

PRZEDMIAR

naprawa nawierzchni zatoki parkingowej w km 0+620 - 0+690 i naprawa nawierzchni ulic: Kolejowej i Ciechanowieckiej w m. Czyżew, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 690, Czyżew - Ciechanowiec - Siemiatycze

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
01.01.00	ROBOTY POMIAROWE		
1	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 0+620 - 0+690 = 0,070km 2+300 - 2+800 = 0,500km razem 0,570km	km	0,570
01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
2	Rozbiórka budowli inżynierskich		
1	Rozebranie podbudowy z betonu, grub. podbudowy 20 cm (60+66)/2*2,5=158,00 m2	m2	158,00
2	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej 4+3+60+3+2=72,00m	m	72,00
D-04.00.00 PODBUDOWY			
04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM		
3	Koryto		
1	Koryto wykonane na zatoce parkingowej mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm (60+66)/2*2,5=158,00 m2	m2	158,00
04.02.00	WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCINAJĄCE, MROZOCHRONNE I PODSYPKI		
4	Warstwy odsączające i odcinające		
1	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie mechanicznie, grub warstwy 10 cm (60+66)/2*2,5=158,00 m2	m2	158,00
04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE		
5	Podbudowa z kruszyw kamiennych		
1	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm (60+66)/2*2,5=158,00 m2	m2	158,00
04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY		
6	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11S (remont, frezowanie w pozycji 9.1) ul. Kolejowa - razem 800,00 m2 skrzyżowanie ul. Kolejowej i ul. Ciechanowieckiej - 600,00 m2 ul. Ciechanowiecka w 3. km - razem 220,00 m2 DW 690 w 4. km - razem 480,00 m2 razem 2100,00 m2*0,05m*2,5t = 263,00 t	t	263,00
D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE		
7	Nawierzchnie z kostki kamiennej		
1	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, wys. kostki 10 cm (60+66)/2*2,5=158,00 m2	m2	158,00
8	Nawierzchnie z betonu asfaltowego na KR3		
1	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-zwirowej AC 11 S, na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm zatoka - 70*1,5=105m2 nakładka 500*6=3000 Razem 3105,00 m2	m2	3 105,00
9	Frezowanie		
1	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm zatoka - 105,00m2 remont - 2100,00m2 wcinki - 3*35=105,00m2 Razem 2310,00 m2	m2	2 310,00

D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
06.01.00 UMCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKRAP, ROWÓW I ŚCIEKÓW			
10 Remont skarp, rowów, poboczy			
1	Ścinanie poboczy mechaniczne, grub. warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem materiału na odkład ul. Kolejowa str. L - 500*1,2=600,00 m2 nakładka str. L i P - 2*500*1,2=1200,00 m2 Razem 1800,00 m2	m2	1 800,00
2	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem nakładka - 2*500*1,2*,01 = 120,00 m3	m3	120,00
D-08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG			
08.01.00 KRAWĘŻNIKI			
11 Krawężniki betonowe na ławie betonowej			
1	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15 72+66 = 138,00 m	m	138,00
08.02.00 CHODNIKI			
12 Chodniki z kostki brukowej betonowej			
1	Przełożenie chodnika z kostki brukowej o grubości 6 cm, na podsypce c-p 0,3*66+4*2 = 28,00 m2	m2	28,00
D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
09.01.00 TRAWNIKI			
13 Trawniki wykonane siewem			
1	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem grub. warstwy 2 cm w gruntach kat. III zatoka - 3,00 m2	m2	3,00
D-10.00.00 INNE ROBOTY			
10.01.00 INNE ROBOTY			
14 Elementy z betonu w jezdni			
1	Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana w betonem zatoka - 1,00 szt	szt.	1,00
2	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana w betonem zatoka - 1,00 szt	szt.	1,00