

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn – Wykno – Stawiski  
na odcinku od km 28+500 do km 29+879,70 i od km 30+442 do km 30+732

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	RAZEM
1	2	3	4	5	6
<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>D.01.01.01 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy punktów wysokościowych.</b>					
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 30,732-30,442 29,8797-28,500 RAZEM	km	0,290 1,380	1,670
<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>					
<b>D.04.01.01 KORYTO</b>					
2	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szer. jezdni w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 20cm z odwiezieniem urobku. 5,50*7,12+(5,00*5,00-0,25*3,14*5,00*5,00)*2 RAZEM	m2	50,00	50,00
3	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na poszerzeniu jezdni w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 30cm z odwiezieniem urobku. 1000*(29,824-28,490)*0,70*2 RAZEM	m2	1 867,60	1 867,60
<b>D.04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA</b>					
4	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gr. kat. II-IV. 1000*(29,824-28,490)*0,70m*2+5,50m* 7,14m+ (5,00m*5,00m-0,25*3,14*5,00m*5,00m)*2 RAZEM	m2	1 917,60	1 917,60
<b>D.04.03.01 OCZYSZCZENIE</b>					
5	D 04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie. 2676,50m2 8515m2+3*100,00m*0,40m RAZEM	m2	2 676,50 8 635,00	11 311,50
<b>D.04.03.01 SKROPIENIE</b>					
6	D 04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową (podbudowa kruszywowa). 1000*(29,824-28,490)*0,55m*2+5,50m* 7,14m+ (5,00m*5,00m-0,25*3,14*5,00m*5,00m)*2 RAZEM	m2	1 517,40	1 517,40
7	D 04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna). 2676,5m2 8515m2+3*100,00m*0,40m RAZEM	m2	2 676,50 8 635,00	11 311,50
<b>D.04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANA MECHANICZNIE</b>					
8	D 04.04.01 D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z z kruszywa nat. doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 35%, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. 1000*(29,824-28,490)*0,70m*2+5,50m* 7,14m+ (5,00m*5,00m-0,25*3,14*5,00m*5,00m)*2 RAZEM	m2	1 917,60	1 917,60
<b>D.04.08.01 WYRÓWNANIE PODBUDOWY BETONEM ASFALTOWYM</b>					
9	D 04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W grubości 0-6cm. 69,00m3*2,5t/m3 288,00m3*2,5t/m3 RAZEM	t	172,50 720,00	892,50
<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>					
<b>D.05.01.03 NAWIERZCHNIE ŻWIROWE</b>					
10	D 05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowej, warstwa dolna, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm. 28,8m2+33,3m2+27,0m2+23,4m2+25,7m2+25,4m2+26,9m2+28,3m2+28,2m2+20,9m2+28,4m2+21,4m2+26,0m2+24,2m2+28,7m2+21,5m2+32,9m2+37,0m2+36,8m2+17,8m2+35,2m2+20,4m2 RAZEM	m2	598,00	598,00
<b>D.05.03.05 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
11	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 8cm. 1000*(29,824-28,490)*0,55m*2+5,50m* 7,14m+ (5,00m*5,00m-0,25*3,14*5,00m*5,00m)*2 RAZEM	m2	1 517,40	1 517,40
12	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm. 2676,5m2 8515m2+3*100,00m*0,40m RAZEM	m2	2 676,50 8 635,00	11 311,50

<b>D.05.03.11</b>		<b>FREZOWANIE</b>			
13	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku, grubość warstwy 3cm. 289,00m <sup>2</sup> 0,50m*2*1379,00m+1646,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
				289,00	
				3 025,00	
		RAZEM			3 314,00
<b>D.06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
<b>D.06.01.03</b>		<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>			
14	D 06.01.03	Umocnienie skarp nasypów kamieniem polnym o grub. 16-20cm ułożone na podsypce cem.-piask., spoiny wypełnione zaprawą cementową. 1,00m <sup>2</sup> *2*23szt	m <sup>2</sup>		
				46,00	
		RAZEM			46,00
<b>D.06.01.10</b>		<b>REMONT SKARP, ROWÓW, POBOCZY</b>			
15	D 06.01.10	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem. 1,00m+0,05m*1400m*2	m <sup>3</sup>		
				140,00	
		RAZEM			140,00
<b>D.06.02.01</b>		<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>			
16	D 06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD średnicy 40cm, ułożonych na łąwie fundamentowej żwirowej. 8,00m+6,00*22szt	mb		
				140,00	
		RAZEM			140,00
<b>D.06.04.02</b>		<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW</b>			
17	D 06.04.02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm. 1400m*2-140m-2*8,00m	mb		
				2 644,00	
		RAZEM			2 644,00
<b>D.07.00.00</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>D.07.01.01</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE</b>			
18	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - malowane mechanicznie. 107,00m <sup>2</sup> 653,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
				107,00	
				653,00	
		RAZEM			760,00
<b>D.08.00.00</b>		<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>			
<b>D.08.05.01</b>		<b>ŚCIEKI ULICZNE Z ELEMENTÓW BETONOWYCH</b>			
19	D 08.05.01	Ułożenie ścieków z elementów pref. bet. na podsypce cem-piask., spoiny wypełnione zaprawą cementową. 2*35,00m+4*(15,00m+5,00m)	mb		
				150,00	
		RAZEM			150,00
<b>D.10.00.00</b>		<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>D.10.01.05</b>		<b>ELEMENTY Z BETONU W JEZDNI</b>			
20	D 10.01.05	Regulacja pionowa krętek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem. 6,00szt	szt		
				6,00	
		RAZEM			6,00
21	D 10.01.05	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - nadbudowa betonem. 2,00szt	szt		
				2,00	
		RAZEM			2,00
22	D 10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych lub gazowych. 1,00szt	szt		
				1,00	
		RAZEM			1,00
<b>Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza</b>					
23.1	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu. 1,00szt	kpl		
				1,00	
					1,00
23.2	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza. 1,00szt	kpl		
				1,00	
					1,00

Łomża,

oraz: