94
		km 23+850 - 24+343.4 493.4*6.0	2960.40
		Jm. m2	Razem: 7931,3
1. 4.	SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		

1. 4. 1.	KNR AT-03-0102-0200	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ... km. Obmiar wg. zał. nr 6 i 6a 634.20+149.2	783.40
		Jm. m2	Razem: 783,4
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 W.	
		Skrzyżowania i zjazdy wg. zał. 126.73+154.31	281.04
		nowa konstrukcja nawierzchni 38.0*6.2	235.60
		nowa konstrukcja nawierzchni 18.0*6.2	111.60
		Jm. m2	Razem: 628,2
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0309-0201	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3 AC 11S. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą.	
		km 21+568 - 22+350 782.0*6.0	4692.00
		zjazdy wg załącznika 4 i 4a 124.73+152.21	276.94
		km 23+850 - 24+343.4 493.4*6.0	2960.40
		Jm. m2	Razem: 7929,3
1. 5.	SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 5. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III (obmiar wg. zał. nr 5 i 5a) 2616.30+731.4	3347.70
		Jm. m2	Razem: 3347,7
1. 5. 2.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III obmiar wg. zał. 5 i 5a 2689.40+2283.5	4972.90
		Jm. m2	Razem: 4972,9
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0605-0700	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 50 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypaniem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem wg. załącznika 18.0	18.00
		Jm. m	Razem: 18
1. 5. 4.	KNNR 00-06-1302-0500	Oczyszczenie przepustów śr. 0.7 m z namułu do 50% jego średnicy	
		km 24+237 str L na zjeździe 11.0	11.00
Jm. m	Razem: 11		
1. 5. 5.	KNR 02-01-0512-0400	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów.	
		przepusty fi 50 cm 2*2*2.5	10.00
		Jm. m2	Razem: 10
1. 6.	INNE ROBOTY		

1. 6. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu		1.00
		1		
		Jm. ryczałt	Razem:	1
1. 6. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza		1.00
		1		
		Jm. ryczałt	Razem:	1